



**USER MANUAL / MANUAL DEL USUARIO
MANUEL DE L'UTILISATEUR / MANUALE D'USO**

SRK 700

EN

SRK 700 USER MANUAL

Details described or illustrated in this booklet may differ from the vehicle's actual specification as purchased, the accessories fitted or the national-market specification. No claims will be asserted as a result of such discrepancies.

Dimensions, weights, fuel consumption and performance data are quoted to the customary tolerances. The right to modify designs, equipment and accessories is reserved. Errors and omissions excepted.

Contents

Safety Precautions for Motorcycle	4	<i>Adjustment of rearview mirror</i>	15
<i>Safe riding rules</i>	4	<i>USB interface</i>	16
<i>Protective Apparel</i>	4	Instructions for the use of fuel and oil	16
<i>Wear safety helmet</i>	5	<i>Fuel</i>	16
<i>Precautions for riding on rainy days</i>	5	<i>Engine oil</i>	16
Motorcycle series number	5	Running-in	16
Parts Location	6	<i>Top-speed</i>	16
Instrument	7	<i>Engine speed change</i>	17
Instrument adjusting key	9	<i>Avoid running at a low speed on a continuous basis</i>	17
Operation Guide	10	<i>Cycle the oil before riding</i>	17
<i>Key</i>	10	<i>Routine first maintenance inspection</i>	17
<i>Power lock</i>	11	Pre-riding Inspection	18
<i>Left handle</i>	11	Riding motorcycle	19
<i>Clutch handle regulator</i>	12	<i>Engine starting</i>	19
<i>Right handle</i>	12	<i>Starting</i>	19
<i>Fuel tank refueling</i>	13	<i>Use of variable speed devices</i>	19
<i>Shift pedal</i>	14	<i>Riding on a ramp</i>	20
<i>Rear brake pedal</i>	14	<i>Use of brakes and parking</i>	20
<i>Side stand</i>	15	Inspection and maintenance	21
<i>Tool kit</i>	15	<i>Maintenance schedule</i>	21
<i>Rear shock absorber adjustment</i>	15	<i>Oil level and oil exchange</i>	24
<i>Rollover automatic flameout</i>	15	<i>Replacement of oil and oil filters</i>	24
		<i>Spark plug</i>	25
		<i>Adjustment of throttle cable</i>	25
		<i>Clutch adjustment</i>	26

<i>Engine idle speed adjustment</i>	26	<i>End of storage for use</i>	41
<i>Throttle valve body</i>	26	<i>Specifications and technical parameters</i>	42
<i>Driving chain</i>	27		
<i>Adjustment of the drive chain</i>	27		
<i>Cleaning and Lubrication of driving chain</i>	28		
<i>Brake</i>	28		
<i>Adjustment of brake</i>	28		
<i>Brake fluid</i>	29		
<i>Braking system</i>	30		
<i>Tires</i>	30		
<i>Cushion Loading and unloading</i>	31		
<i>Maintenance of air filter</i>	32		
<i>Coolant</i>	33		
<i>Catalytic converter</i>	34		
<i>Carbon canister</i>	34		
<i>Radiator Pipe Clip loading and unloading</i>	35		
<i>Fuel injector and oil circuit</i>	35		
<i>Parts lubrication</i>	35		
<i>Battery</i>	36		
<i>Replacement of fuse</i>	38		
<i>Headlamp beam adjustment</i>	39		
<i>Replacement of light source</i>	39		
<i>ABS Usage and Maintenance instructions</i>	40		
<i>Storage Guidelines</i>	40		
<i>Storage</i>	40		

Preface

Thank you for choosing QJMOTOR brand motorcycle. We use advanced technology at home and abroad to produce this type of motorcycle, Will provide you with extremely happy and safe riding.

Driving a motorcycle is one of the most exciting sports. Before riding a motorcycle, you should be fully familiar with the regulations and requirements put forward in the operation and maintenance instructions and follow them.

This manual outlines the routine repair and maintenance of the motorcycle. Operating according to these regulations and instructions in this manual will ensure the best performance and durability of your motorcycle.

The company always pursues the quality purpose of “making consumers more satisfied” and continuously improves product quality and performance, which may lead to changes in vehicle appearance, color and structure, resulting in inconsistency with the instructions. Please understand. The pictures and materials in this manual are for reference only, and the specific style shall be subject to the real object.

Important Information

1. Rider and passenger

The motorcycle is designed to be used by only one rider and one passenger.

2. Road conditions for riding

This motorcycle is suitable for riding on highway.

3. Please read this operation and maintenance manual carefully. Careful and patient running in of the new vehicle can make the motorcycle run stably and give full play to its excellent performance.

Please pay special attention to matters preceded by the following words:



Warning

It means that casualties may be caused if the methods in this manual are not followed.



Caution

It means that if the methods in this manual are not followed, personnel may be injured or parts may be damaged.



Notice

Provide useful information.

This operation and maintenance manual shall be regarded as a permanent document of the motorcycle. Even if the vehicle is transferred to others, this operation and maintenance manual shall be handed over to the new vehicle owner.

It is strictly prohibited to copy or reprint any part of this manual.

Special engine oil is used for lubricating parts of the vehicle.

Special Reminding

Attention Points

- When installing or replacing the battery for the first time, pay attention to distinguish between positive and negative. If there is reverse connection, pay attention to check whether the fuse is intact. However, whether the fuse is intact or not, it needs to be sent to the maintenance center for inspection to prevent the damage of some electrical components due to the reverse connection of the battery. If the damaged components continue

to work, they will lead to some unpredictable faults;

- Before replacing the fuse, turn off the switch to prevent accidental short circuit;
- Do not damage the fuse bayonet when replacing the fuse, otherwise it will cause poor contact, component damage and even fire accident.

No refitting: please do not refit the vehicle or change the location of original accessories at will. Arbitrary refitting will seriously affect the stability and safety of the vehicle and may cause the vehicle to not work normally. Meanwhile, according to the road traffic safety law, no unit or individual shall assemble motor vehicles or change the registered structure, structure or characteristics of motor vehicles without authorization.

QJMOTOR Motorcycle will not bear all quality problems and consequences (including loss of warranty) caused by users' unauthorized modification or replacement of unauthorized parts. The user is requested to comply with the regulations of the traffic management department on the use of vehicles.

After you buy a motorcycle, please equip it with a motorcycle helmet that meets the national standard.

 **Warning**

The motorcycle must be equipped with a fuse that meets the requirements before it can run safely. It is not allowed to adopt other specifications other than the requirements, and it is not allowed to connect directly or replace it with other conductive objects; Otherwise, it will cause damage to other parts and fire accident in serious cases.

Safety Precautions for Motorcycle

Safe riding rules

1. The motorcycle must be inspected before driving, to avoid accidents and damage to parts.
2. Riders must pass the examination organized by the traffic management department and obtain a rider's license consistent with the permitted motorcycle before riding. It is not allowed to lend the motorcycle to anyone without a rider's license.
3. To avoid injury from other motor vehicles, the rider must try to attract others' attention. To this end, please comply with the following requirements:
 - Wear visible tight clothes;
 - Do not get too close to other motor vehicles.
4. Strictly abide by the traffic rules and do not allow to cut in.
5. Must not exceed the maximum speed limit of the road section, because the accidents are mostly caused by speeding.
6. Turn on the turn signal in advance when turning or changing lanes to attract the others' attention.

7. Drive carefully while riding through the intersections, entrances and exits of parking lot and express lanes.
8. It is illegal to modify the motorcycle or disassemble the original vehicle parts at will, which will not guarantee the safety of driving, and will affect the motorcycle warranty.
9. The configured accessories must not affect the riding safety and operating performance of the motorcycle, especially the overload of electrical system. may easily cause danger.

Protective Apparel

1. In order to ensure personal safety, the rider must wear a safety helmet, protective glasses, as well as riding boots, gloves and protective clothing. Passengers also need to wear safety helmets and grasp the handrail.
2. During riding, the exhaust system becomes hot, and it remains hot for a while after the engine stops working. Do not touch the exhaust system during the hot periods.
3. Do not wear a wide overcoat that may be caught by the control lever, pedals or wheels while riding.

Wear safety helmet

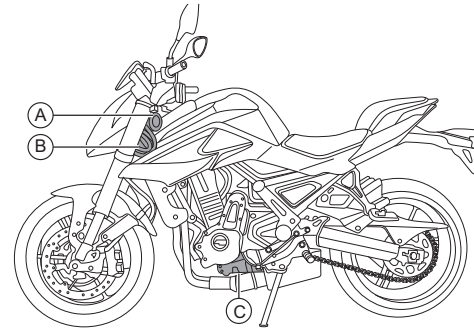
The helmet that meets safety and quality standards is the most important item of body protection for riding. The most serious accident is a head injury. Please be sure to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.

Precautions for riding on rainy days

Take special care while riding on slippery roads on cloudy and rainy days, because the braking distance is longer on cloudy and rainy days. Avoid the paint, manhole covers and oily roads to avoid skidding when driving. Be especially careful when passing through railway crossings, iron gates and bridges. Drivers should slow down, if it is difficult to judge the road clearly conditions.

Motorcycle series number

Frame numbers and engine numbers are used to register motorcycles. When ordering accessories or entrusting special services, this number enables the distributor to provide you with better service. Please record the number for reference.



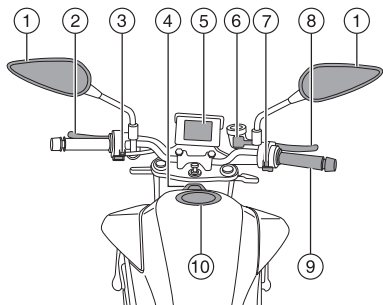
(A): Frame VIN number engraved position: right side of front pipe

(B): Product nameplate riveting position: left side of front pipe

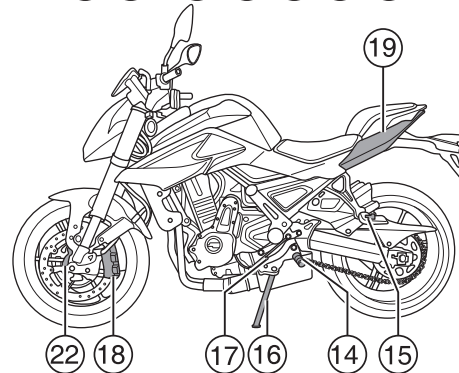
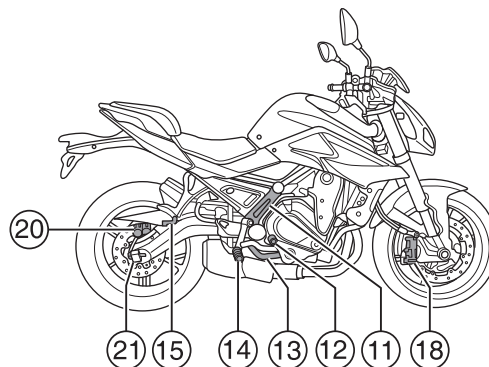
(C): Engine number engraved position: lower part of left box of crankcase

Frame VIN number:	
Engine number:	

Parts Location

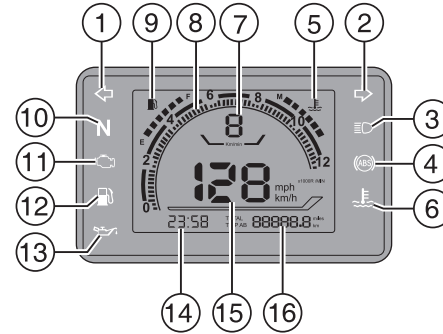


- ① Left and right rearview mirror
- ② Clutch lever
- ③ Left handle switch
- ④ Ignition switch (power lock)
- ⑤ Instrument
- ⑥ Front brake fluid reservoir
- ⑦ Right handle switch sensor
- ⑧ Front brake handle
- ⑨ Throttle control grip
- ⑩ Fuel tank cover



- ⑪ Rear brake fluid reservoir (inside of guard plate)
- ⑫ Oil filling port
- ⑬ Rear brake pedal
- ⑭ Rider's pedal
- ⑮ The passenger pedal
- ⑯ Side stand
- ⑰ Shift pedal
- ⑱ Front brake
- ⑲ Passenger cushion lock hole
- ⑳ Rear brake
- ㉑ Rear wheel ABS wheel speed sensor
- ㉒ Front wheel ABS wheel speed sensor

Instrument



- ① Left turn light indicator
When the turn signal light is turned left, the left turn light indicator will flicker accordingly.
- ② Right turn light indicator
When the steering signal light is turned to the right, the right turn light indicator will flicker accordingly.
- ③ High light indicator
When the headlight is lit, the high light will be lit.



Notice

Choose configuration the front grouped lamp, the above figure is for reference only, whichever is the real vehicle purchased.

④ ABS indicator:

Indicate the working status of the ABS, as described later in the ABS usage and maintenance instructions.

⑤ Water temperature display

Indicating the degree of water temperature of the vehicle, a total of 6 squares show that the “C” position indicates that the water temperature is low, and the “H” position indicates that the water temperature is high. When the water temperature is ≥ 115 degrees, please stop and check or contact the motorcycle distributor to check the vehicle.

Water temperature lattice number	Temperature (°C)	Water temperature lattice number	Temperature (°C)
1-6 grid flash	≥ 120	1-3 lattice	88-99
1-5 grid flash	115-120	1-2 lattice	70-87
1-5 lattice	110-114	1 lattice	< 70
1-4 lattice	100-109		

⑥ Water temperature alarm lamp

When the water temperature of the vehicle is ≥ 115 degrees, the water temperature alarm indicator is on.

⑦ Gear indicator

Shows the current gear of the vehicle, with 1, 2, 3, 4, 5, 6, -. When the gear position is changed to the neutral position, the “-” is displayed, and the neutral indicator “N” is lit accordingly.

⑧ Tachometer

The tachometer indicates the speed of the engine.

⑨ Fuel indicator

Indicates how much oil is stored in the tank. When filling up the fuel, it shows 6 fuel levels, the number of oil bits close to E means less fuel, and the number of oil bits close to F indicates that there is a lot of fuel. When the fuel is insufficient, the fuel level is 1 grid or less than 1 grid, the last grid will flicker, and the fuel alarm light will be lit.

⑩ Neutral indicator

When the transmission is in a neutral position, the neutral indicator lights up.

⑪ Engine failure indicator

When the key starts, the indicator lights on and the oil pump works for 3 seconds, the motorcycle starts. If the indicator light goes out after the motorcycle starts, the vehicle is normal and there is no fault; if the indicator light is on, there will be a fault. Also in the course of driving, if the indicator light is off, the

vehicle runs normally, if the indicator light is on, the vehicle needs to stop and check, please contact the motorcycle distribution department or maintenance center to check the vehicle in time.

⑫ Fuel alarm lamp

When the fuel quantity of the vehicle is insufficient, the fuel alarm light will be lit, and when there is no oil, it will flicker and light up.

⑬ Engine oil indicator

When the engine is not started after the power supply is turned on, the oil indicator light is always on; if the oil pressure is normal after starting the engine, the oil indicator light will go out; if the oil indicator light is not off, the oil pressure may be abnormal and need to stop and check; when the engine oil is insufficient, the oil indicator will be lit so that the oil can be added in time.

⑭ Time display

Displays the current time. If you need to adjust the time, see “instrument adjustment button”

⑮ Speedometer

The speedometer indicates the current speed of the vehicle. The optional unit is kilometer / hour (km/h) or mile / hour (mph), see “instrument adjusting button”

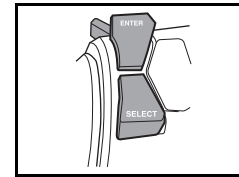
⑯ Odometer

Depending on your needs, you can choose the small mileage (TRIP 1 or TRIP 2) or total mileage (TOTAL) feature on the odometer.

Small mileage (TRIP 1 or TRIP 2): a mileage meter that can be cleared and records the range mileage for a certain period of time. Total mileage (TOTAL): records all mileage that has been driven, optional in kilometers (km) or miles (m), see “instrument adjusting button”

Instrument adjusting key

The instrument adjustment button is Set on the left handle switch of the vehicle. Press the ENTER button to switch the total mileage and relative mileage, the centimeter switch, the clock adjustment and so on.



Press the ENTER button short, Odometer Switch between TOTAL--TRIP 1--TRIP 2.

In the state of total mileage (TOTAL), press the ENTER button for 10 seconds, enter the time adjustment interface, the clock hour bit flashes,

press the ENTER button to adjust; after adjusting the hour bit, press the ENTER button long, the minute ten bits flicker, and press the ENTER button to adjust; after adjusting the minute ten bits, press the ENTER button long, the minute bit flicker, and press the ENTER button to adjust the minute bit. Finally, press ENTER for a long time to save and exit the time adjustment interface (or automatically save and exit after 10 seconds of non- operation).

In the state of total mileage (TOTAL), press the ENTER button for more than 10 seconds, and the “speedometer” and “odometer” display units on the instrument switch to the metric system.

In the small mileage (TRIP 1 or TRIP 2) state, press the ENTER button long to clear the current TRIP mileage.

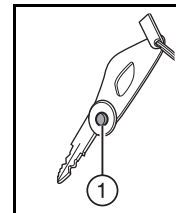
Note: the SELECT button is a reserved key and has no function for the time being.

Operation Guide

Key

This vehicle comes with two keys, which can be used to start the motorcycle and open all the locks. One key is for use, the other key is set aside in a safe place.

Press keystroke ① on the key to protrude or recover the key head.



Warning

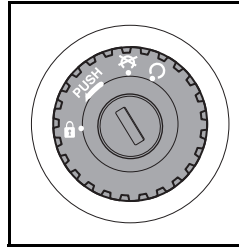
Don't hang O-shaped rings or other things on the key, because they may hinder rotation. Never rotate the key while the vehicle is driving, or the vehicle will lose control. For safety, check to see if there is anything that will hinder your handling of the vehicle before driving.

Power lock

“⊗” Mark - The key turns.

“⊗” Mark the position, cut off the power supply, the engine cannot start, and the key can be taken out.

“○” Mark - The key turns. “○” Mark the position, the power is turned on, the engine can start, and the key cannot be taken out.



“⊗” location: the key is here. “⊗” when marking the position, turn the direction to the left, press the key down and rotate counterclockwise at the same time.

“⊗” position, the faucet lock protrudes out the lock core, locks the faucet, the key can be taken out.



Notice

To prevent theft, please lock the steering and remove the key when you stop the car. After locking, gently turn the direction to confirm whether it is locked. Please don't park in a place that hinders traffic.

Left handle

① Clutch lever

When starting the engine or shifting gears, hold the clutch lever to cut off the drive to the rear wheel.

② Horn button

Press the horn button and the horn rings.

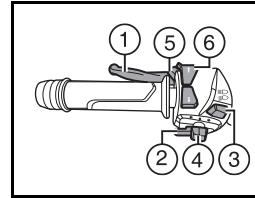
③ Headlamp far and near lamp switching switch

The headlamp switch is pressed to the far and near lamp. “☞” when in position, the headlight is lit, and the far light on the dashboard is lit; press the switch.

“☞” when in position, the headlight is lit up. When driving in the urban area or coming to the front of the car, you should use a near light to avoid affecting the other side's line of sight.

④ Steering signal light switch

Press the steering signal switch. “↵” or “⇨” the signal lights that turn left or right flicker. At the same time, the green steering indicator on the dashboard flashes accordingly. When removing the steering signal light signal, dial the steering signal light switch to the middle or press the switch down.



Warning

When you want to change the driveway or turn, turn on the steering lights in advance and make sure there is no rear vehicle passing through. After switching lanes or turning, turn off the steering signal lights in time so as not to affect the normal driving of other vehicles and avoid accidents.

⑤ Overtaking lamp switch

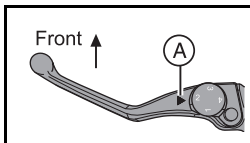
Press this button continuously during rendezvous or overtake with the vehicle, and the headlights will shine continuously to warn the vehicle ahead.

⑥ instrument adjusting key

See “instrument adjusting button”

Clutch handle regulator

According to the need of operating comfort, the position of clutch handle can be adjusted by adjusting the position of knob by ring nut.



Adjust one of the four optional positions, just gently move the clutch handle horizontally forward, and then rotate the ring nut regulator to align the arrow

(A) The desired position can be adjusted, in which the position 1 clutch handle is the furthest from the left grip, and the position 4 clutch handle is the closest to the left grip.

Right handle

① Starting / Flameout switch
Switch to “○” position, the whole vehicle Circuit is turned on, the engine Can start.

Switch to “⊗” position, the whole vehicle circuit is cut off, the engine can not start.

② hazard light switch

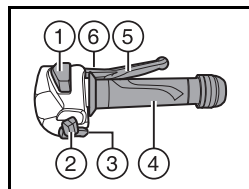
“△” Mark: When the light switch button is in the “△” marked position, the left and right turn signal lights flash and blink at the same time, warning of danger.

“●” Mark: When the hazard light switch button is in the “●” marked position, the left and right steering lights stop flashing.

③ Electric starting button

Press the electric starting button, the electric motor runs, start the engine.

④ Throttle control grip



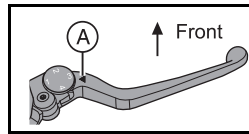
Throttle control grip is used to control the speed of the engine. When you want to accelerate, turn the handle in its own direction and slow down when loosened.

⑤ Front brake handle

Hold the brake handle of the right handle slowly when braking.

⑥ Front brake handle regulator

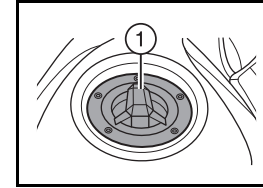
According to the need of operating comfort, the position of the front brake handle can be adjusted by adjusting the knob position by the ring nut. Adjust one of the four optional positions, just gently move the front brake handle horizontally to the front, and then rotate the ring nut regulator to align the arrow **(A)**. The position of the front brake handle is the furthest from the throttle control handle, and the position 4 front brake handle is the closest to the throttle control handle.



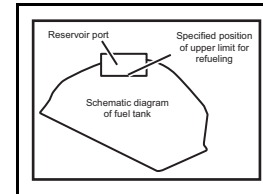
Fuel tank refueling

When the fuel alarm lamp on the instrument is lit, it should be refueled.

When refueling, first open the fuel tank cover dust cover ①, and then insert the fuel tank key to rotate clockwise, together with the key to open the tank cover. After adding oil, when you want to close the fuel tank cover, please direct the pin to the fuel tank cover, and then press down, you can close the fuel tank cover until the key is removed when you hear the lock sound, and close the fuel tank cover dust cover.



The fuel tank shall not be overfilled (90% of the total volume of the fuel tank recommended by the factory). Please do not exceed the specified position of the refueling upper limit shown in the following figure, do not splash fuel on the thermal engine, otherwise it will cause abnormal operation of motorcycles or dangerous accidents. When refueling, turn off the engine and transfer the ignition key to “⊗” (off) position.



Do not forget to lock the lid of the fuel box to prevent excessive evaporation of fuel into the atmosphere, which wastes energy and pollutes the environment.

Warning

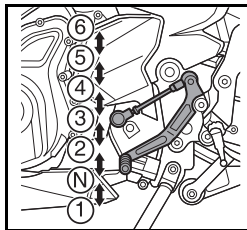
Fireworks are strictly prohibited when refueling.

If gasoline spills into carbon cans and other parts, please go to motorcycle distributor to clean up or replace carbon cans as soon as possible, because too much gasoline entering carbon cans will cause activated carbon to fail prematurely.

Often check the fluency of the lower nozzle of the fuel tank cover to ensure the smooth drainage and avoid the external moisture from entering the inner cavity of the fuel tank.

Shift pedal

This type of motorcycle adopts the usual meshing six international gear (non-cycle) shift mode, the operation is shown in the figure. The neutral is located between the low speed gear and the sec-



ond speed gear, stepping down from the foot tip of the neutral and hanging into the low speed gear; each time the tip of the foot picks up the shift pole, it moves into the next high grade; each step on the tip of the foot moves into the next low gear.

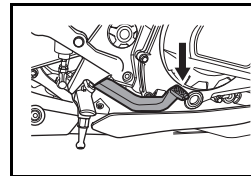
Because of the use of ratchet mechanism, it is not possible to improve or reduce multiple grades at one time.

Caution

When the transmission is in a neutral position, the overhead indicator light will be lit and the clutch rod should still be released slowly to determine whether the transmission is indeed in a neutral position.

Rear brake pedal

Step on the rear brake pedal (see figure), so that the rear wheel of the motorcycle can act as a brake, and when the brake is manipulated, the brake light will be lit.



Side stand

The stand is on the left side of the vehicle. Please kick the stand in place with your feet when you stop. The side stand has the function of automatic flame-out: when the side stand is standing in the vehicle state (the side stand is turned on) or when the vehicle overturns or tilts to a certain angle, the engine can not start or turn off automatically, and the engine can start normally only if the side stand is put away.



Notice

Do not hold the vehicle on a sloping slope, or the vehicle may overturn. Please check the position of the stand before parking the vehicle.

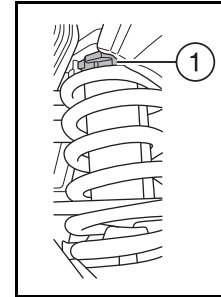
Tool kit

A few inner hexagonal plum wrenches are arranged under the bottom plate of the occupant cushion. Using this tool, some simple repairs, small adjustments and parts replacement can be carried out on the way.

Rear shock absorber adjustment

The rear shock absorber is mainly composed of shock absorber spring and spring preload, which can be adjusted according to the driver's wishes, bearing condition and road conditions, and the side bracing frame for motorcycle can be stabilized when adjusting.

According to the condition of the road, in order to increase the comfort of the driver, the spring preload can be adjusted by adjusting the nut ① at the upper end of the shock absorber.

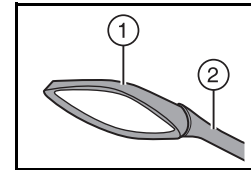


Rollover automatic flameout

The vehicle has the function of turning off the side automatically. When the vehicle overturns or tilts to a certain angle, the engine will automatically turn off the fire to prevent the danger caused by it.

Adjustment of rearview mirror

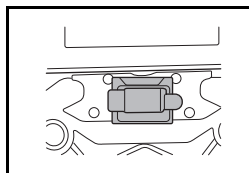
Rotating the rearview mirror frame 1 and the mirror rod 2 can adjust the rearview mirror



angle. Adjust the rearview mirror frame and rod properly until you can see the back clearly.

USB interface

A USB interface is set up under the instrument of this model, which can be used to charge components such as mobile phones.



Instructions for the use of fuel and oil

Fuel

Please use unlead gasoline. Gasoline should use gasoline with octane number 87 and above. If the engine makes a slight detonation, it may be using a normal grade of fuel, which should be replaced.

Notice

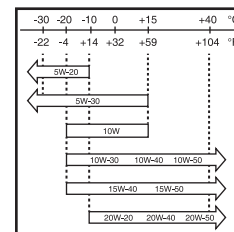
The use of unlead gasoline can prolong the service life of spark plugs.

Engine oil

Please use a fully synthetic engine oil that conforms to or exceeds the SJ level and has high cleanliness

and high performance. The factory recommended model is SN 15W-50. [the loss of engine failure caused by the purchase of all synthetic oils other than our company will affect the warranty of the vehicle].

Please go to Motorcycle Distribution Store to buy this motorcycle oil. The company only provides special oil to motorcycle dealership. The oil viscosity should be determined according to the temperature in the driving area, and the appropriate oil viscosity can be selected with reference to the diagram.



Running-in

Top-speed

For new motorcycles, during the running-in Drive of the initial 1500km, do not make the engine overrun or suddenly accelerate, suddenly turn and suddenly brake, nor can it make its speed in any gear position exceed its maximum speed by 80%; avoid throttle valve body operation under full open conditions.

Engine speed change

The speed of the engine should be changed from time to time, which helps to match the parts.

During the running-in period, it is necessary to exert appropriate pressure on all parts of the engine to ensure full cooperation. But the engine cannot be overloaded.

Avoid running at a low speed on a continuous basis

When the engine continues to run at a low speed (light load), it will cause excessive wear and tear of the parts, resulting in poor coordination. As long as it does not exceed the recommended maximum speed limit, it can be hung into each gear to accelerate the engine, but during the running-in period, it can not be added to the maximum throttle.

The following table lists the maximum speed during engine running-in

Initial 800 km	Below 5000rpm per minute
Arrive at 1500km	Below 6500rpm per minute
Exceed 1500km	Below 8000rpm per minute

Cycle the oil before riding

Before starting and starting at high temperature and low temperature after operation, the engine should have sufficient idle running time so that the oil flows to all lubricating parts.

Routine first maintenance inspection

The maintenance of 1000km is the most important maintenance work of motorcycle. all adjustments should be done well, all fasteners should be tightened, and the dirty oil should be replaced. Timely maintenance of 1000 km will ensure long service life and good performance of the engine.

Caution

1000km maintenance shall be carried out in accordance with the method described in the section on inspection and maintenance in this driving manual. Special attention should be paid to “caution” and “warning” in the section on inspection and maintenance.

Special attention is paid to:

First run-in to 1000km, please entrust motorcycle distributor to change oil filter, change oil, clean filter net, etc. (follow-up maintenance mileage require-

ments are carried out according to “maintenance odometer”). At the same time, the oil level should be checked on a regular basis. If you need to add it, you should add a special oil or the engine oil specified in this specification.

Pre-riding Inspection

Before riding a motorcycle, be sure to check the following. The importance of these examinations must not be ignored. Finish all the inspection items before riding.

Content	Check Points
Direction handle	<ul style="list-style-type: none"> • Stability • Flexible rotation • No axial movement and loosening
Brake	<ul style="list-style-type: none"> • The handle and brake pedal have the correct clearance • There is no sponge feeling of poor braking • No oil leakage

Content	Check Points
Tire	<ul style="list-style-type: none"> • The tire pressure is correct • Appropriate tread depth • No cracks or wounds
Fuel stock	Enough fuel storage for the planned distance
Light	Operate all lights-headlights, position lights, brake lights, instrument lights, steering lights, etc.
Indicator lights	Far light indicator, gear indicator, steering indicator
Horn and brake switch	Normal function
Engine oil	The oil level is correct
Throttle	<ul style="list-style-type: none"> • The throttle cable has an appropriate clearance • The refueling is smooth and the oil is shut down quickly
Clutch	<ul style="list-style-type: none"> • Appropriate cable clearance • Smooth operation

Content	Check Points
Drive chain	<ul style="list-style-type: none"> • Tight fit • Proper lubrication
Coolant	Height inspection of coolant storage

Riding motorcycle

Engine starting

Rotate the power lock key to “○” on the contact of the position.

If the transmission is in a neutral position, the neutral indicator will also be lit.

! Caution

The clutch handle should be clenched when the transmission is in neutral position and the engine should be started.

Turn the right hand switch to the electric starting switch. “○” position, press the electric starting button on the right handle to start the engine.

! Warning

Do not turn on the engine in a room where there is no good ventilation or no ventilation. In the absence of attention, you are not allowed to leave the starting motorcycle for a moment.

! Caution

When you don't ride, don't let the engine run too much, or it will overheat and may damage the internal components of the engine.

Starting

Put away the side stand, hold the clutch lever, stop for a moment, step down the gearshift rod and hang it up in the first gear. Rotate the throttle control handle in its own direction, at the same time, slowly and smoothly release the clutch lever, and the motorcycle will begin to move forward.

Use of variable speed devices

The variable speed device can make the engine run smoothly in the normal running range. Motorists should choose the most suitable speed change

under general conditions. You can't slide the clutch in order to control the speed. It's better to slow down and make the engine run within the range of normal operation.

Riding on a ramp

When entering the climbing road, the motorcycle will begin to slow down and appear to lack of power, which should be changed to a lower gear, so that the engine will run within its normal power range and shift gears quickly to avoid the motorcycle losing impulse.

When the downhill road surface, the engine changes the lower gear position to facilitate the braking. Be careful not to overspeed the engine.

Use of brakes and parking

To completely close the throttle, release the throttle control grip, at the same time evenly use before and after braking, gear speed change down to reduce the speed.

Before the motorcycle stops, hold the clutch handle (disconnected position) and put on the neutral. Observe the neutral indicator to see if it is a neutral.


Notice

Inexperienced drivers tend to use only rear brakes, which will accelerate wear and tear and make parking distances too long.

Warning

It is dangerous to use only the front brake or the rear brake to brake, which may cause skidding or losing control. Be particularly careful and use dense multi-point brakes on slippery roads and all bends. It is particularly dangerous to use brakes to brake urgently.

Motorcycles should be parked on solid, flat ground. Don't park in a place where traffic is blocked. If the motorcycle must be parked on a gentle slope with side stand, hang the motorcycle in one gear to prevent slippage. Before starting the engine, pull back to the neutral position.

Rotate the power lock key to “” position, turn off the engine and lock the vehicle to turn and remove the ignition key from the switch.

Inspection and maintenance

The following table shows the regular maintenance time limit for the number of kilometers (km). At the end of each time limit, inspection, examine, lubrication and required maintenance must be carried out in accordance with the specified methods. Steering gear system, support and wheel system are key components and require careful repair by skilled

personnel. For safety reasons, it is recommended that you entrust our distribution department or maintenance technician to carry out inspection and maintenance.

Maintenance schedule

I: inspection, cleaning, adjustment, lubrication or replacement C: cleaning R: replacement A: adjustment L: lubrication

Content Item	Period	Maintenance mileage		Odometer reading (note 2)				
		NOTES	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
* Fuel path			I	I	I	I	I	I
* Fuel filter			C	C	C	C	C	C
* Throttle operation			I	I	I	I	I	I
Air filter		Note 1	I	C	R	C	R	C
** Spark plugs			I	I	R	I	R	I
** Valve clearance			Per 10000km:I					
Engine oil			R	I	R	I	R	I

Content Item	Period	Maintenance mileage		Odometer reading (note 2)				
		NOTES	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
Oil filter			R	I	R	I	R	I
* Oil filter			C	C	C	C	C	C
** Cooling system			I	I	I	I	I	I
* Drive chain	Note 3		I	Per 1000km:I, L, A				
Brake wear				I	I	I	I	I
** Braking system			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Brake switch				I	I	I	I	I
Headlamp beam adjustment				I	I	I	I	I
Clutch device			I	I	I	I	I	I
Stand				I	I	I	I	I
* Post shock absorption system			I	I	I	I	I	I

Content Item		Period	Maintenance mileage		Odometer reading (note 2)				
		NOTES	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km	
*	Nuts, bolts, fasteners	Note 3							
**	Wheel / ring	Note 3							
**	Steering gear								

*It shall be overhauled by the distribution department: the owner shall provide his own qualified tools and inspection data, and shall be overhauled by the holder of the mechanical worker's certificate, and if repaired by himself, it should also be overhauled.

Refer to the maintenance manual.

**For all this project, the factory proposes to be overhauled by the distribution department for safety.

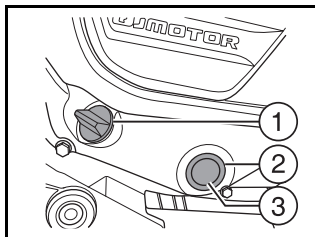
Note: 1. Traffic in dusty areas should be overhauled. Especially for the air filter maintenance cycle needs to be shortened, the first maintenance according to 500km, follow-up each 1000km carries out an inspection/cleaning/cleaning.

Note: 2. If the odometer reading exceeds this value, repeat the continuous check of the schedule shown in this table.

Note: 3. Often driving in concave and convex road conditions such as bad conditions, in order to maintain the good performance of the vehicle must be carefully maintained.

Oil level and oil exchange

Check the engine oil level before starting the engine. When checking the oil level, let the vehicle stand upright flat, through the oil window to see if the liquid level is between the



upper and lower limits of the scale. When the oil level is lower than the ② position of the engraving line below, the upper refueling port cover ① should be opened and the oil should be added to the top calibration line ③ position.

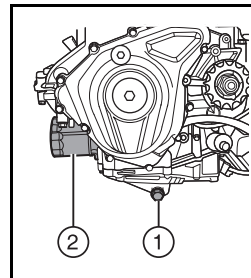
Replacement of oil and oil filters

Notice

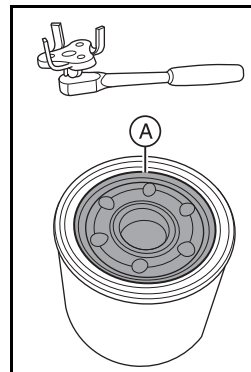
When changing the oil, we should ensure that the engine is in the hot engine state, and the body is supported by the support frame (to ensure that the motorcycle is in the horizontal plane and keep the vehicle body vertical), so as to ensure that the oil is discharged quickly and completely.

The engine oil capacity is about 2.6 L, 2.0 L at the time of replacement (no oil filter is replaced) or 2.2 L (at the same time, the oil filter is replaced).

1. When releasing oil, put the drain basin under the oil position, remove the oil discharge bolt 1, after thoroughly putting the oil in the box, reinstall the oil discharge bolt with torque of 20-25N.m, and replace the oil filter 2 according to the following steps:



- Use the oil filter to remove the special tool to jam the oil filter, rotate counterclockwise, and remove the oil filter that needs to be replaced.
- Wipe the oil filter and the installation surface of the engine with a clean cloth.



- Use a new oil filter of the same model and seal it in the O- ring **(A)** Put a layer of lubricating oil on it.



Notice

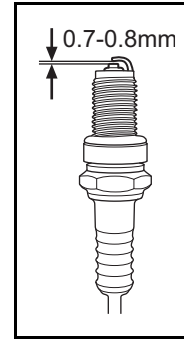
Please do not remove the O-ring of the oil filter, as this will cause the sealing ring to not be installed in place, resulting in oil leakage or engine damage.

- Install the new oil filter on the engine by hand until the hand does not work, and then tighten the oil filter with a torque wrench with 15-20N.m torque.
2. Inject about 2.2L of oil into the engine until the oil reaches the upper limit of the oil scale.
 3. Put in the oil refueling cover.
 4. Start the engine, let the engine turn at idle speed for a few minutes, and then turn off the engine.
 5. Check the oil quantity position of the oil scale again, the oil level must reach the upper limit mark position, at the same time, there is no oil leakage phenomenon in the engine.
 6. If there is a splash of oil, please wipe it clean.

Spark plug

At the beginning of the driving 1000km, and each time 4000km is driven, the carbon deposit attached to the spark plug is removed with a small metal wire brush or spark plug cleaner, and the electrode gap of the spark plug is readjusted with the spark plug gap thickness measuring piece to keep it between the 0.7-0.8mm.

Recommended spark plug model: CR8EGP



! Caution

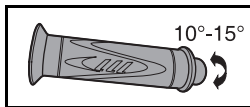
Do not screw the spark plug too tightly or interlaced the threads so as not to damage the threads of the cylinder head. When removing the spark plug, do not allow impurities to enter the engine through the spark plug.

Adjustment of throttle cable

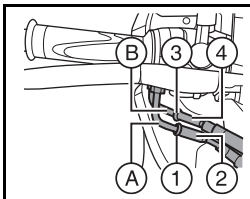
1. Check the throttle control grip from the full open position to the fully closed position to check

whether the throttle control handle rotates flexibly on the left and right sides of the full steering position.

- Measure its free travel in the throttle control grip flange. The standard free stroke should be 10° - 15° .



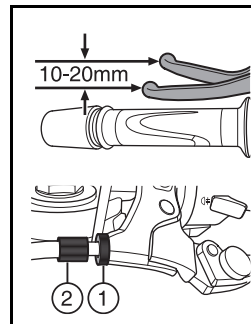
The vehicle is equipped with two-wire structure throttle cable, throttle cable (A) It's a refueling line, throttle cable (B) It's back to the throttle line. Please follow these steps to adjust the free stroke of the throttle grip:



- Remove the throttle cable dustproof sleeve.
- Loosen locking nut ③.
- Complete precession adjustment nut ④.
- Loosen the locking nut ①.
- Turn the adjusting nut ② so that the throttle controls the free stroke of the grip from 10° to 15° .
- Tighten lock nut ①.
- Adjust nut ④ so that the throttle grip rotates flexibly.
- Tighten lock nut ③.

Clutch adjustment

The free stroke of the clutch shall be 10-20mm before the clutch begins to loosen and the position of the end of the clutch grip shall prevail. If an anomaly is found, the handle end of the clutch cable can be adjusted as follows:



- Remove the clutch cable dustproof sleeve.
- Loosen the locking nut ①.
- Spin in or out of the adjustment screw ② to make the clutch free travel up to the prescribed requirements.
- Tighten lock nut ①.

Engine idle speed adjustment

The stepping motor in the motorcycle automatically adjusts the idle speed to the appropriate range. If you need to adjust, please contact the professional maintenance shop or motorcycle distribution store.

Throttle valve body

The idle speed of motorcycle will be reduced due to the pollution of throttle body. It is best to clean the

throttle valve body once per driving 5000km.

When cleaning the throttle valve body, disconnect the battery negative pole connection, disconnect the sensor connector installed on the throttle, remove the throttle cable, the hose connected to the air filter and intake manifold, and remove the throttle valve body. Spray the cleaner on the inner wall of the throttle body and brush off dust and carbon deposits.

After cleaning, reverse operation, install throttle valve body, and ensure that all components are installed in place, try to start the engine successfully.



Notice

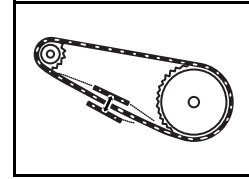
Don't let impurities clog the bypass.

Driving chain

The service life of the drive chain depends on proper lubrication and adjustment. Improper maintenance may lead to premature wear of drive chains and sprockets. In harsh use, it must be maintained frequently.

Adjustment of the drive chain

For each driving 1000km, adjust the drive chain so that the sag of the chain is 28-35mm. Depending on your driving condition, the chain may need to be adjusted frequently.

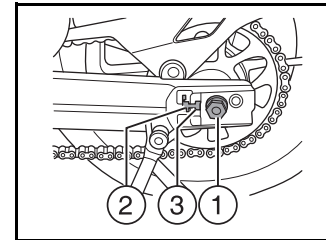


Warning

These suggestions are the maximum adjustment time interval, in fact, the adjustment chain should be checked before each riding. Excessive relaxation of the chain may cause unchained accidents from the chain or cause serious damage to the engine.

Please adjust the chain as follows:

- Support the motorcycle with a support frame.
- Loosen rear shaft nut ①.



- Loosen the locking nut ②.
- Turn the adjustment bolt ③ to the right or left to adjust the relaxation of the chain. At the same time, the front and rear sprocket must be aligned into a straight line while adjusting the chain. To help you with this adjustment process, there are reference marks on the swing arm and each chain regulator, which can be aligned with each other and used as a reference from one end to the other. After aligning and adjusting the relaxation of the chain to 28-35mm, the rear shaft nut should be re-fixed and the final inspection should be carried out.

 **Notice**

When a new chain is replaced, it is necessary to check whether the two sprockets are worn or not and, if necessary, to replace them.

During regular inspection, the chain checks the following conditions:

- Loose pin
- Damaged roller
- Dry and rusty links

- A twisted or bitten link.
- Excessive damage
- Adjust the loose chain

If the above problems occur in the chain, then the sprocket will be most likely to cause damage to it. Check the sprocket for the following:

- Overworn gear teeth
- Broken or damaged gear teeth
- Loose sprocket fixing nut.

Cleaning and Lubrication of driving chain

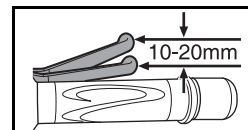
Use dry cloth and motorcycle chain cleaning agent to clean the chain. Clean the dirt on the chain with a soft brush. After cleaning, dry and fully lubricate the chain with a special lubricant for the chain.

Brake

The front wheel and rear wheel of this vehicle all adopt disc brake. Correct braking operation is very important for safe riding. Remember to check the braking system on a regular basis, and this inspection should be carried out by a qualified distributor.

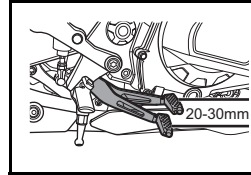
Adjustment of brake

1. The free stroke at the end of the front brake handle should be 10-20mm.



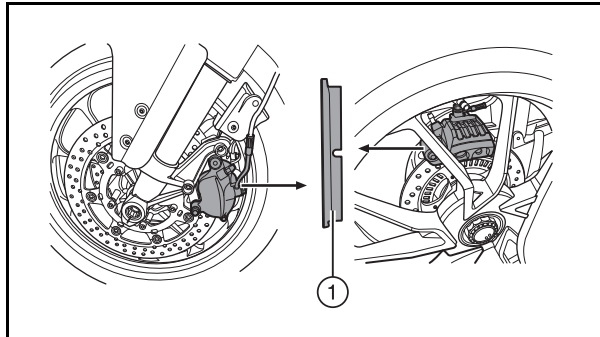
2. The measuring brake begins to brake

The distance at which the brake pedal moves before and after the action. The free stroke should be: 20-30mm.



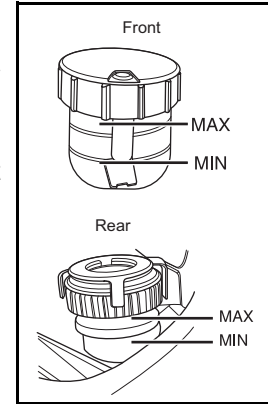
Friction plate

The main point of checking the vehicle friction plate is to see if the plate is worn to the limit mark 1. If it is ground over this mark, you should replace it with a new friction plate.



Brake fluid

After the friction disc is worn out, the brake fluid in the cylinder will be automatically injected into the brake hose, resulting in a decrease in the liquid level. The front brake liquid storage cup is installed above the right handle, and the rear liquid kettle is installed in the middle of the right side of the vehicle (in the guard plate). Ensure that the brake liquid level is between the MIN



and MAX engraving lines, and if the liquid level is lower than the MIN engraving line, the specified brake fluid should be added to the upper limit MAX engraving line. Supplementary brake fluid should be considered necessary for regular maintenance.

! Caution

This vehicle uses DOT4 brake fluid. Do not use the residual liquid from the open cylinder and the brake fluid left behind by the last maintenance, as the old liquid will absorb water from the air. Be careful not to splash the brake fluid on the paint or plastic surface, it will erode the surface of these substances.

Braking system

The braking systems that should be checked on a daily basis are as follows:

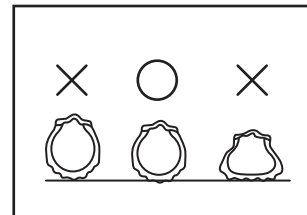
- Check whether there is leakage in the front and rear wheel braking system.
- Brake handle and brake pedal to maintain a certain reverse support force.
- Check the wear condition of the friction plate. The main point of checking the friction plate is to see if it is worn to the bottom of the slot. If the bottom line of the slot is exceeded, the two friction plates should be replaced together.

! Warning

If the braking system or friction plate needs to be repaired, we suggest that you hand over the work to the distributor. They have a full range of tools and skilled skills to do the job in the safest and most economical way. When the new disc friction plate is first replaced, the brake handle is grasped and placed several times, so that the friction plate is fully extended and the normal reverse support force of the handle is restored, and the brake fluid is stable and circulating.

Tires

Correct tire pressure will provide maximum stability, driving comfort, and tire durability. Check the tire pressure and adjust it as necessary.



Front tire pressure	220±10 kPa
Rear tire pressure	250±10 kPa

 **Notice**

Check the tire pressure before cycling in the “cold” state of the tire.

The depth of the pattern on the crown pattern of the tire should be greater than or equal to 0.8mm, and if the wear is less than 0.8mm, the new tire should be replaced.

 **Warning**

Do not try to repair the damaged tires. Wheel balance and tire reliability may deteriorate. Improper tire inflation will lead to abnormal tread wear and threaten safety. Insufficient tire inflation may cause tire skidding or tire detaching, or even damage to the wheel ring, which may lead to control failure and lead to danger. It is a dangerous thing to ride a motorcycle under the condition of excessive tire wear, which is not conducive to ground adhesion and riding.

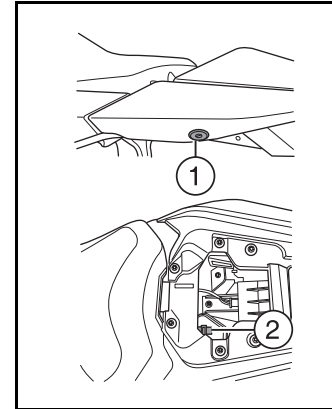
Cushion Loading and unloading

Insert the key into key-hole ① at the bottom left of the rider's cushion and rotate the key clockwise to remove the crew cushion.

The rider's cushion lock is located in the left 2 position below the passenger cushion. After removing the passenger cushion, pull back the rider's cushion lock buckle 2,

and the rider's cushion can be removed by pushing the rider's cushion to the rear.

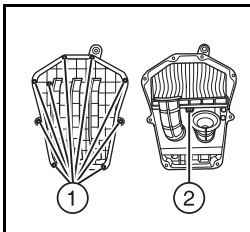
When you want to install the cushion, push the cushion back forward, let the back hook of the cushion stick in the corresponding limit slot, then align the lock hook with the lock hole, press down the back of the seat cushion and install the seat cushion.



Maintenance of air filter

Air filters should be maintained on a regular basis, especially if ridden in areas with large dust or sand.

1. Remove the seat cushion, remove the plastic parts on both sides of the fuel tank, and remove the fuel tank.
2. Remove the air filter core outer cover fixing screw 1 and remove the air filter core 2.
3. Replace the new paper filter.
4. Reinstall the components in reverse order at the time of disassembly.



Warning

The filter core of the air filter is prohibited from cleaning (including the inability to blow dust with compressed air). Any cleaning may lead to the degradation of the filter core function and damage to the engine. The filter core is replaced for each riding 7000km of the vehicle.

Warning

Replacing the paper filter core must not let the filter core be stained with oil or water, otherwise it will make the filter core block and fail. It is recommended that you hand over the work to the motorcycle distributor to complete the work.

Caution

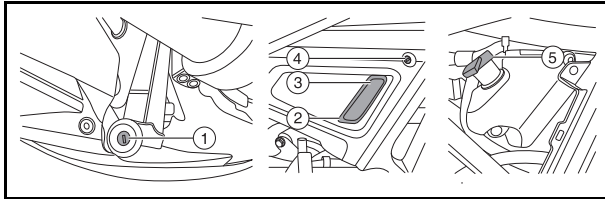
If the motorcycle is riding in a more humid or dusty environment than usual, or according to other riding conditions, it is necessary to shorten the interval period of filter core replacement, such as filter core blockage, breakage, ash penetration, obvious engine power decline, fuel consumption 21 increase and so on, it is necessary to replace the filter core immediately, can not wait until the maintenance time to deal with. Starting the engine without installing an air filter will cause dust to carry on the cylinder and damage the engine.

Coolant

Recommended coolant model: FD-2

When the new vehicle leaves the factory, the coolant has been loaded, and attention should be paid to the inspection of the height of the coolant in the expansion kettle during maintenance.

When the coolant becomes muddy or to the maintenance cycle, please replace the coolant in time.



The coolant port ① of the radiator tank is located in the front guard plate on the right side of the vehicle. Open the cover of the coolant and inject the right amount of coolant.

After the coolant has been added, reinstall the radiator filling nozzle cover.

At ordinary times, cycling maintenance should often check the liquid level height of the expansion kettle coolant. The expansion kettle coolant should be checked after the engine has been turned off and cooled. When checking, make sure that the motorcycle is in the horizontal plane and keep the body vertical. The expansion kettle is installed in the middle guard plate on the right side of the vehicle to observe the liquid level height of the coolant in the expansion kettle to ensure that the coolant capacity is maintained between the upper and lower limit marks ② and ③. If the liquid level of the coolant is below the lower limit mark, remove the left fixed screw ④ of the guard plate, pull the buckle on the left side of the guard plate from the small center of the clamping position and turn the guard plate inversely clockwise, you can see the expansion kettle cap plug ⑤, open the expansion kettle cap plug ⑤, and add an appropriate amount of coolant to the upper limit mark. Please go to motorcycle distributor to add special coolant.

 **Warning**

When the engine is turned off and cooled, the coolant can only be added. To avoid scald, do not open the coolant nozzle cover before the engine is cooled. The cooling system is under pressure. In some cases, the substance contained in the coolant is flammable, and when ignited, an invisible flame will be produced. Because combustion can lead to severe burns after coolant leakage, it is necessary to avoid coolant leakage on high-temperature motorcycle parts.

Because coolant is highly toxic, avoid contact with and inhalation of coolant and keep it away from children and livestock. If inhaled coolant, seek medical treatment immediately, if skin or eye accidentally contact coolant, should immediately wash with clean water.

Catalytic converter

In order to meet the needs of environmental protection emissions, the silencer is equipped with catalytic converter.

The catalytic converter contains precious metals, which can purify harmful substances in motorcycle exhaust, including carbon monoxide, hydrocarbons and nitrogen oxides.

Because the catalytic converter is very important, the faulty catalytic converter can pollute the air and damage your engine performance. If you need to replace it, please remember to use pure parts or entrust motorcycle distributor to replace it.

 **Notice**

The catalytic converter is located in the high temperature area, do not touch.

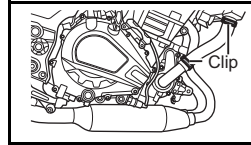
Carbon canister

This model is equipped with motorcycle fuel evaporation control device: carbon tank.

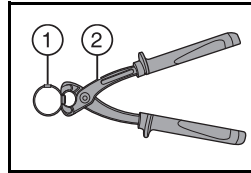
The carbon tank is located on the LEFT side of the aftershock absorption. the carbon tank is filled with activated carbon particles that can adsorb vapor. it can effectively inhibit the volatilization of excess fuel vapor into the atmosphere in order to save fuel and environmental protection.

Radiator Pipe Clip loading and unloading

When the radiator clamp is removed, a special clamp ① is needed to reinstall the clamp ②, otherwise the clamp will not be assembled in place and the vehicle will fail.

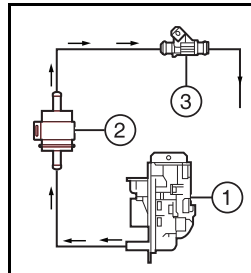


Radiator pipe clamps are disposable clamps. When the clamps are removed, the old disposable clamps can not be reused, and the plate clamps can be reused.



Fuel injector and oil circuit

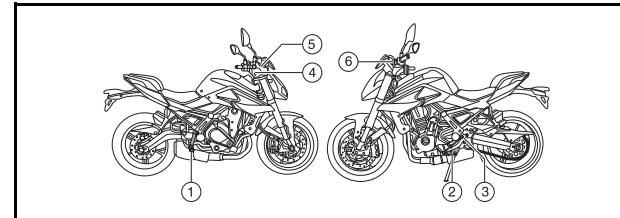
There is an interface on the fuel pump ①, and the fuel enters the injector ③ through one of the interfaces of the fuel pump through the fuel filter ②, and finally injects oil and gas into the engine intake pipe.



Please connect as shown in the right figure for the connection method of the inlet and return pipes.

Parts lubrication

Proper lubrication is important to maintain the normal operation of every working part of your motorcycle, prolong its useful life and drive safely. After driving for a long time or after the motorcycle has been wet or cleaned by Rain Water, we suggest that you do a lubrication and maintenance of the motorcycle. The main points of specific lubrication and maintenance are shown in the following figure:



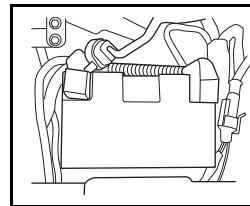
NO.	Description	Oil Type (M: Motorcycle lubricating oil G: Grease)
①	Rear brake pedal shaft	G
②	Side stand joint and spring hook	G
③	Shift pedal pin shaft	G
④	Throttle cable	M
⑤	Front brake handle pin shaft	G
⑥	Clutch handle (pin shaft)	M

Battery

The battery is located under the rider's cushion. The battery equipped with this vehicle is valve-controlled wet Load free battery, it is strictly forbidden to pry open the shell. There is no need for rehydration before and during use.

Please read and observe the following considerations before use:

- The battery terminal voltage is detected for the first time. When the voltage is less than 12.6V, the charging voltage is $14.4 \pm 0.02V$, the charging limit current is 11.2A, and the charging current is reduced to 0.2A (or the relevant parameters are printed on the surface of the battery). During the charging process, the battery temperature is higher than $45^{\circ}C$, the charging should be stopped immediately, and the charging should be recharged after the temperature drops.
- The battery terminal is positive in red and negative in black. Turn off the power supply when wiring, first connect the positive pole and then connect the negative pole; remove the negative pole first and then remove the positive pole when disassembled.
- Charging system detection: after the whole vehicle starts, the battery voltage shows that the charging system is normal between the 13.5V-15V.



- Vehicle leakage current detection: turn off the whole vehicle power supply, positive or negative series multimeter (current file), the current is less than 5mA, the whole vehicle line is not abnormal.
- When the motorcycle is not in use for a long time, recharge is carried out once a month, or the battery is removed and placed separately, and the voltage is tested every three months, and the replenishment is carried out when the voltage is lower than 12.6V. Battery power loss storage is not allowed.

When taking out the battery for inspection, please do so in the following order:

- Turn off the motorcycle power switch
- Remove crew cushions and rider cushions, respectively
- Remove the battery fixed belt assembly
- Remove the negative extreme (-) first and then the positive extreme (+).
- Gently remove the battery. When installing the battery, please do so in the opposite order.

When installing the battery, please proceed in the opposite order, first to the positive extreme (+), and then to the negative extreme (-).

Notice

When reinstalling the battery, be sure to connect the battery wire correctly. If the battery wire is connected backwards, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red line must be connected to the positive extreme (+), and the black line must be connected to the negative extreme (-).

Be sure to turn off the power switch (key) when checking or replacing the battery.

To replace the battery, please pay attention to the following:

When replacing the battery, you should confirm the motorcycle model and verify that it is consistent with the original battery model. The specification of battery takes into account the best matching in motorcycle design. Switching to different types of batteries may affect the performance and life of motorcycles, and may lead to circuit failures.

Warning

The battery will produce flammable gas when it is used and charged, so do not approach open fire or spark when charging.

Battery is equipped with sulfuric acid (electrolyte), strong corrosion, so it is necessary to prevent human body, clothes, vehicles and other contact electrolyte, as soon as contact with water to wash clean, such as touching the eye, immediately with a large amount of water to rinse and timely medical treatment. Contact with electrolyte on the skin or eyes can cause severe burns.

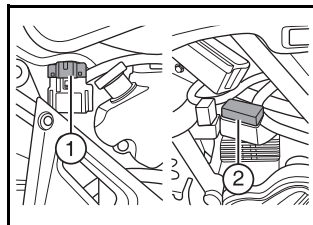
Electrolyte is a toxic substance, beware of children playing with it. Please place the battery in a safe place and beware of contact with children.

In the course of transportation, the battery should not be subjected to strong mechanical impact and heavy rain, and the battery should not be inverted. In the process of disassembly and assembly, the battery should be gently moved and put, strictly prevent wrestling, roll heavy pressure.

It is strictly forbidden to remove the positive and negative extreme insulation protective sleeve of the battery.

Replacement of fuse

The main fuse 1 is arranged on the starting relay and is located in the middle guard plate on the right side of the vehicle; the fuse box 2 is located in the front guard plate on the left side of the vehicle.



If fuse burns often occur, there is a short circuit or circuit overload. Please entrust motorcycle distributor to carry on the repair in time.

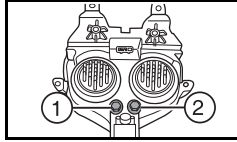
Warning

Before checking or replacing the fuse, in order to avoid short circuits and damage to other electrical components, the ignition switch should be placed on ("⊗" position).

Do not use fuses other than the prescribed specifications, otherwise it will have a serious adverse impact on the circuit system and even burn down the lights or cause fire, loss of engine traction, very dangerous.

Headlamp beam adjustment

The beam on the left and right sides of the headlamp can be adjusted up and down in the vertical direction. Beam height adjusting screws ① and ② are located on the back of the headlamp. Rotating the height adjusting screw ① clockwise can lower the left low light and high light beam at the same time; rotating the height adjustment screw ① counterclockwise can increase the left low light and high light beam at the same time; rotating the height adjustment screw ② clockwise to reduce the right low light and high light beam at the same time; rotating the height adjusting screw ② counterclockwise to increase the right low light and high light beam at the same time.



Notice

When adjusting the beam height, the rider should sit on the seat cushion of the vehicle, land the front and rear tires, and keep the vehicle in a vertical state. The headlamp beam on both sides of the left and right sides should be adjusted to the same horizontal position.

Replacement of light source

The light source of this type of lamps and lanterns is LED, LED is not easy to damage, if special circumstances need to be replaced, please contact motorcycle distributor for help. When replacing a broken bulb, be sure to use a bulb with the same rated power. If different watts of light bulbs are used, the circuit system may be overloaded and the bulb will be damaged prematurely.



Notice

When replacing the bulb, it is necessary to use the same specification as the original car. The high-power bulb will increase the load of the circuit system, and it is easy to cause battery power loss and other faults.

When replacing the bulb, you must keep the headlamp bulb clean and dust-free, otherwise it will shorten the service life of the bulb. The grease and dust on the bulb should be wiped off with a clean cloth.

ABS Usage and Maintenance instructions

Turn on the power lock and the ABS indicator on the dashboard will be on (not flashing), which is normal. When the riding speed reaches 5km/h, the ABS indicator on the dashboard will go out, and the ABS will be in normal working condition.

The ABS light is on (not flashing) indicating that the ABS is in a diagnostic state.

The ABS light goes out to indicate that the ABS is in a normal working state.

The flicker of the ABS lamp indicates that the ABS is not working (or malfunctioning).

If you find that the ABS indicator is flashing all the time, indicating that the ABS is not working, check that the ABS plug- in is in place and that the ABS wheel speed sensor and gear ring neutral are within the 0.5-1.5mm range.

If the ABS wheel speed sensor is damaged, the ABS indicator on the dashboard flashes and the ABS does not work. Because the ABS wheel speed sensor has a certain magnetic may adsorb some metal substances, please keep the ABS wheel speed sensor clean without foreign bodies, adhesion foreign bodies will lead to ABS wheel speed sensor damage.

Please contact motorcycle distributor in time for ABS system failure.

Storage Guidelines

Storage

If you want to store for a long time, it is necessary to take certain maintenance measures to reduce the impact of long-term storage of motorcycles on its quality.

1. Change the oil.
2. Lubricate the drive chain.
3. As much as possible to empty the fuel tank, fuel injection unit oil.

Notice

Gasoline can deteriorate when stored in the tank for a long time, which may lead to difficulty starting.

Warning

Gasoline burns easily and may explode under certain conditions. Do not smoke or let sparks occur nearby when you drain fuel.

4. Remove the spark plug and inject 1 spoonful (15-20cm³) the clean oil is in the cylinder, and then the engine is started several times so that the poured oil is distributed to each part of the cylinder, and then the spark plug is reinstalled.

**Notice**

When turning the engine, the ignition switch should be placed on “⊗” in position, the spark plug is plugged into the cable cover to ground to prevent damage to the ignition system.

5. Remove the battery and store it separately in a place free from freezing and direct sunlight.
6. Clean and dry motorcycles. Wax all painted surfaces.
7. Inflate the tire to the right tire pressure. Place the motorcycle on top of the gasket to get two tires off the ground.
8. Cover motorcycles (do not use plastic or coating materials) and store them in places where there is no heating, no moisture and minimal temperature change. Don't store motorcycles in direct sunlight.

End of storage for use

Remove the cover and clean the motorcycle. If you store it for more than 4 months, change the oil. Check the battery and install it after charging as needed.

Check it all before you get out of the vehicle. Take a motorcycle test at a low speed in a safe area far from the road.

Specifications and technical parameters

Size and mass

Length	2070mm
Width	790mm
High	1130mm
Wheel-base	1410mm
Curb mass	196kg

Engine

Type	283MU-A double cylinder, 8V
Bore × stroke	83.0 × 64.5mm
Displacement	698ml
Maximum power	54.0KW/8000r/min((35.0KW/6500r/min)
Maximum torque	67N.m/6000r/min (58N.m/5250r/min)
Ignition mode	ECU electronic control
Ignition Compression-ratio	11.6:1
Starting mode	Electric starting

Brake

Front braking mode	Manual disc brake (ABS)
Rear braking mode	Pedal disc brake (ABS)

Tire

Front tire specification	120/70ZR17
Rear tire specification	160/60ZR17

Fuel

Fuel tank	15±0.5L
Fuel type	Regular unleaded gasoline only

ES

SRK 700 MANUAL DEL USUARIO

Los detalles descritos o ilustrados en este folleto pueden diferir de las especificaciones reales del vehículo en el momento de la compra, de los accesorios instalados o de las especificaciones del mercado nacional. No se aceptarán reclamaciones como resultado de tales discrepancias.

Las dimensiones, los pesos, el consumo de combustible y los datos de rendimiento se indican según las tolerancias habituales.

Se reserva el derecho de modificar el diseño, el equipo y los accesorios. Excepto errores y omisiones.

Catálogo

Instrucciones de seguridad para motocicletas	4	<i>Ajuste del espejo retrovisor.....</i>	17
<i>Código de conducción segura</i>	4	<i>Interfaz USB.....</i>	17
<i>Ropa protectora.....</i>	4	Instrucciones para el uso de combustible y aceite	17
<i>Use un casco de seguridad.....</i>	5	<i>Combustible.....</i>	17
<i>Precauciones para conducir en días lluviosos</i>	5	<i>Aceite de motor.....</i>	17
Número de serie de la motocicleta.....	5	Rodaje	18
Ubicación de las piezas	6	<i>Velocidad máxima.....</i>	18
Instrumentos	7	<i>Cambio de velocidad del motor</i>	18
Tecla de ajuste del instrumento	10	<i>Evite correr a baja velocidad de manera continua... 18</i>	
Guía de operación.....	11	<i>Ciclar el aceite antes de conducir.....</i>	18
<i>Llave.....</i>	11	<i>Primera inspección de mantenimiento de rutina.....</i>	18
<i>Bloqueo de energía</i>	11	Inspección previa a la conducción	19
<i>Mango izquierdo.....</i>	12	Montando en moto	20
<i>Regulador de maneta de embrague.....</i>	13	<i>Arranque del motor.....</i>	20
<i>Mango derecho0.....</i>	13	<i>Comenzando.....</i>	21
<i>Repostaje del depósito de combustible.....</i>	14	<i>Uso de dispositivos de velocidad variable</i>	21
<i>Pedal de cambios</i>	15	<i>Montando en una rampa.....</i>	21
<i>Pedal de freno trasero.....</i>	15	<i>Uso de frenos y estacionamiento.....</i>	22
<i>Costado</i>	16	Inspección y mantenimiento	22
<i>caja de herramientas</i>	16	<i>Programa de mantenimiento.....</i>	23
<i>Ajuste del amortiguador trasero</i>	16	<i>Nivel de aceite y cambio de aceite</i>	26
<i>Apagado automático de rollover.....</i>	16	<i>Cambio de aceite y filtros de aceite.....</i>	26
		<i>Bujías.....</i>	27
		<i>Ajuste del cable del acelerador.....</i>	28
		<i>Ajuste del embrague.....</i>	28

<i>Ajuste de la velocidad de ralenti del motor</i>	29
<i>Cuerpo de válvula de mariposa</i>	29
<i>Cadena de transmisión</i>	29
<i>Ajuste de la cadena de transmisión</i>	29
<i>Limpieza y Lubricación de cadena de transmisión</i> ...	31
<i>Rastrillo de freno</i>	31
<i>Ajuste de freno</i>	31
<i>Placa de fricción</i>	31
<i>Líquido de los frenos</i>	32
<i>Sistema de frenado</i>	32
<i>Neumáticos</i>	33
<i>Carga y descarga de cojines</i>	34
<i>Mantenimiento del filtro de aire</i>	34
<i>Refrigerante</i>	35
<i>Convertor catalítico</i>	37
<i>Bote de carbón</i>	37
<i>Carga y descarga de la abrazadera del tubo del radiador</i>	37
<i>Inyector de combustible y circuito de aceite</i>	38
<i>Lubricación de piezas</i>	38
<i>Batería</i>	39
<i>Reemplazo de fusible</i>	41
<i>Ajuste del haz de luz de los faros</i>	42
<i>Reemplazo de la fuente de luz</i>	42
<i>Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS</i>	43

<i>Directrices de almacenamiento</i>	43
<i>Almacenar</i>	43
<i>Fin del almacenamiento para su uso</i>	44
<i>Especificaciones y parámetros técnicos</i>	45

Refacio

Gracias por elegir la motocicleta de la marca QJMOTOR. Utilizamos las tecnologías avanzadas nacionales e internacionales para manufacturar este modelo de motocicleta, le brindaremos una conducción extremadamente contenta y segura.

Conducir una motocicleta es uno de los deportes más emocionantes. Antes de conducirla, debe familiarizarse completamente con las reglas y los requisitos establecidos en las instrucciones de operación y mantenimiento, y cumplirlos.

Este manual describe la reparación y el mantenimiento diarios de la moto. Operar de acuerdo con estas reglas e instrucciones de este Manual garantizará el rendimiento y la durabilidad óptimos de su moto.

La empresa siempre persigue el principio de calidad de “satisfacer a los consumidores aún más” y perfecciona incesantemente la calidad y el desempeño del producto, lo cual puede provocar cambios en la apariencia, el color y la estructura de la moto, resultando la inconsistencia con las instrucciones. Agradecemos su comprensión. Las imágenes y los materiales de este Manual sirven solo de referencia, y el estilo específico está sujeto al producto real.

Notas

1. Motociclista y pasajero
Otocicleta se diseña para ser utilizada por solo un motociclista y un pasajero.
 2. Condiciones de la carretera para conducir
Otocicleta es decuada para transitar por carretera.
 3. Por favor lea atentamente este Manual de Operación y Mantenimiento. Un rodaje cuidadoso y paciente de la nueva moto permite que la moto funcione de manera estable y que aproveche al máximo su excelente rendimiento.
- Por favor preste especial atención a los asuntos precedidos por las siguientes palabras:



Advertencia

Significa que se pueden producir accidentes si no sigue los métodos en este Manual.



Precaución

Significa que se pueden producir lesiones personales o daños en las piezas si no sigue los métodos en este Manual.



Nota

Ofrece la información útil.

Este Manual de Operación y Mantenimiento se debe considerar como un documento integral del vehículo. Incluso si el vehículo se transfiere a otra persona, debe entregar este Manual al nuevo propietario.

Está estrictamente prohibida la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este Manual.

Se requiere utilizar el aceite de motor especial para lubricar las piezas del vehículo.

Recordatorio Especial

Puntos de Atención:

- Al instalar o reemplazar la batería por primera vez, preste atención para distinguir los polos positivo y negativo. Si se encuentra una conexión inversa, preste atención para verificar si el fusible está intacto. Sin embargo, ya sea que el fusible esté intacto o no, debe enviarlo al centro de mantenimiento para inspección con el motivo de evitar que se dañen algunos componentes eléctricos debido a la conexión inversa de la batería. Si los componentes dañados continúan funcionando, provocarán algunas fallas impredecibles;

- Antes de reemplazar el fusible, apague el interruptor para evitar un cortocircuito accidental;
- No dañe la bayoneta del fusible cuando reemplace el fusible, de lo contrario, provocará un mal contacto, daños en los componentes e incluso un incendio.

Sin modificación: por favor no modifique el vehículo ni cambie la ubicación de las piezas originales a voluntad. La modificación arbitraria afectará gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo y puede causar la anormalidad de operación del vehículo. Mientras tanto, de acuerdo con la ley de seguridad de transporte vial, ninguna entidad o individuo podrá ensamblar los vehículos automotores o cambiar la estructura registrada, la estructura o las características de los vehículos automotores sin autorización.

QJMOTOR Motorcycle no responderá de cualquier problema de calidad ni las consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por la modificación no autorizada o el reemplazo de piezas no autorizadas realizado por los usuarios. Les solicitamos a los usuarios que cumplan con las reglas de las autoridades de gestión del tráfico en materia del uso de vehículos.

Por favor equipe la moto con un casco de motocicleta que cumpla con las normas nacionales después de comprarla.

 **Advertencia**

La motocicleta debe estar equipada con un fusible que cumpla con los requisitos para que pueda funcionar de manera segura. Además de los requisitos, no se permite adoptar otras especificaciones, tampoco no se admite conectarlo directamente o sustituirlo por otros objetos conductores; de lo contrario, causará daños a otras piezas y provocará accidentes de incendio en casos graves.

Instrucciones de seguridad para motocicletas

Código de conducción segura

1. La motocicleta debe ser inspeccionada antes de conducir, para evitar accidentes y daños en las piezas.
2. Los pasajeros deberán superar el examen organizado por el departamento de gestión del tráfico y obtener una licencia de conducir compatible con la motocicleta permitida antes de conducir. No está permitido prestar la motocicleta a nadie que no tenga licencia de conducir.
3. Para evitar lesiones de otros vehículos motorizados, el conductor debe tratar de atraer la atención de los demás. Para ello, por favor cumpla con los siguientes requisitos:
 - Usar mallas visibles ropa;
 - No se acerque demasiado a otros vehículos motorizados.
4. Respete estrictamente las normas de circulación y no permita que se interpongan.
5. No debe exceder el límite máximo de velocidad

- del tramo de la vía, debido a que los accidentes se producen en su mayoría por exceso de velocidad.
6. Encienda la señal de giro con anticipación al girar o cambiar de carril para llamar la atención de los demás.
 7. Conduzca con cuidado al pasar por las intersecciones, entradas y salidas del estacionamiento y carriles rápidos.
 8. Es ilegal modificar la motocicleta o desarmar las partes originales del vehículo a voluntad, lo que no garantizará la seguridad de la conducción y afectará la garantía de la motocicleta.
 9. Los accesorios configurados no deben afectar la seguridad de conducción y el rendimiento operativo de la motocicleta, especialmente la sobrecarga del sistema eléctrico, fácilmente puede causar peligro.

Ropa protectora

1. Para garantizar la seguridad personal, el ciclista debe usar casco de seguridad, gafas protectoras, así como botas de montar, guantes y ropa protectora. Los pasajeros también deben usar cascos de seguridad y agarrarse al pasamanos.
2. Durante la conducción, el sistema de escape se calienta y permanece caliente durante un tiempo

después de que el motor deja de funcionar. No toque el sistema de escape durante los períodos de calor.

3. No use un abrigo ancho que pueda engancharse con la palanca de control, los pedales o las ruedas mientras conduce.

Use un casco de seguridad

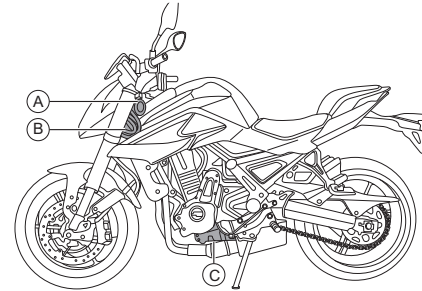
El casco que cumple con los estándares de seguridad y calidad es el elemento de protección corporal más importante para montar. El accidente más grave es una lesión en la cabeza. Asegúrese de usar un casco de seguridad y es mejor usar gafas protectoras.

Precauciones para conducir en días lluviosos

Tenga especial cuidado al circular por carreteras resbaladizas en días nublados y lluviosos, porque la distancia de frenado es mayor en días nublados y lluviosos. Evite la pintura, las tapas de alcantarillas y las carreteras aceitosas para evitar patinar al conducir. Tenga especial cuidado al pasar por cruces de vías férreas, puertas de hierro y puentes. Los buzos deben reducir la velocidad, si es difícil juzgar claramente el camino, condiciones.

Número de serie de la motocicleta

Los números de bastidor y los números de motor se utilizan para registrar motocicletas. Al pedir accesorios o encargar servicios especiales, este número permite al distribuidor brindarle un mejor servicio. Por favor registre el número para referencia.



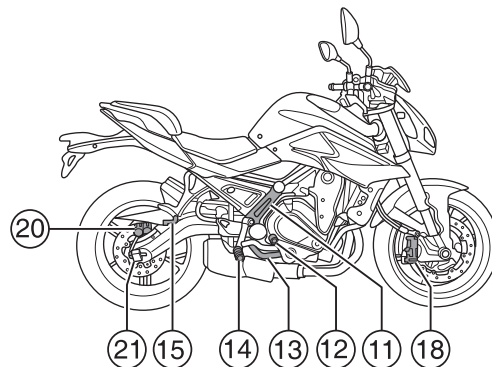
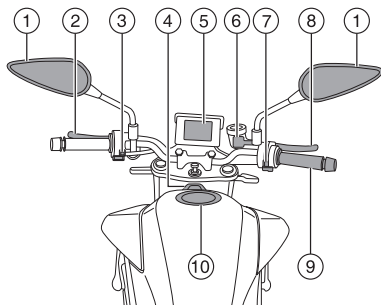
(A): Posición grabada del número de bastidor: lado derecho del tubo delantero

(B): Posición de remachado de la placa de identificación del producto: lado izquierdo del tubo delantero

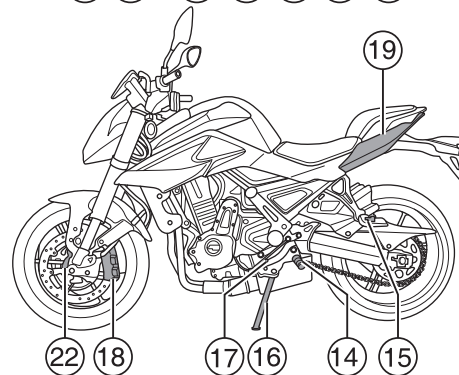
(C): Posición grabada del número de motor: parte inferior de la caja izquierda del cárter

Número de cuadro:	
Número de motor:	

Ubicación de las piezas

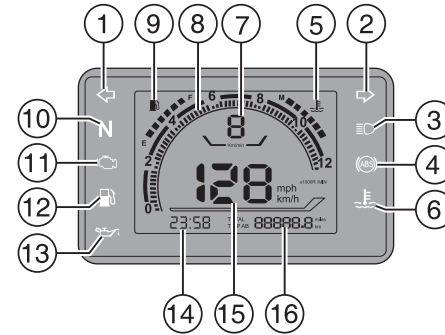


- ① Espejo retrovisor izquierdo y derecho
- ② Maneta de embrague
- ③ Interruptor del mango izquierdo
- ④ Interruptor de encendido (bloqueo eléctrico)
- ⑤ Instrumento
- ⑥ Depósito de líquido de frenos delantero
- ⑦ Interruptor del mango derecho
- ⑧ Mango del freno delantero
- ⑨ control del acelerador
- ⑩ Tapa del depósito de combustible



- ⑪ líquido de frenos trasero
(dentro de la placa de protección)
- ⑫ Orificio de llenado de aceite
- ⑬ Pedal de freno trasero
- ⑭ Pedal del conductor
- ⑮ El pedal del pasajero
- ⑯ Caballete lateral
- ⑰ Pedal de cambios
- ⑱ Freno delantero
- ⑲ Orificio de bloqueo del cojín del pasajero
- ⑳ Freno trasero
- ㉑ Sensor de velocidad de la rueda
ABS de la rueda trasera
- ㉒ Sensor de velocidad de rueda
ABS rueda delantera

Instrumentos



① indicador de luz de giro a la izquierda
Cuando la luz de señal de giro se gira a la izquierda, el indicador de luz de giro a la izquierda parpadeará en consecuencia.

② Indicador de luz de giro a la derecha
Cuando la luz de señal de dirección se gira hacia la derecha, el indicador de luz de giro a la derecha parpadeará en consecuencia.

Nota

elija la configuración de la lámpara agrupada delantera, la figura anterior es solo para referencia, cualquiera que sea el vehículo real comprado.

③ indicador de luz alta

Cuando el faro está encendido, la luz alta se encenderá.

④ Indicador ABS

Indique el estado de funcionamiento del ABS, como se describe más adelante en las instrucciones de uso y mantenimiento del ABS.

⑤ Pantalla de temperatura del agua

Indicando el grado de temperatura del agua del vehículo, un total de 6 cuadrados muestran que la posición "C" indica que la temperatura del agua es baja, y la posición "H" indica que la temperatura del agua es alta. Cuando la temperatura del agua sea ≥ 115 grados, deténgase y verifique o Póngase en contacto con el distribuidor de motocicletas de QJ Motor para comprobar el vehículo.

Número de red de temperatura del agua	Temperatura (°C)	Número de red de temperatura del agua	Temperatura (°C)
Parpadeo de cuadrícula 1-6	≥ 120	1-3 celosía	88-99
Parpadeo de cuadrícula 1-5	115-120	1-2 celosía	70-87

Número de red de temperatura del agua	Temperatura (°C)	Número de red de temperatura del agua	Temperatura (°C)
1-5 celosía	110-114	1 celosía	<70
1-4 celosía	100-109		

⑥ Lámpara de alarma de temperatura del agua
 Cuando la temperatura del agua del vehículo es ≥ 115 grados, el indicador de alarma de temperatura del agua está encendido.

⑦ Indicador de marcha

Muestra la marcha actual del vehículo, con 1, 2, 3, 4, 5, 6, -, Cuando la posición del cambio se cambia a la posición neutral, se muestra "-" y el indicador neutral "N" se enciende en consecuencia.

⑧ Tacómetro

El tacómetro indica la velocidad del motor.

⑨ Indicador de combustible

Indica cuánto aceite se almacena en el tanque. Al llenar el combustible, muestra 6 niveles de combustible, la cantidad de bits de aceite cerca de E significa menos combustible, y la cantidad de bits de aceite cerca de F indica que hay mucho combusti-

ble. Cuando el combustible es insuficiente, el nivel de combustible es 1 cuadrícula o menos de 1 cuadrícula, la última cuadrícula parpadeará y la luz de alarma de combustible se encenderá.

⑩ Indicador de punto muerto

Cuando la transmisión está en una posición neutral, el indicador neutral se enciende.

⑪ Indicador de fallo del motor

Cuando la llave arranca, el indicador se enciende y la bomba de aceite funciona durante 3 segundos, la motocicleta arranca. Si la luz indicadora se apaga después de que la motocicleta arranca, el vehículo está normal y no hay fallo; si la luz indicadora está encendida, habrá un fallo. También en el curso de la conducción, si la luz indicadora está apagada, el vehículo funciona normalmente, si la luz indicadora está encendida, el vehículo debe detenerse y verificar, comuníquese con el departamento de distribución de motocicletas de QJ Motor o el centro de mantenimiento para verificar el vehículo a tiempo.

⑫ Lámpara de alarma de combustible

Cuando la cantidad de combustible del vehículo es insuficiente, la luz de alarma de combustible se encenderá y cuando no haya aceite, parpadeará y se encenderá.

⑬ Indicador de aceite del motor

Cuando el motor no arranca después de encender la fuente de alimentación, la luz indicadora de aceite siempre está encendida; si la presión del aceite es normal después de arrancar el motor, la luz indicadora de aceite se apagará; si la luz indicadora de aceite no está apagada, la presión del aceite puede ser anormal y debe detenerse y verificar; cuando el aceite del motor es insuficiente, el indicador de aceite se encenderá para que se pueda agregar el aceite a tiempo.

⑭ Visualización de la hora

Muestra la hora actual. Si necesita ajustar la hora, consulte “botón de ajuste del instrumento”.

⑮ Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad actual del vehículo. La unidad opcional es kilómetro/hora (km/h) o milla/hora (mph), consulte “botón de ajuste del instrumento”.

⑯ Cuentakilómetros

Dependiendo de sus necesidades, puede elegir la función de kilometraje pequeño (VIAJE 1 o VIAJE 2) o kilometraje total (TOTAL) en el odómetro. Pequeño kilometraje (VIAJE 1 o VIAJE 2): un medidor de kilometraje que se puede borrar y registra el

kilometraje de rango durante un cierto período de tiempo.

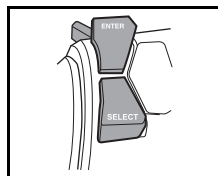
Kilometraje total (TOTAL): registra todo el kilometraje recorrido, opcionalmente en kilómetros (km) o millas (m), consulte “botón de ajuste de instrumentos”.

Tecla de ajuste del instrumento

El botón de ajuste de instrumentos se encuentra en el interruptor de la manija izquierda del vehículo. Presione el botón ENTER para cambiar el kilometraje total y el kilometraje relativo, el interruptor de centímetros, el ajuste del reloj, etc.

Presione el botón ENTER corto, Odómetro Cambiar entre TOTAL-VIAJE 1-VIAJE 2.

En el estado de kilometraje total (TOTAL), presione el botón ENTER durante 10 segundos, ingrese a la interfaz de ajuste de tiempo, el bit de hora del reloj parpadea, presione el botón ENTER para ajustar;



después de ajustar el bit de la hora, presione el botón ENTER durante mucho tiempo, los diez bits de los minutos parpadean y presione el botón ENTER para ajustar; Después de ajustar los diez bits de minutos, presione el botón ENTER durante mucho tiempo, los bits de minutos parpadean y presione el botón ENTER para ajustar los bits de minutos. Finalmente, presione ENTER durante un tiempo prolongado para guardar y salir de la interfaz de ajuste de hora (o guardar y salir automáticamente después de 10 segundos de inactividad).

En el estado de kilometraje total (TOTAL), presione el botón ENTER durante más de 10 segundos, y las unidades de visualización “velocímetro” y “odómetro” en el instrumento cambiarán al sistema métrico. En el estado de kilometraje pequeño (VIAJE 1 o VIAJE 2), mantenga presionado el botón ENTER para borrar el kilometraje del VIAJE actual.

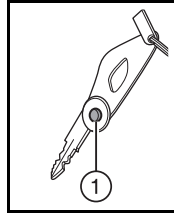
Nota

el botón SELECT es una tecla reservada y no tiene ninguna función por el momento.

Guía de operación

Llave

Este vehículo viene con dos llaves, que se pueden usar para arrancar la motocicleta y abrir todas las cerraduras. Una llave es para uso, la otra llave se guarda en un lugar seguro. Pulse la pulsación de tecla ① sobre la tecla para sobresalir o recuperar el cabezal de la llave.



Advertencia

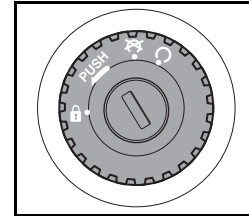
No cuelgue anillos en forma de O u otras cosas en la llave, ya que pueden dificultar la rotación. Nunca gire la llave mientras el vehículo está en marcha, o el vehículo perderá el control. Por seguridad, verifique si hay algo que obstaculice el manejo del vehículo antes de conducir.

Bloqueo de energía

“⊗” Marque. La llave gira.
 “⊗” Marque la posición, corte la fuente de alimentación, el motor no puede arrancar y la llave se puede sacar.

“⊙” Marque. La llave gira.
 “⊙” Marque la posición, la alimentación está encendida, el

motor puede arrancar y la llave no se puede sacar.
 “🔒” ubicación: la clave está aquí. “⊗” al marcar la posición, gire la dirección hacia la izquierda, presione la tecla hacia abajo y gire en sentido antihorario al mismo tiempo. “🔒” posición, la cerradura del grifo sobresale del núcleo de la cerradura, bloquea el grifo, la llave se puede sacar.



Nota

Para evitar robos, bloquee la dirección y retire la llave cuando detenga el automóvil. Después de bloquear, gire suavemente la dirección para confirmar si está bloqueado. Por favor, no estacione en un lugar que dificulte el tráfico.

Mango izquierdo



① Palanca de embrague

Al arrancar el motor o cambiar de marcha, sostenga la palanca del embrague para cortar la transmisión a la rueda trasera.



② Botón de bocina

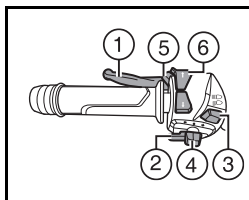
Presione el botón de la bocina y suena la bocina.

③ Interruptor de conmutación de faros lejanos y cercanos

El interruptor del interruptor de los faros está presionado hacia la luz de lejos y de cerca. “” cuando está en posición, el faro está encendido y la luz lejana en el tablero está encendida; presione el interruptor. “” cuando está en posición, el faro se enciende. Cuando conduzca en el área urbana o se acerque al frente del automóvil, debe usar una luz cercana para evitar afectar la línea de visión del otro lado.

④ Interruptor de luz de señal de dirección

Presione el interruptor de la señal de dirección. “” o “” las luces de señal que giran a la izquierda o a



la derecha parpadean. Al mismo tiempo, el indicador de dirección verde en el tablero de instrumentos parpadea en consecuencia. Al quitar la señal de la luz de la dirección, marque el interruptor de la luz de la señal de la dirección a la mitad o presione el interruptor hacia abajo.

Advertencia

Cuando desee cambiar el camino de entrada o girar, encienda las luces de dirección con anticipación y asegúrese de que no pase ningún vehículo trasero. Después de cambiar de carril o girar, apague las luces de dirección a tiempo para no afectar la conducción normal de otros vehículos y evitar accidentes.

⑤ Interruptor de luz de adelantamiento

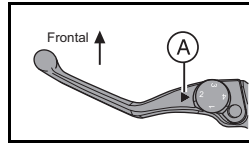
Presione este botón continuamente durante el encuentro o el adelantamiento con el vehículo, y los faros brillarán continuamente para advertir al vehículo de adelante.

⑥ llave de ajuste del instrumento

Consulte “botón de ajuste del instrumento”.

Regulador de maneta de embrague

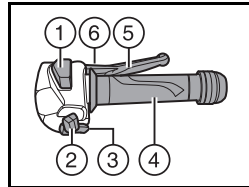
De acuerdo con la necesidad de comodidad operativa, la posición de la manija del embrague se puede ajustar ajustando la posición de la perilla mediante una tuerca anular. Ajuste una de las cuatro posiciones opcionales, simplemente mueva suavemente la manija del embrague horizontalmente hacia adelante y luego gire el regulador de la tuerca anular para alinear la flecha (A). Se puede ajustar la posición deseada, en la que la posición 1 de la manija del embrague es la más alejada de la empuñadura izquierda, y la manija del embrague de la posición 4 es la más cercana a la empuñadura izquierda.



Mango derecho

① interruptor de arranque/apagado

Cambie a la posición “○”, todo el circuito del vehículo está encendido, el motor puede arrancar.



Cambie a la posición “⊗”, todo el circuito del vehículo se corta, el motor no puede arrancar.

② Interruptor de luz de advertencia de peligro
Después de presionar el interruptor de la luz de advertencia de peligro, girar hacia adelante y hacia atrás Los semáforos parpadearán al mismo tiempo para advertir a los demás Ubicación del vehículo.

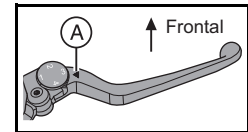
③ Botón de arranque eléctrico
Presione el botón de arranque eléctrico, el motor eléctrico funciona, arranque el motor.

④ Empuñadura de control del acelerador
La empuñadura de control del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Cuando desee acelerar, gire la manija en su propia dirección y disminuya la velocidad cuando se afloje.

⑤ Mango de freno delantero
Sostenga la manija del freno de la manija derecha lentamente al frenar.

⑥ Regulador de la palanca del freno delantero

De acuerdo con la necesidad de comodidad operativa, la posición de la manija del freno delantero se puede ajustar ajustando la posición de la



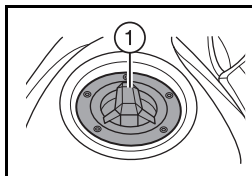
perilla mediante la tuerca anular. Ajuste una de las cuatro posiciones opcionales, simplemente mueva suavemente la manija del freno delantero horizontalmente hacia el frente y luego gire el regulador de la tuerca anular para alinear la flecha. **(A)** La posición de la manija del freno delantero es la más alejada de la manija de control del acelerador y la posición 4 La manija del freno delantero es la más cercana a la manija de control del acelerador.

⑦ Botón de luz de advertencia de peligro
 Presione el botón de la luz de advertencia de peligro, las luces de dirección delanteras y traseras parpadean y brillan al mismo tiempo para recordarle el peligro.

Repostaje del depósito de combustible

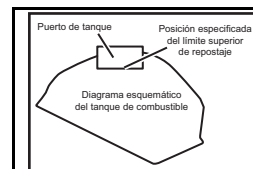
Cuando se enciende la luz de alarma de combustible en el instrumento, se debe repostar.

Al repostar, primero abra la tapa antipolvo de la tapa del depósito de combustible ① y, a continuación, inserte la llave del depósito de combustible para girar en el sentido de las agujas del reloj, junto con la llave para abrir la tapa del



depósito. Después de agregar aceite, cuando desee cerrar la tapa del tanque de combustible, dirija el pasador a la tapa del tanque de combustible y luego presione hacia abajo, puede cerrar la tapa del tanque de combustible hasta que se quite la llave cuando escuche el sonido de bloqueo y cierre, la cubierta anti-polvo de la tapa del tanque de combustible.

El tanque de combustible no debe estar sobrellenado (90% del volumen total del tanque de combustible recomendado por la fábrica). No exceda la posición especificada del límite superior de reabastecimiento de combustible que se muestra en la siguiente figura, no salpique combustible en el motor térmico, de lo contrario, provocará un funcionamiento anormal de las motocicletas o accidentes peligrosos.



Al repostar, apague el motor y coloque la llave de encendido en la posición “⊗” (apagado). No olvide bloquear la tapa de la caja de combustible para evitar la evaporación excesiva de combustible a la atmósfera, lo que desperdicia energía y contamina el medio ambiente.

⚠ Advertencia

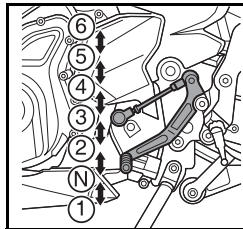
Los fuegos artificiales están estrictamente prohibidos al repostar.

Si la gasolina se derrama en las latas de carbón y otras partes, diríjase al distribuidor de motocicletas de QJ Motor para limpiar o reemplazar las latas de carbón lo antes posible, ya que si entra demasiada gasolina en las latas de carbón, el carbón activado fallará prematuramente.

A menudo, verifique la fluidez de la boquilla inferior de la tapa del tanque de combustible para garantizar un drenaje suave y evitar que la humedad externa ingrese a la cavidad interna del tanque de combustible.

Pedal de cambios

Este tipo de motocicleta adopta el modo de cambio habitual de seis marchas internacionales (sin ciclo), la operación se muestra en la figura. El neutral está ubicado entre el engranaje de baja



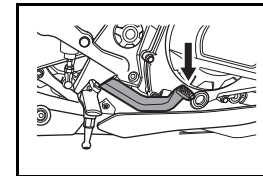
velocidad y el engranaje de segunda velocidad, bajando desde la punta del pie del neutral y colgando en el engranaje de baja velocidad; cada vez que la punta del pie levanta la palanca de cambios, pasa a la siguiente pendiente alta; cada paso en la punta del pie se mueve a la siguiente marcha baja. Debido al uso del mecanismo de trinquete, no es posible mejorar o reducir varios grados al mismo tiempo.

⚠ Precaución

Cuando la transmisión está en una posición neutral, la luz indicadora superior se encenderá y la varilla del embrague aún debe soltarse lentamente para determinar si la transmisión está realmente en una posición neutral.

Pedal de freno trasero

Pisar el pedal del freno trasero (ver figura), para que la rueda trasera de la moto pueda actuar como freno, y al manipular el freno se encenderá la luz de freno.



Costado

El soporte está en el lado izquierdo del vehículo. Por favor, patea el soporte en su lugar con los pies cuando te detengas. El caballete lateral tiene la función de apagado automático: cuando el caballete lateral está parado en el estado del vehículo (el caballete lateral está encendido) o cuando el vehículo vuelca o se inclina a un cierto ángulo, el motor no puede arrancar o apagarse automáticamente, y el motor puede arrancar normalmente solo si se retira el caballete lateral.

Nota

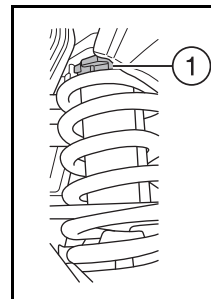
No sostenga el vehículo en una pendiente inclinada o el vehículo podría volcar. Compruebe la posición del soporte antes de estacionar el vehículo.

caja de herramientas

Bajo la placa inferior del cojín del ocupante hay unas cuantas llaves hexagonales internas. Con esta herramienta, se pueden realizar algunas reparaciones simples, pequeños ajustes y reemplazo de piezas en el camino.

Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador trasero se compone principalmente de un resorte del amortiguador y una precarga del resorte, que se pueden ajustar de acuerdo con los deseos del conductor, las condiciones de los rodamientos y las condiciones de la carretera, y el marco de refuerzo lateral de la motocicleta se puede estabilizar durante el ajuste.



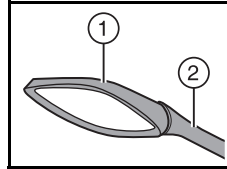
De acuerdo con el estado de la carretera, para aumentar la comodidad del conductor, la precarga del resorte se puede ajustar ajustando la tuerca ① en el extremo superior del amortiguador.

Apagado automático de rollover

El vehículo tiene la función de apagar el lateral automáticamente. Cuando el vehículo vuelca o se inclina a un cierto ángulo, el motor apagará automáticamente el fuego para evitar el peligro causado por él.

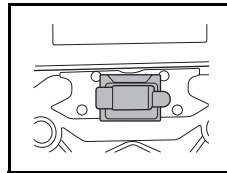
Ajuste del espejo retrovisor

Girando el marco del espejo retrovisor ① y la varilla del espejo ② se puede ajustar el ángulo del espejo retrovisor. Ajuste el marco y la varilla del espejo retrovisor correctamente hasta que pueda ver la parte trasera con claridad.



Interfaz USB

Debajo del instrumento de este modelo se configura una interfaz USB, que se puede usar para cargar componentes como teléfonos móviles.



Instrucciones para el uso de combustible y aceite

Combustible

Utilice gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo. La gasolina debe usar gasolina con un octanaje de 92 o superior. Si el motor hace una ligera detonación, puede estar usando un grado normal de combustible, que debe ser reemplazado.

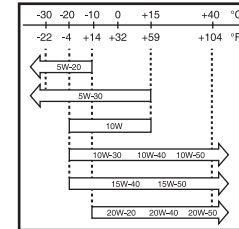
Nota

El uso de gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo puede prolongar la vida útil de las bujías.

Aceite de motor

Utilice un aceite de motor completamente sintético que cumpla o supere el nivel SJ y tenga una alta limpieza y un alto rendimiento. El modelo recomendado de fábrica es SJ 10W-50 o SN 15W-50. [la pérdida por fallo del motor causada por la compra de todos los aceites sintéticos que no sean de nuestra empresa afectará la garantía del vehículo].

Vaya a la tienda de distribución de motocicletas de QJ Motor para comprar este aceite para motocicletas. La empresa solo proporciona aceite especial al concesionario de motocicletas. La viscosidad del aceite debe determinarse de acuerdo con la temperatura en el área de conducción, y la viscosidad del aceite adecuada se puede seleccionar con referencia al diagrama.



Rodaje

Velocidad máxima

En el caso de motocicletas nuevas, durante el rodaje inicial de los 1500 km iniciales, no haga que el motor sobrepase o acelere repentinamente, gire repentinamente y frene repentinamente, ni puede hacer que su velocidad en cualquier posición de marcha exceda su velocidad máxima en un 80%; Evite el funcionamiento del cuerpo de la válvula de mariposa en condiciones completamente abiertas.

Cambio de velocidad del motor

La velocidad del motor debe cambiarse de vez en cuando, lo que ayuda a que coincidan las piezas. Durante el período de rodaje, es necesario ejercer la presión adecuada en todas las partes del motor para garantizar una cooperación total. Pero el motor no se puede sobrecargar.

Evite correr a baja velocidad de manera continua

Cuando el motor sigue funcionando a baja velocidad (carga ligera), provocará un desgaste excesivo de las piezas, lo que provocará una mala coordinación. Mientras no exceda el límite de velocidad máximo recomendado, se puede colgar en cada

marcha para acelerar el motor, pero durante el período de rodaje, no se puede agregar al acelerador máximo.

La siguiente tabla enumera la velocidad máxima durante el rodaje del motor

800 km iniciales	Por debajo de 5000 rpm por minuto
Llegar a 1500km	Por debajo de 6500 rpm por minuto
Superar los 1500 km	Por debajo de 8000 rpm por minuto

Ciclar el aceite antes de conducir

Antes de arrancar y arrancar a alta temperatura y baja temperatura después de la operación, el motor debe tener suficiente tiempo de marcha en vacío para que el aceite fluya a todas las piezas de lubricación.

Primera inspección de mantenimiento de rutina

El mantenimiento de 1000 km es el trabajo de mantenimiento más importante de la motocicleta. todos los ajustes deben hacerse bien, todos los sujetado-

res deben apretarse y el aceite sucio debe reemplazarse. El mantenimiento oportuno de 1000 km garantizará una larga vida útil y un buen rendimiento del motor.

! Precaución

El mantenimiento de 1000 km se realizará de acuerdo con el método descrito en la sección de inspección y mantenimiento de este manual de conducción. Se debe prestar especial atención a las “precauciones” y “advertencias” en la sección de inspección y mantenimiento.

Se presta especial atención a:

Primera carrera a 1000 km, confíe en el distribuidor de motocicletas QJ Motor para cambiar el filtro de aceite, cambiar el aceite, limpiar la red del filtro, etc. (los requisitos de kilometraje de mantenimiento de seguimiento se llevan a cabo de acuerdo con el “odómetro de mantenimiento”). Al mismo tiempo, el nivel de aceite debe comprobarse periódicamente. Si necesita agregarlo, debe agregar un aceite especial o el aceite de motor especificado en esta especificación.

Inspección previa a la conducción

Antes de conducir una motocicleta, asegúrese de verificar lo siguiente. La importancia de estos exámenes no debe ser ignorada. Termine todos los elementos de inspección antes de montar.

Contenido	puntos de control
Mango de dirección	<ul style="list-style-type: none"> • Estabilidad • Rotación flexible • Sin movimiento axial ni aflojamiento
Freno	<ul style="list-style-type: none"> • El mango y el pedal del freno tienen la holgura correcta • No hay sensación de esponja de frenado deficiente • Sin fugas de aceite
Neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • La presión de los neumáticos es correcta • Profundidad adecuada de la banda de rodadura • Sin grietas ni heridas

Contenido	puntos de control
Reserva de combustible	Suficiente almacenamiento de combustible para la distancia planificada
Luz	Opere todas las luces: faros delanteros, luces de posición, luces de freno, luces de instrumentos, luces de dirección, etc.
Luz indicadora	Indicador de luz lejana, indicador de marcha, indicador de dirección
Interruptor de bocina y freno	Función normal
Aceite de motor	El nivel de aceite es correcto
Acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • El cable del acelerador tiene una holgura adecuada • El reabastecimiento de combustible es suave y el aceite se apaga rápidamente

Contenido	puntos de control
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Separación de cables adecuada • buen funcionamiento
Cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • ajuste apretado • Lubricación adecuada
Refrigerante	Inspección de altura del almacenamiento de refrigerante

Montando en moto

Arranque del motor

Gire la llave de bloqueo de energía a “○” en el contacto de la posición.

Si la transmisión está en una posición neutral, el indicador neutral también se encenderá.

Precaución

La manija del embrague se debe apretar cuando la transmisión está en posición neutral y se debe arrancar el motor.

Gire el interruptor de la derecha al interruptor de arranque eléctrico. “○” posición, presione el botón de arranque eléctrico en el mango derecho para arrancar el motor.

 Advertencia

No encienda el motor en una habitación donde no haya buena ventilación o no haya ventilación. A falta de atención, no está permitido abandonar la moto de arranque ni un momento.

 Precaución

Cuando no conduzca, no deje que el motor funcione demasiado, o se sobrecalentará y puede dañar los componentes internos del motor.

Comenzando

Guarda el caballete, sostenga la palanca del embrague, deténgase un momento, baje la palanca de cambios y cuélguela en la primera marcha. Gire la manija de control del acelerador en su propia dirección, al mismo tiempo, suelte lenta y suave-

mente la palanca del embrague y la motocicleta comenzará a moverse hacia adelante.

Uso de dispositivos de velocidad variable

El dispositivo de velocidad variable puede hacer que el motor funcione sin problemas en el rango de funcionamiento normal. Los automovilistas deben elegir el cambio de velocidad más adecuado en condiciones generales. No puedes deslizar el embrague para controlar la velocidad. Es mejor reducir la velocidad y hacer que el motor funcione dentro del rango de operación normal.

Montando en una rampa

Al ingresar a la carretera en ascenso, la motocicleta comenzará a disminuir la velocidad y parecerá que le falta potencia, por lo que se debe cambiar a una marcha más baja, para que el motor funcione dentro de su rango de potencia normal y cambie de marcha rápidamente para evitar que la motocicleta pierda impulso.

Cuando la superficie de la carretera cuesta abajo, cambia la posición de marcha a una más baja para facilitar el frenado. Tenga cuidado de no acelerar demasiado el motor.

Uso de frenos y estacionamiento.

Para cerrar completamente el acelerador, suelte la empuñadura de control del acelerador, al mismo tiempo, utilícelo uniformemente antes y después de frenar, cambie la velocidad hacia abajo para reducir la velocidad.

Antes de que la motocicleta se detenga, sujete la maneta del embrague (posición desconectada) y ponga el punto muerto. Observe el indicador neutral para ver si es neutral.


Nota

Los conductores sin experiencia tienden a usar solo los frenos traseros, lo que acelerará el desgaste y hará que las distancias de estacionamiento sean demasiado largas.

Advertencia

Es peligroso usar solo el freno delantero o el freno trasero para frenar, lo que puede causar derrape o pérdida de control. Tenga especial cuidado y utilice frenos multipunto densos en carreteras resbaladizas y en todas las curvas. Es especialmente peligroso utilizar los frenos para frenar con urgencia.

Las motocicletas deben estacionarse en terreno sólido y plano. No estacione en un lugar donde el tráfico esté bloqueado. Si la motocicleta debe estacionarse en una pendiente suave con soporte lateral, cuelgue la motocicleta en una marcha para evitar que patine. Antes de arrancar el motor, tire hacia atrás a la posición neutral.

Gire la llave de bloqueo eléctrico a la posición “”, apague el motor y bloquee el vehículo para girar y quitar la llave de encendido del interruptor.

Inspección y mantenimiento

La siguiente tabla muestra el límite de tiempo de mantenimiento regular para el número de kilómetros (km). Al final de cada límite de tiempo, la inspección, el examen, la lubricación y el mantenimiento requerido deben llevarse a cabo de acuerdo con los métodos especificados. El sistema de engranajes de dirección, el soporte y el sistema de ruedas son componentes clave y requieren una reparación cuidadosa por parte de personal calificado. Por motivos de seguridad, se recomienda que confíe en nuestro departamento de distribución o técnico de mantenimiento para realizar la inspección y el mantenimiento.

Programa de mantenimiento

I: inspección, limpieza, ajuste, lubricación o reemplazo C: limpieza R: reemplazo A: ajuste L: lubricación

Contenido Proyecto de mantenimiento		Período	Kilometraje de mantenimiento					Lecturas de odómetro (nota 2)				
		NOTAS.	1000 Km	6000 Km	12000 Km	18000 Km	24000 Km	30000 Km				
*	Ruta de combustible		yo	yo	yo	yo	yo	yo				
*	Filtro de combustible		C	C	C	C	C	C				
*	Operación del acelerador		yo	yo	yo	yo	yo	yo				
	Filtro de aire	Nota 1		C	R	C	R	C				
**	Bujías		yo	yo	R	yo	R	yo				
**	Juego de válvulas			Por 10000km:I								
	Aceite de motor		R	yo	R	yo	R	yo				
	Filtro de aceite		R	yo	R	yo	R	yo				
*	Filtro de aceite		C	C	C	C	C	C				

ES

Contenido	Periodo	Kilometraje de mantenimiento	Lecturas de odómetro (nota 2)					
			1000 Km	6000 Km	12000 Km	18000 Km	24000 Km	30000 Km
Proyecto de mantenimiento		NOTAS.						
**	Sistema de refrigeración		yo	yo	yo	yo	yo	yo
*	Cadena de transmisión	Nota 3		Por 1000 km: I, L, A				
	Desgaste de los frenos			yo	yo	yo	yo	yo
**	Sistema de frenado		IA	IA	IA	IA	IA	IA
	Interruptor de freno			yo	yo	yo	yo	yo
	Ajuste del haz de luz de los faros			yo	yo	yo	yo	yo
	Dispositivo de embrague		yo	yo	yo	yo	yo	yo
	Pararse			yo	yo	yo	yo	yo

Contenido		Período	Kilometraje de mantenimiento	Lecturas de odómetro (nota 2)				
		NOTAS.		1000 Km	6000 Km	12000 Km	18000 Km	24000 Km
*	Sistema de absorción de impacto posterior			yo	yo	yo	yo	yo
*	Tuercas, pernos, sujetadores	Nota 3	yo		yo		yo	
**	Rueda / anillo	Nota 3	yo	yo	yo	yo	yo	yo
**	Aparato de gobierno		yo	yo	yo	yo	yo	yo

*Será revisado por el departamento de distribución: el propietario deberá proporcionar sus propias herramientas calificadas y datos de inspección, y será revisado por el titular del certificado de trabajador mecánico, y si lo repara él mismo, también debe revisarlo.

Consulte el manual de mantenimiento.

**Para todo este proyecto, la fábrica propone ser revisada por el departamento de distribución por seguridad.

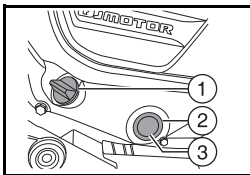
Nota 1: Se debe revisar el tráfico en áreas polvorientas. Especialmente porque el ciclo de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse, el primer mantenimiento de acuerdo con 500 km, seguimiento de cada 1000km realiza una inspección/limpieza/limpieza.

Nota 2: Si la lectura del odómetro excede este valor, repita la verificación continua del programa que se muestra en esta tabla.

Nota 3: A menudo, la conducción en condiciones de carreteras cóncavas y convexas, como las malas condiciones, para mantener el buen rendimiento del vehículo debe mantenerse cuidadosamente.

Nivel de aceite y cambio de aceite

Compruebe el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor. Cuando verifique el nivel de aceite, deje que el vehículo se pare en posición vertical a través de la ventana de aceite para ver si el nivel de líquido está entre los límites superior e inferior de la escala. Cuando el nivel de aceite es inferior a la posición ② de la línea de grabado a continuación, se debe abrir la tapa del puerto de repostaje superior ① y se debe agregar aceite a la posición de la línea de calibración superior ③.

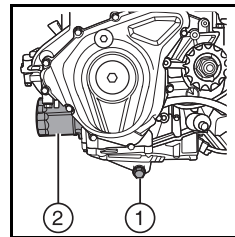


Cambio de aceite y filtros de aceite

Nota

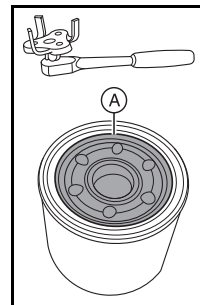
Al cambiar el aceite, debemos asegurarnos de que el motor esté en estado de motor caliente y que la carrocería esté apoyada en el marco de soporte (para garantizar que la motocicleta esté en el plano horizontal y mantener la carrocería del vehículo vertical), para garantizar que el aceite se descargue rápida y completamente.

La capacidad de aceite del motor es de aproximadamente 2,6 L, 2,0 L en el momento del reemplazo (no se reemplaza el filtro de aceite) o 2,2 L (al mismo tiempo, se reemplaza el filtro de aceite).



1. Cuando libere el aceite, coloque el recipiente de drenaje debajo de la posición del aceite, retire el perno de descarga de aceite ①, después de colocar completamente el aceite en la caja, vuelva a instalar el perno de descarga de aceite con un par de 20-25 N.m y reemplace el aceite, filtro ② de acuerdo con los siguientes pasos:

- Use el filtro de aceite para quitar la herramienta especial para atascar el filtro de aceite, gírelo en sentido antihorario y retire el filtro de aceite que necesita ser reemplazado.
- Limpie el filtro de aceite y la superficie de instalación del motor con un paño limpio.



- Use un filtro de aceite nuevo del mismo modelo y s  llo en la junta tórica. **(A)** Ponga una capa de aceite lubricante sobre él.

 **Nota**

No quite la junta tórica del filtro de aceite, ya que esto hará que el anillo de sellado no se instale en su lugar, lo que provocará una fuga de aceite o daños en el motor.

- Instale el nuevo filtro de aceite en el motor con la mano hasta que la mano no funcione, y luego apriete el filtro de aceite con una llave dinamométrica con un par de 15-20 N.m.
2. Inyecte alrededor de 2,2 L de aceite en el motor hasta que el aceite alcance el límite superior de la escala de aceite.
 3. Coloque la cubierta de repostaje de aceite.
 4. Arranque el motor, déjelo girar a velocidad de ralentí durante unos minutos y luego apáguelo.
 5. Verifique nuevamente la posición de la cantidad de aceite de la escala de aceite, el nivel de aceite debe alcanzar la posición de la marca de

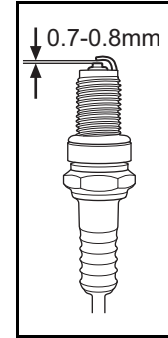
límite superior, al mismo tiempo, no hay fenómeno de fuga de aceite en el motor.

6. Si hay una salpicadura de aceite, limpiela.

Bujías

Al comienzo de la conducción de 1000 km, y cada vez que se conducen 6000 km, Las inspecciones deben llevarse a cabo regularmente. La inspección de bujías es mejor realizada por el distribuidor. Si la bujía muestra signos de corrosión del electrodo y exceso de carbono u otros depósitos, debe reemplazarse a tiempo.

Modelo de bujía recomendado: CR8EGP

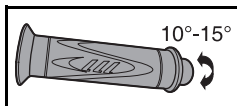


 **Precaución**

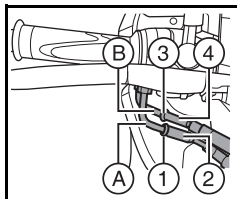
No atornille demasiado la bujía ni entrelace las roscas para no dañar las roscas de la culata. Al quitar la bujía, no permita que entren impurezas en el motor a través de la bujía.

Ajuste del cable del acelerador

1. Revise la empuñadura de control del acelerador desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada para verificar si la manija de control del acelerador gira con flexibilidad en los lados izquierdo y derecho de la posición de dirección completa.
2. Mida su recorrido libre en la brida de la empuñadura del control del acelerador. El recorrido libre estándar debe ser de 10°-15°.



El vehículo está equipado con un cable de acelerador de estructura de dos hilos, cable de acelerador (A) Es una línea de reabastecimiento de combustible, cable de acelerador (B) Está de vuelta a la línea de acelerador. Siga estos pasos para ajustar la carrera libre del puño del acelerador:

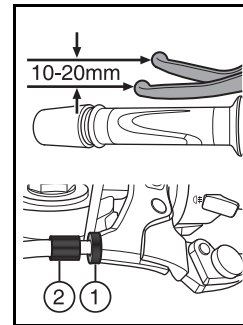


- Retire el manguito a prueba de polvo del cable del acelerador.
- Afloje la tuerca de bloqueo ③.

- Tuerca de ajuste de precisión completa ④.
- Afloje la tuerca de seguridad ①.
- Gire la tuerca de ajuste ② para que el acelerador controle el recorrido libre de la empuñadura de 10° a 15°.
- Apriete la contratuerca ①.
- Ajuste la tuerca ④ de modo que el puño del acelerador gire con flexibilidad.
- Apriete la contratuerca ③.

Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague será de 10-20 mm antes de que el embrague comience a aflojarse y prevalecerá la posición del extremo del agarre del embrague. Si se encuentra una anomalía, el extremo de la manija del cable del embrague se puede ajustar de la siguiente manera:



- Retire el manguito a prueba de polvo del cable del embrague.
- Afloje la tuerca de seguridad ①.

- Gire hacia adentro o hacia afuera el tornillo de ajuste ② para hacer que el embrague se desplace libremente hasta los requisitos prescritos.
- Apriete la contratuerca ①.

Ajuste de la velocidad de ralenti del motor

El motor paso a paso de la motocicleta ajusta automáticamente la velocidad de ralenti al rango adecuado. Si necesita ajustar, comuníquese con la tienda de mantenimiento profesional o la tienda de distribución de motocicletas QJ Motor.

Cuerpo de válvula de mariposa

La velocidad de ralenti de la motocicleta se reducirá debido a la contaminación del cuerpo del acelerador. Lo mejor es limpiar el cuerpo de la válvula de mariposa una vez cada 5000 km de conducción. Cuando limpie el cuerpo de la mariposa, desconecte la conexión del polo negativo de la batería, desconecte el conector del sensor instalado en la mariposa, retire el cable del acelerador, la manguera conectada al filtro de aire y al colector de admisión, y retire el cuerpo de la mariposa. Rocíe el limpiador en la pared interna del cuerpo del acelerador y cepille el polvo y los depósitos de carbón.

Después de limpiar, invierta la operación, instale el cuerpo de la válvula de mariposa y asegúrese de que todos los componentes estén instalados en su lugar, intente arrancar el motor correctamente.

Nota

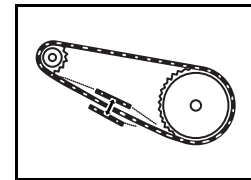
No permita que las impurezas obstruyan el bypass.

Cadena de transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados. El mantenimiento inadecuado puede provocar el desgaste prematuro de las cadenas de transmisión y las ruedas dentadas. En uso severo, se debe mantener con frecuencia.

Ajuste de la cadena de transmisión

Por cada 1000 km de conducción, ajuste la cadena de transmisión de modo que la comba de la cadena sea de 28-35 mm. Dependiendo de su condición de conducción,



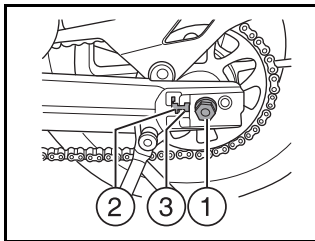
es posible que sea necesario ajustar la cadena con frecuencia.

Advertencia

Estas sugerencias son el intervalo máximo de tiempo de ajuste, de hecho, la cadena de ajuste debe verificarse antes de cada uso. La relajación excesiva de la cadena puede causar accidentes desencadenados por la cadena o causar daños graves al motor.

Ajuste la cadena de la siguiente manera:

- Apoye la motocicleta con un marco de soporte.
- Afloje la tuerca del eje trasero ①.
- Afloje la tuerca de seguridad ②.
- Gire el perno de ajuste ③ hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la relajación de la cadena. Al mismo tiempo, la rueda dentada delantera y trasera deben estar alineadas en



línea recta mientras se ajusta la cadena. Para ayudarte con este proceso de ajuste, hay marcas de referencia en el basculante y en cada regulador de cadena, que pueden alinearse entre sí y usarse como referencia de un extremo al otro. Después de alinear y ajustar la relajación de la cadena a 28-35 mm, se debe volver a fijar la tuerca del eje trasero y se debe realizar la inspección final.

Nota

Cuando se reemplaza una cadena nueva, es necesario verificar si los dos piñones están desgastados o no y, si es necesario, reemplazarlos.

Durante la inspección regular, la cadena verifica las siguientes condiciones:

- pasador suelto
- Rodillo dañado
- enlaces secos y oxidados
- Un eslabón torcido o mordido
- Daño excesivo
- Ajuste la cadena suelta

Si los problemas anteriores ocurren en la cadena,

es muy probable que la rueda dentada la dañe. Revise la rueda dentada para lo siguiente:

- Dientes de engranaje desgastados
- Dientes de engranaje rotos o dañados
- Tuerca de fijación de la rueda dentada suelta

Limpieza y Lubricación de cadena de transmisión

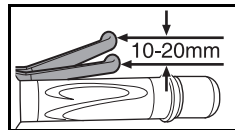
Use un paño seco y un agente de limpieza para cadenas de motocicletas para limpiar la cadena. Limpie la suciedad de la cadena con un cepillo suave. Después de la limpieza, seque y lubrique completamente la cadena con un lubricante especial para cadenas.

Rastrillo de freno

La rueda delantera y la rueda trasera de este vehículo adoptan freno de disco. La operación correcta de frenado es muy importante para una conducción segura. Recuerde revisar periódicamente el sistema de frenos, y esta inspección debe ser realizada por un distribuidor calificado.

Ajuste de freno

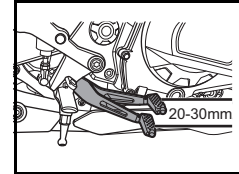
1. El recorrido libre al final de la manija del freno delan-



tero debe ser de 10 a 20 mm.

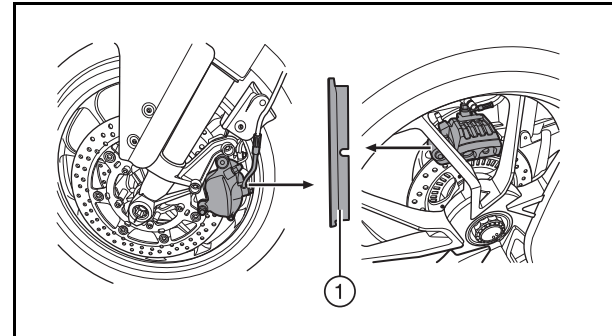
2. El freno de medición comienza a frenar

La distancia a la que se mueve el pedal del freno antes y después de la acción. El recorrido libre debe ser: 20-30 mm.



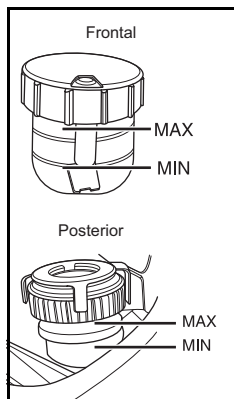
Placa de fricción

El punto principal de revisar la placa de fricción del vehículo es ver si la placa está desgastada hasta la marca de límite ①. Si está rectificada sobre esta marca, debe reemplazarla con una nueva placa de fricción.



Líquido de los frenos

Una vez que se desgasta el disco de fricción, el líquido de frenos del cilindro se inyectará automáticamente en la manguera del freno, lo que provocará una disminución del nivel del líquido. La taza de almacenamiento de líquido de frenos delantero está instalada sobre la manija derecha, y el hervidor de líquido trasero está instalado en el medio del lado derecho del vehículo (en la placa de protección). Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos esté entre las líneas de grabado **MIN** y **MAX**, y si el nivel de líquido es inferior a la línea de grabado **MIN**, el líquido de frenos especificado debe agregarse a la línea de grabado del límite superior **MAX**. El líquido de frenos suplementario se debe considerar necesario para el mantenimiento regular.



! Precaución

Este vehículo utiliza líquido de frenos DOT4. No use el líquido residual del cilindro abierto y el líquido de frenos dejado por el último mantenimiento, ya que el líquido viejo absorberá agua del aire. Tenga cuidado de no salpicar el líquido de frenos sobre la pintura o la superficie plástica, erosionará la superficie de estas sustancias.

Sistema de frenado

Los sistemas de frenado que se deben revisar diariamente son los siguientes:

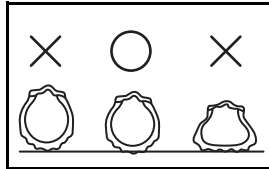
- Compruebe si hay fugas en el sistema de frenos de las ruedas delanteras y traseras.
- Manija de freno y pedal de freno para mantener cierta fuerza de soporte inverso.
- Verifique el estado de desgaste de la placa de fricción. El punto principal de revisar la placa de fricción es ver si está desgastada hasta el fondo de la ranura. Si se excede la línea inferior de la ranura, las dos placas de fricción deben reemplazarse juntas.

⚠ Advertencia

Si es necesario reparar el sistema de frenos o la placa de fricción, le sugerimos que delegue el trabajo al distribuidor. Tienen una gama completa de herramientas y habilidades calificadas para hacer el trabajo de la manera más segura y económica. Cuando la nueva placa de fricción del disco se reemplaza por primera vez, la manija del freno se sujeta y se coloca varias veces, de modo que la placa de fricción se extienda por completo y se restablezca la fuerza de soporte inversa normal de la manija, y el líquido de frenos sea estable y circule.

Neumáticos

La presión correcta de los neumáticos proporcionará la máxima estabilidad, comodidad de manejo y durabilidad de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos y ajústela según sea necesario.



Presión de los neumáticos delanteros	220 ±10 kpa
Presión de los neumáticos trasero	250 ±10 kpa

🔔 Nota

Compruebe la presión de los neumáticos antes de circular en el estado “frío” del neumático.

La profundidad del patrón en el patrón de la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm, y si el desgaste es inferior a 0,8 mm, se debe reemplazar el neumático nuevo.

⚠ Advertencia

No intente reparar los neumáticos dañados. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse. El inflado inadecuado de los neumáticos provocará un desgaste anormal de la banda de rodadura y amenazará la seguridad.

⚠ Advertencia

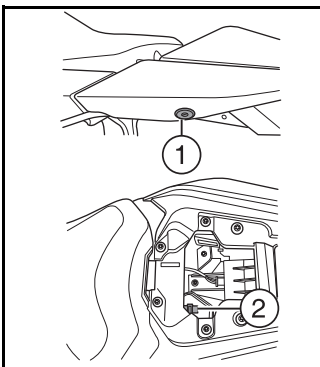
Un inflado insuficiente de las llantas puede causar que las llantas patinen o se desprendan, o incluso que se dañe el aro de la rueda, lo que puede ocasionar fallos en el control y generar peligro.

Es peligroso conducir una motocicleta en condiciones de desgaste excesivo de los neumáticos, lo que no favorece la adherencia al suelo y la conducción.

Carga y descarga de cojines

Inserte la llave en el ojo de la cerradura ① en la parte inferior izquierda del cojín del conductor y gírela en el sentido de las agujas del reloj para quitar el cojín de la tripulación.

El bloqueo del cojín del conductor está ubicado en la posición izquierda ② debajo del cojín del pasajero. Después de quitar el cojín del pasajero, tire hacia atrás de la hebilla de bloqueo del cojín del con-

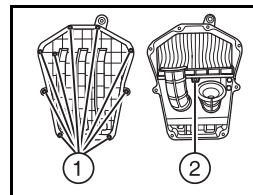


ductor ②, y el cojín del conductor se puede quitar empujando el cojín del conductor hacia atrás.

Cuando desee instalar el cojín, empuje el cojín hacia atrás, deje que el gancho trasero del cojín se pegue en la ranura de límite correspondiente, luego alinee el gancho de bloqueo con el orificio de bloqueo, presione hacia abajo la parte posterior del cojín del asiento e instale el asiento, almohadón.

Mantenimiento del filtro de aire

Los filtros de aire se deben mantener con regularidad, especialmente si se conduce en áreas con mucho polvo o arena.



1. Retire el cojín del asiento, retire las piezas de plástico a ambos lados del tanque de combustible y retire el tanque de combustible.
2. Retire el tornillo de fijación de la cubierta exterior del núcleo del filtro de aire ① y retire el núcleo del filtro del filtro de aire ②.
3. Reemplace el nuevo filtro de papel.
4. Vuelva a instalar los componentes en orden inverso al momento del desmontaje.

⚠ Advertencia

Se prohíbe la limpieza del núcleo del filtro del filtro de aire (incluida la incapacidad de soplar polvo con aire comprimido). Cualquier limpieza puede provocar la degradación de la función del núcleo del filtro y dañar el motor. El núcleo del filtro se reemplaza cada 12000 km del vehículo. Reemplazar el núcleo del filtro de papel no debe dejar que el núcleo del filtro se manche con aceite o agua, de lo contrario, el núcleo del filtro se bloqueará y fallará. Se recomienda que entregue el trabajo al distribuidor de motocicletas de QJ Motor para completar el trabajo.

⚠ Precaución

Si la motocicleta circula en un entorno más húmedo o polvoriento de lo normal, o de acuerdo con otras condiciones de conducción, es necesario acortar el período de intervalo de reemplazo del núcleo del filtro, como bloqueo del núcleo del filtro, rotura, penetración de cenizas, disminución evidente de la potencia del motor., aumento del consumo de combustible y así sucesivamente, es necesario reemplazar el núcleo del filtro inmediatamente, no puede esperar hasta el tiempo de mantenimiento para tratar.

⚠ Precaución

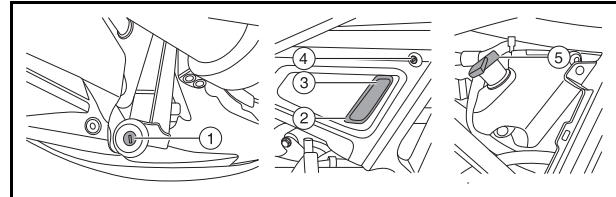
Arrancar el motor sin instalar un filtro de aire hará que el polvo se acumule en el cilindro y dañe el motor.

Refrigerante

Modelo de refrigerante recomendado: FD-2

Cuando el nuevo vehículo sale de fábrica, el refrigerante se ha cargado y se debe prestar atención a la inspección de la altura del refrigerante en el recipiente de expansión durante el mantenimiento.

Cuando el refrigerante se vuelve fangoso o entra en el ciclo de mantenimiento, reemplace el refrigerante a tiempo.



El puerto de refrigerante ① del tanque del radiador está ubicado en la placa protectora delantera en el lado derecho del vehículo.

Abra la tapa del refrigerante e inyecte la cantidad correcta de refrigerante.

Después de agregar el refrigerante, vuelva a instalar la cubierta de la boquilla de llenado del radiador. En tiempos normales, el mantenimiento cíclico a menudo debe verificar la altura del nivel de líquido del refrigerante del recipiente de expansión. El refrigerante del recipiente de expansión debe revisarse después de apagar y enfriar el motor. Al revisar, asegúrese de que la motocicleta esté en el plano horizontal y mantenga la carrocería vertical. El recipiente de expansión está instalado en la placa de protección central en el lado derecho del vehículo para observar la altura del nivel de líquido del refrigerante en el recipiente de expansión para garantizar que la capacidad de refrigerante se mantenga entre las marcas de límite superior e inferior ② y ③. Si el nivel de líquido del refrigerante está por debajo de la marca de límite inferior, retire el tornillo fijo izquierdo ④ de la placa de protección, tire de la hebilla en el lado izquierdo de la placa de protección desde el centro pequeño de la posición de sujeción y gire la placa de protección en sentido inverso a las agujas del reloj, puede ver el tapón de la tapa del hervidor de expansión ⑤, abra el tapón de la tapa del hervidor de expansión ⑤ y agregue una cantidad adecuada de refrigerante hasta la

marca de límite superior. Diríjase al distribuidor de motocicletas de QJ Motor para agregar un refrigerante especial.

Advertencia

Cuando el motor está apagado y enfriado, solo se puede agregar refrigerante. Para evitar quemaduras, no abra la tapa de la boquilla de refrigerante antes de que se enfríe el motor. El sistema de refrigeración está bajo presión. En algunos casos, la sustancia contenida en el refrigerante es inflamable y, cuando se enciende, se produce una llama invisible. Debido a que la combustión puede provocar quemaduras graves después de una fuga de refrigerante, es necesario evitar las fugas de refrigerante en las piezas de la motocicleta a alta temperatura.

Debido a que el refrigerante es altamente tóxico, evite el contacto y la inhalación del refrigerante y manténgalo fuera del alcance de los niños y el ganado. Si inhala refrigerante, busque atención médica de inmediato, si la piel o los ojos entran en contacto accidentalmente con el refrigerante, debe lavarse inmediatamente con agua limpia.

Convertor catalítico

Para satisfacer las necesidades de emisiones de protección ambiental, el silenciador está equipado con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que pueden purificar las sustancias nocivas del escape de la motocicleta, incluidos el monóxido de carbono, los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno.

Debido a que el convertidor catalítico es muy importante, el convertidor catalítico defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento de su motor. Si necesita reemplazarlo, recuerde usar piezas puras o confiar en el distribuidor de motocicletas QJMotor para reemplazarlo.

Nota

El convertidor catalítico se encuentra en la zona de alta temperatura, no lo toque.

Bote de carbón

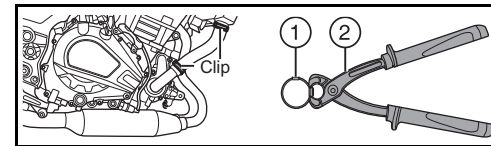
Este modelo está equipado con dispositivo de control de evaporación de combustible de motocicleta: tanque de carbón.

El tanque de carbón está ubicado en el lado IZQUIERDO de la absorción de la réplica, el tanque de carbón está lleno de partículas de carbón activado que pueden adsorber el vapor, puede inhibir efectivamente la volatilización del exceso de vapor de combustible en la atmósfera para ahorrar combustible y proteger el medio ambiente.

Carga y descarga de la abrazadera del tubo del radiador

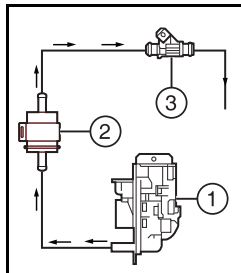
Cuando se quita la abrazadera del radiador, se necesita una abrazadera especial ① para volver a instalar la abrazadera ②, de lo contrario, la abrazadera no se ensamblará en su lugar y el vehículo fallará.

Las abrazaderas de tubería del radiador son abrazaderas desechables. Cuando se quitan las abrazaderas, las abrazaderas desechables viejas no se pueden reutilizar y las abrazaderas de placa se pueden reutilizar.



inyector de combustible y circuito de aceite

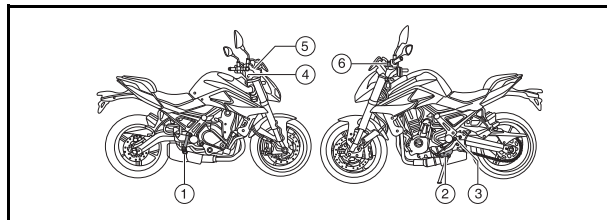
Hay una interfaz en la bomba de combustible ①, y el combustible ingresa al inyector ③ a través de una de las interfaces de la bomba de combustible a través del filtro de combustible ②, y finalmente inyecta aceite y gas en la tubería de admisión del motor.



Conéctelo como se muestra en la figura de la derecha para el método de conexión de las tuberías de entrada y retorno.

Lubricación de piezas

La lubricación adecuada es importante para mantener el funcionamiento normal de todas las partes activas de su motocicleta, prolongar su vida útil y conducir con seguridad. Después de conducir durante mucho tiempo o después de que la motocicleta haya sido mojada o limpiada con agua de lluvia, le sugerimos que realice una lubricación y mantenimiento de la motocicleta. Los principales puntos de lubricación y mantenimiento específicos se muestran en la siguiente figura:



Número	Descripción	Tipo de aceite (A: Aceite lubricante para motos, G: Grasa)
①	Eje del pedal del freno trasero	G
②	Articulación del cabillete lateral y gancho de resorte	G
③	Eje del pasador del pedal de cambios	G
④	cambios Cable del acelerador	A

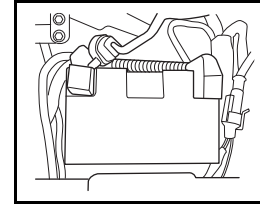
Número	Descripción	Tipo de aceite (A: Aceite lubricante para motos, G: Grasa)
⑤	Eje del pasador del mango del freno delantero Mango del	G
⑥	embrague (eje del pasador)	A

Batería

La batería se encuentra debajo del cojín del conductor. La batería equipada con este vehículo es una batería sin carga húmeda controlada por válvula, está estrictamente prohibido abrir la carcasa haciendo palanca. No hay necesidad de rehidratación antes y durante el uso.

Por favor lea y observe las siguientes consideraciones antes de usar:

- El voltaje del terminal de la batería se detecta por primera vez. Cuando el voltaje es inferior a 12,6 V el voltaje de carga es de 14,4 ± 0,02 V, la corriente límite de carga es de 11,2 A y la corriente de carga se reduce a 0,2 A (o los parámetros relevantes están impresos en la superficie de la batería). Durante el proceso de carga, la temperatura de la batería es superior a 45 °C, la carga debe detenerse inmediatamente y la carga debe recargarse después de que baje la temperatura.
- El terminal de la batería es positivo en rojo y negativo en negro. Apague la fuente de alimentación cuando realice el cableado, primero conecte el polo positivo y luego conecte el polo negativo; retire primero el polo negativo y luego retire el polo positivo cuando se desmonte.
- Detección del sistema de carga: después de que todo el vehículo arranca, el voltaje de la batería muestra que el sistema de carga es normal entre 13,5 V y 15 V.



- Detección de corriente de fuga del vehículo: apague toda la fuente de alimentación del vehículo, multímetro de serie positivo o negativo (archivo actual), la corriente es inferior a 5 mA, toda la línea del vehículo no es anormal.
- Cuando la motocicleta no se usa durante mucho tiempo, la recarga se realiza una vez al mes, o la batería se retira y se coloca por separado, y el voltaje se prueba cada tres meses, y la reposición se realiza cuando el voltaje es inferior a 12,6 V. No se permite el almacenamiento de pérdida de energía de la batería.

Cuando saque la batería para inspeccionarla, hágalo en el siguiente orden:

- Apague el interruptor de alimentación de la motocicleta.
- Retire los cojines de la tripulación y los cojines del pasajero, respectivamente.
- Retire el conjunto de la correa fija de la batería
- Retire primero el extremo negativo (-) y luego el extremo positivo (+).
- Retire con cuidado la batería. Cuando instale la batería, hágalo en el orden inverso.

Al instalar la batería, proceda en el orden inverso, primero al extremo positivo (+) y luego al extremo

negativo (-).

Nota

Al volver a instalar la batería, asegúrese de conectar el cable de la batería correctamente. Si el cable de la batería está conectado al revés, el sistema de circuito y la batería misma se dañarán. La línea roja debe estar conectada al extremo positivo (+), y la línea negra debe estar conectada al extremo negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de encendido (llave) cuando revise o reemplace la batería.

Para reemplazar la batería, preste atención a lo siguiente

Al reemplazar la batería, debe confirmar el modelo de motocicleta y verificar que sea compatible con el modelo de batería original. La especificación de la batería tiene en cuenta la mejor combinación en el diseño de la motocicleta. Cambiar a diferentes tipos de baterías puede afectar el rendimiento y la vida útil de las motocicletas y puede provocar fallos en los circuitos

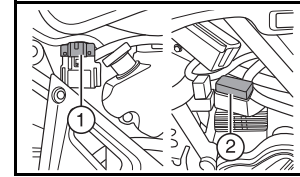
⚠ Advertencia

La batería producirá gas inflamable cuando se use y se cargue, así que no se acerque a fuego abierto o chispas durante la carga. La batería está equipada con ácido sulfúrico (electrolito), fuerte corrosión, por lo que es necesario evitar que el cuerpo humano, la ropa, los vehículos y otros electrolitos entren en contacto, tan pronto como entren en contacto con agua para lavar, como tocar el ojo, inmediatamente con un gran cantidad de agua para enjuagar y tratamiento médico oportuno. El contacto con electrolitos en la piel o los ojos puede causar quemaduras graves. El electrolito es una sustancia tóxica, tenga cuidado con los niños que juegan con él. Coloque la batería en un lugar seguro y tenga cuidado con el contacto con los niños.

Durante el transporte, la batería no debe someterse a fuertes impactos mecánicos ni fuertes lluvias, y la batería no debe invertirse. En el proceso de desmontaje y montaje, la batería debe moverse y colocarse suavemente, evitar estrictamente la lucha libre, hacer rodar una fuerte presión. Está estrictamente prohibido quitar la funda protectora de aislamiento extremo positivo y negativo de la batería.

Reemplazo de fusible

El fusible principal ① está dispuesto en el relé de arranque y está ubicado en la placa de protección central en el lado derecho del vehículo; la caja de fusibles ② está ubicada en la placa de protección delantera en el lado izquierdo del vehículo.



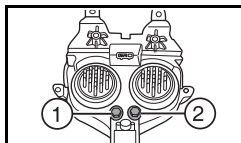
Si los fusibles se queman con frecuencia, hay un cortocircuito o una sobrecarga del circuito. Confíe en el distribuidor de motocicletas de QJ Motor para que realice la reparación a tiempo.

⚠ Advertencia

Antes de revisar o reemplazar el fusible, para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición “⊗”, No utilice fusibles que no sean los de las especificaciones prescritas, de lo contrario, tendrá un impacto adverso grave en el sistema del circuito e incluso quemará las luces o provocará un incendio, pérdida de tracción del motor, muy peligroso.

Ajuste del haz de luz de los faros

El haz de los lados izquierdo y derecho del faro se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo en la dirección vertical. Los tornillos de ajuste de la altura del



haz ① y ② se encuentran en la parte posterior del faro. Al girar el tornillo de ajuste de altura ① en el sentido de las agujas del reloj, puede bajar el haz de luz alto y bajo izquierdo al mismo tiempo; girar el tornillo de ajuste de altura ① en el sentido contrario a las agujas del reloj puede aumentar la luz baja izquierda y el haz de luz alta al mismo tiempo; girando el tornillo de ajuste de altura ② en el sentido de las agujas del reloj para reducir la luz baja derecha y el haz de luz alto al mismo tiempo; girando el tornillo de ajuste de altura ② en sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar el haz de luz alto y bajo derecho al mismo tiempo.

Nota

Al ajustar la altura de la viga, el conductor debe sentarse en el cojín del asiento del vehículo, apoyar los neumáticos delanteros y traseros y mantener el vehículo en un estado vertical.

Nota

El haz del faro en ambos lados del lado izquierdo y derecho debe ajustarse a la misma posición horizontal.

Reemplazo de la fuente de luz

La fuente de luz de este tipo de lámparas y linternas es LED, el LED no es fácil de dañar, si es necesario reemplazarlo en circunstancias especiales, comuníquese con el distribuidor de motocicletas QJ Motor para obtener ayuda. Cuando reemplace una bombilla rota, asegúrese de usar una bombilla con la misma potencia nominal. Si se utilizan diferentes vatios de bombillas, el sistema de circuito puede sobrecargarse y la bombilla se dañará prematuramente.

Nota

Al reemplazar la bombilla, es necesario usar la misma especificación que el automóvil original. La bombilla de alta potencia aumentará la carga del sistema del circuito, y es fácil causar pérdida de energía de la batería y otros fallos.

 **Nota**

Cuando reemplace la bombilla, debe mantener la bombilla del faro limpia y libre de polvo, de lo contrario, se acortará la vida útil de la bombilla. La grasa y el polvo de la bombilla deben limpiarse con un paño limpio.

Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS

Encienda el bloqueo de energía y el indicador ABS en el tablero estará encendido (sin parpadear), lo cual es normal. Cuando la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, el indicador del ABS en el tablero se apagará y el ABS estará en condiciones normales de funcionamiento.

La luz del ABS está encendida (sin parpadear), lo que indica que el ABS se encuentra en un estado de diagnóstico.

La luz del ABS se apaga para indicar que el ABS está en un estado de funcionamiento normal.

El parpadeo de la luz del ABS indica que el ABS no funciona (o funciona mal).

Si encuentra que el indicador del ABS parpadea todo el tiempo, lo que indica que el ABS no está funcionando, verifique que el complemento del ABS

esté en su lugar y que el sensor de velocidad de la rueda del ABS y el punto neutral del engranaje estén dentro del rango de 0.5-1.5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda ABS está dañado, el indicador ABS en el tablero parpadea y el ABS no funciona. Debido a que el sensor de velocidad de la rueda ABS tiene un cierto magnetismo que puede adsorber algunas sustancias metálicas, mantenga el sensor de velocidad de la rueda ABS limpio sin cuerpos extraños, la adhesión de cuerpos extraños provocará daños en el sensor de velocidad de la rueda ABS.

Póngase en contacto con el distribuidor de motocicletas de QJ Motor a tiempo para el fallo del sistema ABS.

Directrices de almacenamiento**Almacenar**

Si desea almacenar durante mucho tiempo, es necesario tomar ciertas medidas de mantenimiento para reducir el impacto del almacenamiento prolongado de motocicletas en su calidad.

1. Cambie el aceite.
2. Lubrique la cadena de transmisión.
3. Tanto como sea posible para vaciar el tanque de combustible, aceite de la unidad de inyección de

combustible.

 **Nota**


La gasolina puede deteriorarse cuando se almacena en el tanque durante mucho tiempo, lo que puede ocasionar dificultades para arrancar.

 **Advertencia**

La gasolina se quema fácilmente y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se produzcan chispas cerca cuando drene el combustible.

4. Retire la bujía e inyecte 1 cucharada (15 - 20 cm) del aceite limpio que hay en el cilindro, y luego el motor se enciende varias veces para que el aceite vertido se distribuya a cada parte del cilindro, y luego la bujía se reinstala.

 **Nota**

Al encender el motor, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición “”, la bujía se enchufa en la cubierta del cable a tierra para evitar daños en el sistema de encendido.

5. Retire la batería y guárdela por separado en un lugar protegido de la congelación y la luz solar directa.
6. Motocicletas limpias y secas. Encerar todas las superficies pintadas.
7. Infle el neumático a la presión de neumático correcta. Coloque la motocicleta encima de la junta para despegar dos neumáticos del suelo.
8. Cubra las motocicletas (no utilice plásticos ni materiales de revestimiento) y guárdelas en lugares donde no haya calefacción, humedad y cambios mínimos de temperatura. No almacene las motocicletas expuestas a la luz solar directa.

Fin del almacenamiento para su uso

Retire la cubierta y limpie la motocicleta. Si lo guarda durante más de 4 meses, cambie el aceite. Verifique la batería e instálela después de cargarla según sea necesario.

Compruébalo todo antes de salir del vehículo. Realice una prueba de motocicleta a baja velocidad en un área segura lejos de la carretera.

Espedficadones y parámetros técnicos

Tamañoymasa

Longitud	2070 mm
Ancho	790 mm
Alto	1130 mm
Distancia entre ejes	1410 mm
Peso en vacío	196 kg

Motor

Tipo	283MU-Acilindrodoble,8V
Diámetro del cilindro × carrera	83,0 × 64,5 mm
Emisiones	698 ml
Potencia máxima	54.0KW/8000r/min (35.0KW/6500r/min)
Par máximo	67Nm/6000r/min (58N.m/5250r/min)
Modo de encendido ...	Encendido de control electrónico de laECU
Relación de compresión	11,6:1
Modo de arranque	Arranque eléctrico

Cuadro

Modo de frenado delantero	Frenodedisco manual (ABS)
Modo de frenado trasero	Freno de disco de pedal (ABS)
Especificación del neumático delantero	120/70ZR17
Especificación del neumático trasero	160/60ZR17

Capacidad

Tanque de combustible	15±0.5L
Tipo de combustible	Solo gasolina normal sin plomo

FR

SRK 700

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Les détails décrits ou illustrés dans ce livret peuvent différer des spécifications réelles du véhicule tel qu'il a été acheté, des accessoires montés ou des spécifications du marché national. Aucune réclamation ne sera affirmée à la suite de telles divergences.

Les dimensions, les poids, la consommation de carburant et les performances sont indiqués avec les tolérances habituelles.

Le droit de modifier les conceptions, les équipements et les accessoires est réservé. Sauf erreur ou omission.

Sommaire

Instructions de sécurité pour la moto	4	<i>Extinction automatique en cas de retournement.....</i>	16
<i>Code de la sécurité routière</i>	4	<i>Réglage du rétroviseur.....</i>	16
<i>Vêtements de protection.....</i>	4	<i>Interface USB.....</i>	16
<i>Portez un casque homologué.....</i>	5	Instructions pour l'utilisation de carburant et d'huile	16
<i>Précautions à prendre pour rouler par temps de</i>		<i>Carburant.....</i>	16
<i>pluie.....</i>	5	<i>Huile moteur.....</i>	16
Numéro de série de la moto.....	5	Rodage.....	17
Description des éléments.....	6	<i>Vitesse maximale.....</i>	17
Tableau de bord.....	7	<i>Changement de vitesse du moteur.....</i>	17
Bouton de réglage des instruments	9	<i>Évitez de fonctionner à basse vitesse de façon</i>	
Guide d'utilisation.....	10	<i>continue</i>	17
<i>Clé.....</i>	10	<i>Faites le plein d'huile avant de rouler</i>	18
<i>Verrouillage électrique.....</i>	11	<i>Première inspection de maintenance.....</i>	18
<i>Poignée gauche.....</i>	11	Inspection avant le départ	18
<i>Réglage du levier d'embrayage.....</i>	12	Conduite.....	19
<i>Poignée droite</i>	12	<i>Démarrage du moteur'.....</i>	19
<i>Remplissage du réservoir de carburant.....</i>	13	<i>Démarrage.....</i>	20
<i>Sélecteur de changement de Vitesse.....</i>	14	<i>Utilisation de dispositifs à vitesse variable.....</i>	20
<i>Pédale de frein arrière.....</i>	15	<i>Rouler sur une rampe</i>	20
<i>Béquille latéral.....</i>	15	<i>Utilisation des freins et stationnement.....</i>	20
<i>Kit d'outils</i>	15	Inspection et maintenance	21
<i>Réglage de l'amortisseur arrière.....</i>	15	TABLEAU DES ENTRETIENS PERIODIQUES.....	22
		<i>Niveau d'huile et vidange d'huile</i>	27
		<i>Remplacement de l'huile et des filtres à huile.....</i>	27
		<i>Bougie moteur.....</i>	28

<i>Réglage du câble de l'accélérateur</i>	29
<i>Réglage de l'embrayage</i>	29
<i>Réglage du régime de ralenti du moteur</i>	30
<i>Corps du papillon des gaz</i>	30
<i>Chaîne de transmission</i>	30
<i>Réglage de la chaîne de transmission</i>	30
<i>Nettoyage et lubrification de la chaîne d'entraînement</i>	31
<i>Frein</i>	32
<i>Réglage du frein</i>	32
<i>Plaquettes de frein</i>	32
<i>Liquide de frein</i>	32
<i>Système de freinage</i>	33
<i>Pneus</i>	33
<i>Selle : dépose et repose</i>	34
<i>Entretien du filtre à air</i>	35
<i>Liquide de refroidissement</i>	36
<i>Convertisseur catalytique</i>	37
<i>Cartouche de carbone</i>	37
<i>Enlever et remettre les colliers de serrage pour les durites de radiateur</i>	38
<i>Lubrification des pièces</i>	38
<i>Batterie</i>	39
<i>Remplacement du fusible</i>	41
<i>Réglage du faisceau des feux avant</i>	41

<i>Remplacement des sources lumineuses</i>	42
<i>Instructions d'utilisation et d'entretien de l'ABS</i>	42
<i>Instructions de stockage</i>	43
<i>Stocker</i>	43
<i>Fin du stockage pour utilisation</i>	44
<i>Spécifications et paramètres techniques</i>	44

Preface

Merci de choisir la moto de la marque QJMOTOR. Nous utilisons une technologie de pointe au pays comme à l'étranger pour produire ce type de moto, qui vous apportera une conduite extrêmement heureuse tout en assurant votre sécurité.

Conduire une moto est l'un des sports les plus excitants. Avant de conduire une moto, vous devriez connaître parfaitement les règlements et les exigences mis en avant dans les instructions d'utilisation et d'entretien et les suivre.

Ce manuel présente la réparation et l'entretien quotidien de la moto. L'utilisation en suivant ces règlements et les instructions de ce manuel assurera les meilleures performances et durabilité de votre moto.

Notre société poursuit toujours l'objectif de qualité de « rendre les consommateurs plus satisfait » et améliore constamment la qualité et les performances des produits, ce qui peut amener des changements de l'apparence, la couleur et la structure et provoquer une incohérence avec les instructions. Nous vous remercions d'avance pour votre compréhension. Les images et les matériaux de ce manuel sont à titre de référence seulement, le modèle spécifique doit être soumis à l'objet réel.

Remarques

1. Conducteur and passager

La moto est conçue pour être utilisée par un seul conducteur et un seul passager.

2. Conditions routières pour la conduite

Cette moto est adaptée à la conduite sur l'autoroute.

3. Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation et d'entretien. Une conduite prudente et patiente dans le nouveau véhicule peut faire fonctionner la moto de manière stable en prenant du plaisir avec ses excellentes performances.

Veuillez porter une attention particulière aux notes précédentes en suivant les mots en dessous :

 **Danger**

Cela signifie que le non-respect des méthodes de ce manuel peut causer des victimes.

 **Attention**

Cela signifie que le non-respect des méthodes de ce manuel peut causer des blessures ou des endommagements de pièces.

 **Remarque**

Fournir des informations utiles.

Ce manuel d'utilisation et d'entretien est un document permanent de la moto. En cas de changement de propriétaire, ce manuel d'utilisation et d'entretien doit être remis au nouveau propriétaire du véhicule.

Il est strictement interdit de copier ou de réimprimer toutes les parties de ce manuel. Une huile du moteur spéciale est utilisée pour lubrifier les pièces du véhicule.

Rappel Special

Attention

- Lorsque vous installez ou remplacez la batterie pour la première fois, faites attention aux côté positif et côté négatif. S'il y a une connexion inverse, veuillez vérifier si le fusible est intact. Cependant, que le fusible est intact ou non, elle doit être envoyée au centre de maintenance pour l'inspection afin d'éviter les endommagements des autres composants électriques en raison de la connexion inverse de la batterie. Si vous continuez de l'utiliser avec les pièces endommagées, il risque d'avoir des défauts imprévus.

- Avant de remplacer le fusible, éteignez l'interrupteur pour éviter tout court-circuit ;
- Faites attention à la baïonnette du fusible lors du remplacement du fusible, sinon cela provoquera un mauvais contact, des endommagements sur les autres pièces voire un incendie.

Pas de réaménagement : veuillez ne pas réaménager le véhicule ou changer à volonté l'emplacement des accessoires d'origine. Un réaménagement arbitraire affectera gravement la stabilité et la sécurité du véhicule et peut empêcher le véhicule de fonctionner normalement. En même temps, conformément à la loi sur la sécurité routière, aucune unité ou individu ne doit pas assembler des véhicules à moteur ou modifier la structure enregistrée, les caractéristiques des véhicules à moteur sans autorisation.

QJMOTOR Motorcycle ne supportera pas tous les problèmes de qualité et les conséquences (y compris la perte de garantie) causés par la modification non autorisée ou le remplacement de pièces non autorisées par les utilisateurs. L'utilisateur devrait respecter la réglementation du service de gestion sur l'utilisation du véhicule.

Après l'achat d'une moto, veuillez équiper d'un casque de moto conforme à la norme nationale.

 **Danger**

La moto doit être équipée d'un fusible qui répond aux normes avant de pouvoir rouler en toute sécurité. Il n'est pas permis d'utiliser d'autres référence en dehors des normes, il n'est pas permis de se connecter directement ou de le remplacer par d'autres objets conducteurs ; Sinon, il risque d'endommager aux autres pièces ou de provoquer un incendie dans les cas graves.

Instructions de sécurité pour la moto

Code de la sécurité routière

1. La moto doit être inspectée avant de la conduire, pour éviter les accidents et les dommages aux pièces.
2. Les conducteurs doivent passer l'examen et obtenir un permis de conduire correspondant à la moto autorisée avant de conduire. Il n'est pas permis de prêter la moto à quiconque n'a pas de permis de conduire.
3. Pour éviter d'être blessé par d'autres véhicules à moteur, le conducteur doit essayer d'attirer l'attention des autres. A cette fin, veuillez respecter les exigences suivantes :
 - Porter des vêtements visibles ;
 - Ne vous approchez pas trop près des autres véhicules à moteur.
4. Respectez scrupuleusement le code de la route et ne permettez pas de couper la route.
5. Ne pas dépasser la vitesse maximale autorisée sur le tronçon de route, car les accidents sont principalement dus aux excès de vitesse.
6. Allumez le clignotant à l'avance lorsque vous

tournez ou changez de voie pour attirer l'attention des autres.

7. Conduisez prudemment lorsque vous traversez les intersections, les entrées et sorties de parking et les voies rapides.
8. Il est illégal de modifier la moto ou de démonter les pièces d'origine de la moto, ce qui ne garantira pas la sécurité de la conduite et affectera la garantie de la moto.
9. Les accessoires configurés ne doivent pas affecter la sécurité de conduite et les performances de fonctionnement de la moto, en particulier la surcharge du système électrique peut facilement causer un danger.

Vêtements de protection

1. Afin d'assurer sa sécurité personnelle, le conducteur doit porter un casque de sécurité, des lunettes de protection, ainsi que des bottes, des gants et des vêtements de protection. Les passagers doivent également porter un casque de sécurité et s'agripper à la main courante.
2. Pendant la conduite, le système d'échappement devient chaud, et il reste chaud pendant un certain temps après l'arrêt du moteur. Ne touchez

pas le système d'échappement pendant les périodes de chaleur.

3. Ne portez pas de manteau large qui pourrait être happé par le levier de commande, les pédales ou les roues pendant la conduite.

Portez un casque homologué

Un casque répondant aux normes de sécurité et de qualité est l'élément de protection corporelle le plus important pour la pratique de la moto. L'accident le plus grave est une blessure à la tête. Veillez à porter un casque homologué, et il est préférable de porter des lunettes de protection.

Précautions à prendre pour rouler par temps de pluie

Faites particulièrement attention lorsque vous conduisez sur des routes glissantes par temps nuageux et pluvieux, car la distance de freinage est plus longue par temps nuageux et pluvieux. Évitez la peinture, les plaques d'égout et les routes huileuses pour ne pas dérapier en conduisant. Soyez particulièrement prudent lorsque vous traversez des passages à niveau, des barrières en fer et des ponts. Les conducteurs doivent ralentir, s'il est difficile d'évaluer clairement les conditions de la route.

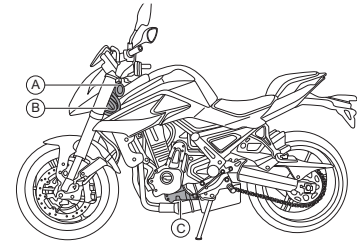
Numéro de série de la moto

Le numéro du cadre et le numéro du moteur sont utilisés pour l'immatriculation de la moto. Lors de la commande d'accessoires ou de services spéciaux, les numéros aideront le service d'entretien du concessionnaire QJ MOTOR à fournir de meilleurs services. Veuillez enregistrer les numéros pour référence ultérieure.

(A) : Position pour le marquage du numéro de cadre : sur le côté droit du tube de direction.

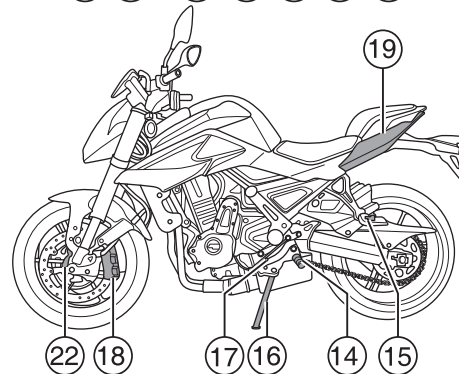
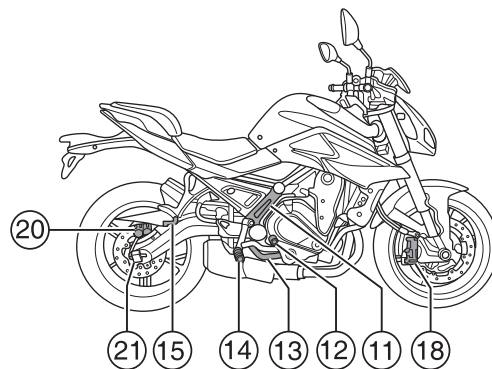
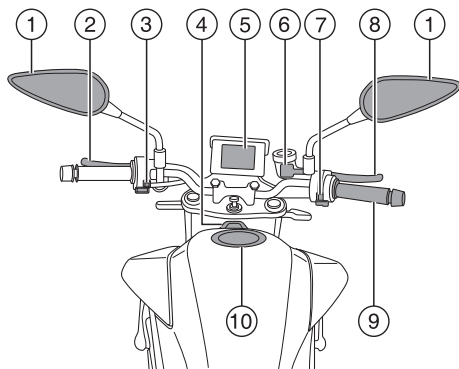
(B) : Position pour riveter l'étiquette du produit : sur le tube de direction.

(C) : Position pour le marquage du modèle de moteur et du numéro de série de la production : à la partie inférieure du boîtier droit du carter moteur.



Numéro de cadre :	
Numéro du moteur :	

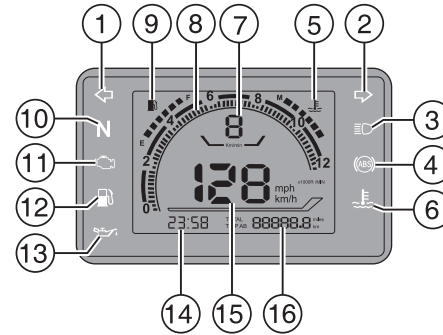
Description des éléments



- ① Rétroviseur gauche et droit
- ② Levier d'embrayage
- ③ Commutateur de la poignée gauche
- ④ Contacteur d'allumage (verrouillage électrique)
- ⑤ Instrument
- ⑥ Réservoir de liquide de frein avant
- ⑦ Contact de la poignée droite
- ⑧ Poignée de frein avant
- ⑨ Poignée de commande de l'accélérateur
- ⑩ Couvercle du réservoir de carburant

- ⑪ Réservoir de liquide de frein arrière
(intérieur de la plaque de protection)
- ⑫ Orifice de remplissage d'huile
- ⑬ Pédale de frein arrière
- ⑭ Pédale du conducteur
- ⑮ Pédale du passager
- ⑯ Béquille latérale
- ⑰ Pédale de changement de vitesse
- ⑱ Frein avant
- ⑲ Trou de verrouillage du coussin du passager
- ⑳ Frein arrière
- ㉑ Capteur de vitesse de roue ABS arrière
- ㉒ Capteur de vitesse de roue ABS de la roue avant

Tableau de bord



- ① Témoin lumineux de clignotant gauche
Lorsque le clignotant est tourné vers la gauche, le témoin du clignotant gauche clignote.
- ② Témoin lumineux de clignotant droit
Lorsque le clignotant est tourné vers la droite, le témoin du feu de virage droit clignote.
- ③ Indicateur feu de route
Lorsque le phare est allumé, le voyant est allumé.

Remarque

choisissez la configuration du feu groupé avant, la figure ci-dessus est pour référence seulement, quel que soit le véhicule réel acheté.

④ Indicateur ABS :

Indique l'état de fonctionnement de l'ABS, comme décrit plus loin dans les instructions d'utilisation et d'entretien de l'ABS.

⑤ Affichage de la température de l'eau

Indique le degré de température de l'eau du véhicule, la position « C » indique que la température de l'eau est basse, et la position « H » indique que la température de l'eau est élevée. Si la température de l'eau est ≥ 115 degrés, veuillez vous arrêter, vérifier ou contactez le distributeur de motos de QJ MOTOR pour vérifier le véhicule.

Température de l'eau Niveau de trait	Temp (°C)	Température de l'eau Niveau de trait	Temp (°C)
6e trait flash	≥ 120	3 e trait	88-99
5e trait flash	115-120	2 e trait	70-87
5 e trait	110-114	1 er trait	<70
4 e trait	100-109		

⑥ Témoin d'alarme de température de l'eau

Lorsque la température de l'eau du véhicule est \geq

115 degrés, l'indicateur d'alarme de température de l'eau s'allume.

⑦ Indicateur de vitesse

Indique le rapport actuel du véhicule, avec 1, 2, 3, 4, 5, 6, -. Lorsque le rapport est passé au point mort, le « - » s'affiche et le témoin de point mort « N » s'allume en conséquence.

⑧ Tachymètre

Le tachymètre indique la vitesse de rotation du moteur.

⑨ Indicateur de carburant

Indique la quantité stockée dans le réservoir sur 6 niveaux de carburant. Plus le nombre est proche de E et moins il y a de carburant. Inversement plus le nombre est proche de F et plus il y a de carburant. Lorsque le niveau de carburant est de 1 ou moins, la dernière case clignote et le voyant d'alarme de carburant s'allume.

⑩ Indicateur de point mort

Lorsque la transmission est au point mort, le témoin de point mort s'allume.

⑪ Indicateur de défaillance du moteur

Lorsque la clé est mise en marche, le voyant s'allume et la pompe à huile fonctionne pendant 3 secondes, la moto démarre. Si le témoin lumineux s'éteint après le

démarrage de la moto, le véhicule est normal et il n'y a pas de défaut ; si le témoin lumineux est allumé, il y a un défaut. En outre, au cours de la conduite, si le témoin lumineux est éteint, le véhicule fonctionne normalement, si le témoin lumineux est allumé, le véhicule doit être arrêté et contrôlé, veuillez contacter votre revendeur agréé QJ MOTOR.

⑫ Témoin d'alarme carburant

Lorsque la quantité de carburant du véhicule est insuffisante, le témoin d'alarme de carburant s'allume, et lorsqu'il n'y a plus de carburant, il clignote et s'allume.

⑬ Indicateur d'huile moteur

Lorsque le moteur n'est pas démarré après la mise sous tension, le témoin d'huile est toujours allumé ; si la pression d'huile est normale après le démarrage du moteur, le témoin d'huile s'éteint ; si le témoin d'huile n'est pas éteint, la pression d'huile peut être anormale et il faut s'arrêter et vérifier ; lorsque l'huile du moteur est insuffisante, le témoin d'huile s'allume pour que l'on puisse ajouter de l'huile à temps.

⑭ Affichage de l'heure

Affiche l'heure actuelle. Si vous devez régler l'heure, reportez-vous à la section « Bouton de réglage de l'appareil ».

⑮ Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse indique la vitesse actuelle du véhicule. L'unité optionnelle est le kilomètre/heure (km/h) ou le mile/heure (mph), voir « bouton de réglage des instruments ».

⑯ Compteur kilométrique

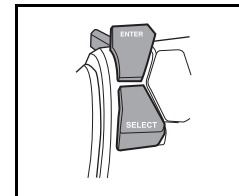
Selon vos besoins, vous pouvez choisir la fonction kilométrage relatif (TRIP 1 ou TRIP 2) ou kilométrage total (TOTAL) du compteur kilométrique.

Kilométrage relatif (TRIP 1 ou TRIP 2) un compteur kilométrique qui peut être effacé et qui enregistre le kilométrage pendant une certaine période.

Kilométrage total (TOTAL) : enregistre tout le kilométrage parcouru, en option en kilomètres (km) ou en miles (milles), voir « bouton de réglage des instruments ».

Bouton de réglage des instruments

Le bouton de réglage des instruments est placé sur le commode de la poignée gauche du véhicule. Appuyez sur le bouton ENTER pour commuter le kilométrage total et le kilomé-



trage partiel, le réglage de l'horloge, etc.
Appuyez brièvement sur la touche ENTER, le compteur commute entre TOTAL—TRIP 1—TRIP 2.
En affiche du kilométrage total (TOTAL), appuyez sur la touche ENTER pendant 10 secondes, entrez dans l'interface de réglage de l'heure, l'heure de l'horloge clignote, appuyez sur la touche ENTER pour le régler ; après avoir réglé l'heure, appuyez longuement sur la touche ENTER, les minutes clignotent, et appuyez sur la touche ENTER pour les régler ; après avoir réglé les minutes, appuyez longuement sur la touche ENTER, les minutes clignotent, et appuyez sur la touche ENTER pour régler les minutes. Enfin, appuyez longuement sur la touche ENTER pour sauvegarder et quitter l'interface de réglage du temps (ou sauvegarder et quitter automatiquement après 10 secondes d'inactivité).
En état de kilométrage total (TOTAL), appuyez sur la touche ENTER pendant plus de 10 secondes, et les unités d'affichage du « compteur de vitesse » et du « compteur kilométrique » de l'instrument passent au système métrique.
A l'état de kilométrage relatif (TRIP 1 ou TRIP 2), appuyez longuement sur la touche ENTER pour effacer le kilométrage actuel du TRIP.

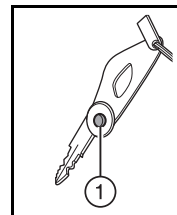
Remarque : le bouton SELECT est une touche réservée et n'a aucune fonction pour le moment.

Guide d'utilisation

Clé

Ce véhicule est livré avec deux clés, qui peuvent être utilisées pour démarrer la moto et ouvrir toutes les serrures. Une clé est destinée à être utilisée, l'autre est mise de côté dans un endroit sûr.



Appuyez sur la touche ① de la clé pour faire ressortir ou récupérer la tête de la clé.







Danger


N'accrochez pas d'anneaux ou d'autres objets sur la clé, car ils peuvent gêner la rotation. Ne faites jamais tourner la clé pendant que le véhicule roule, sinon vous risquez de perdre le contrôle du véhicule. Pour des raisons de sécurité, vérifiez avant de prendre la route s'il n'y a rien qui puisse vous empêcher de manipuler le véhicule.

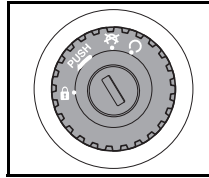
Verrouillage électrique

Position «  ». La clé sur «  » coupe l'alimentation électrique, le moteur ne peut pas démarrer et la clé peut être retirée.

Position «  ». La clé sur «  » indique la mise sous tension, le moteur peut démarrer, et la clé ne peut pas être retirée.

Position «  » «  » lors du marquage de la position, tournez la direction vers la gauche, appuyez sur la touche vers le bas et tournez en même temps dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Position «  », la serrure du barillet dépasse du noyau de la serrure, verrouille le barillet, la clé peut être retirée.





Remarque



Pour éviter le vol, veuillez verrouiller la direction et retirer la clé lorsque vous arrêtez la moto. Après le verrouillage, tournez doucement la direction pour confirmer qu'elle est bien verrouillée. Veuillez ne pas vous garer à LUI endroit qui entrave la circulation.

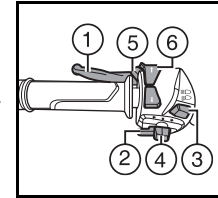
Poignée gauche

① Levier d'embrayage
Lors du démarrage du moteur ou du passage des vitesses, maintenez le levier d'embrayage pour couper l'entraînement de la roue arrière.

② Bouton du klaxon
Appuyez sur le bouton du klaxon et le klaxon retentit.

③ Interrupteur de phare de loin et de près
L'interrupteur de phare permet d'allumer la lampe de loin et la lampe de près. «  » lorsqu'il est en position, le phare est allumé et le feu lointain du tableau de bord est allumé ; appuyez sur l'interrupteur. «  » lorsqu'il est en position, le phare est allumé. Lorsque vous conduisez en zone urbaine ou que vous approchez de l'avant de la voiture, vous devez utiliser un feu de proximité pour ne pas affecter la ligne de vision de l'autre conducteur.

④ Interrupteur des clignotants.
Appuyez sur l'interrupteur du signal de direction. «  » or «  » les clignotants gauche ou droit clignotent. En même temps, le voyant de clignotant vert sur le tableau de bord clignote en consé-



quence. Pour supprimer le signal lumineux de direction, placez l'interrupteur au milieu ou appuyez sur l'interrupteur vers le bas.

⚠ Danger

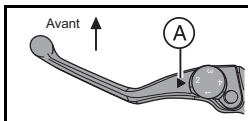
Lorsque vous voulez changer de voie ou tourner, allumez les feux de direction à l'avance et assurez-vous qu'il n'y a pas de véhicule arrière qui passe. Après avoir changé de voie ou tourné, éteignez les feux de direction à temps pour ne pas affecter la conduite normale des autres véhicules et éviter les accidents.

⑤ Dépassement de l'interrupteur du phare
Appuyez sur ce bouton de manière continue pendant le dépassement du véhicule, et les phares brilleront en permanence pour avertir le véhicule qui vous précède.

⑥ clé de réglage de l'instrument
Voir « bouton de réglage de l'instrument ».

Réglage du levier d'embrayage

Selon le besoin de confort d'utilisation, la position de la poignée d'embrayage peut être ajustée en réglant la

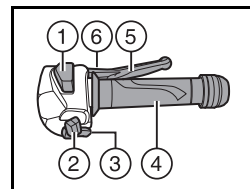


position du bouton par l'écrou à anneau. Régler l'une des quatre positions optionnelles, il suffit de déplacer doucement la poignée d'embrayage horizontalement vers l'avant, puis de tourner le régulateur de l'écrou annulaire pour aligner la flèche, A. La position désirée peut être ajustée, dans laquelle la position 1 de la poignée d'embrayage est la plus éloignée de la poignée gauche, et la position 4 de la poignée d'embrayage est la plus proche de la poignée gauche.

Poignée droite

① Interrupteur de démarrage / d'extinction

Interrupteur sur « ○ », l'ensemble du circuit du véhicule est allumé, le moteur peut démarrer.



Passer à « ⊗ », le circuit entier du véhicule est coupé, le moteur ne peut pas démarrer.

② Interrupteur de feux d'avertissement de danger

Après avoir appuyé sur l'interrupteur de feux de détresse, les clignotants avant et arrière clignotent

simultanément pour avertir les autres de la position de votre véhicule.

③ Bouton de démarrage électrique

Appuyez sur le bouton de démarrage électrique, le moteur électrique tourne, le moteur démarre.

④ Poignée de commande de l'accélérateur

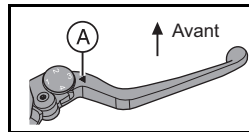
La poignée de commande de l'accélérateur est utilisée pour contrôler la vitesse du moteur. Lorsque vous voulez accélérer, tournez la poignée dans sa propre direction et ralentissez lorsque vous la relâchez.

⑤ Levier de frein avant

Serrer le levier de frein de la poignée droite lentement lors du freinage.

⑥ Réglage du levier de frein avant

Selon le besoin de confort d'utilisation, la position du levier de frein avant peut être réglée en ajustant la position du bouton par l'écrou à bague. Régler l'une des quatre positions optionnelles, il suffit de déplacer doucement la poignée de frein avant horizontalement vers l'avant, puis de tourner le régulateur à écrou annulaire pour aligner la flècheo, **(A)** La position de la poignée de frein

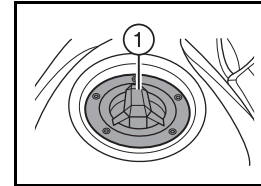


avant est la plus éloignée de la poignée de commande des gaz, et la position 4 de la poignée de frein avant est la plus proche de la poignée de commande des gaz.

Remplissage du réservoir de carburant

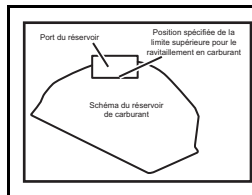
Lorsque le témoin d'alarme de carburant est allumé sur l'instrument, il faut faire le plein.


Lorsque vous faites le plein, ouvrez d'abord le couvercle du réservoir de carburant ①, puis insérez la clé du réservoir de carburant pour la faire tourner dans le sens des aiguilles d'une montre, avec



la clé pour ouvrir le couvercle du réservoir. Après avoir ajouté du carburant, lorsque vous voulez fermer le couvercle du réservoir de carburant, veuillez diriger la goupille vers le couvercle du réservoir de carburant, puis appuyez vers le bas, vous pouvez fermer le couvercle du réservoir de carburant jusqu'à ce que la clé soit retirée lorsque vous entendez le son du verrou, et fermez le couvercle du réservoir de carburant.

Le réservoir de carburant ne doit pas être trop rempli (90 % du volume total du réservoir de carburant recommandé par l'usine). Ne dépassez pas la position spécifiée de la limite supérieure de ravitaillement indiquée dans la figure suivante, n'éclaboussez pas le moteur thermique avec du carburant, sinon cela entraînera un fonctionnement anormal des motos ou des accidents dangereux.



Lorsque vous faites le plein, arrêtez le moteur et mettez la clé de contact en position «  » (off). N'oubliez pas de verrouiller le couvercle de la boîte à carburant pour éviter une évaporation excessive du carburant dans l'atmosphère, ce qui entraîne un gaspillage d'énergie et une pollution de l'environnement.

 Danger

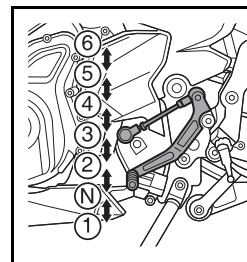
Les feux et flammes sont strictement interdits lors du ravitaillement en carburant.

Si de l'essence se répand dans les boîtes de carbone et autres pièces, veuillez vous rendre chez le revendeur agréé QJ MOTOR pour nettoyer ou remplacer les boîtes de carbone dès que possible, car trop d'essence entrant dans les boîtes de carbone entraînera une défaillance prématurée du charbon actif.

Vérifiez souvent la fluidité de l'embout inférieur du couvercle du réservoir de carburant pour assurer un bon drainage et éviter que l'humidité extérieure ne pénètre dans la cavité intérieure du réservoir de carburant.

Sélecteur de changement de Vitesse

Ce type de moto adopte le mode habituel de changement de vitesse à six rapports internationaux (hors cycle), dont le fonctionnement est illustré sur la figure. Le point mort est situé entre le rapport de vitesse inférieur et le rapport de vitesse supérieur, la pointe du pied descend dans le point mort et s'accroche au rapport de vitesse inférieur ; chaque



fois que la pointe du pied saisit le sélecteur de vitesse, il passe au niveau supérieur suivant ; chaque pas sur la pointe du pied passe au niveau inférieur suivant.

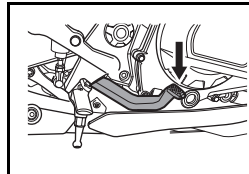
En raison de l'utilisation d'un mécanisme à cliquet, il n'est pas possible de monter ou de réduire plusieurs vitesses en une seule fois.

! **Attention**

Lorsque la transmission est au point mort, le témoin lumineux s'allume et la tige d'embrayage doit encore être relâchée lentement pour déterminer si la transmission est effectivement au point mort.

Pédale de frein arrière

Appuyez sur la pédale de frein arrière (voir figure), afin que la roue arrière de la moto puisse agir comme un frein, et lorsque le frein est manipulé, le feu de freinage s'allume.



Béquille latéral

La béquille se trouve sur le côté gauche du véhicule. Veuillez mettre la béquille en place avec vos pieds lorsque vous arrêtez. La béquille latérale est équipée d'un contact : Si la béquille n'est pas relevée, il ne sera pas possible de démarrer la moto.

Remarque

Ne stationnez pas le véhicule sur une pente inclinée, car le véhicule pourrait se renverser. Veuillez vérifier la position de la béquille avant de garer le véhicule.

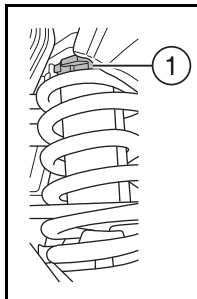
Kit d'outils

Quelques clés hexagonales intérieures sont disposées sous la plaque inférieure du coussin de l'occupant. Grâce à cet outil, il est possible d'effectuer quelques réparations simples, de petits réglages et le remplacement de pièces en cours de route.

Réglage de l'amortisseur arrière

L'amortisseur arrière est principalement composé d'un amortisseur et d'un ressort en précharge, qui peuvent être réglés selon les souhaits du conducteur, le chargement et l'état de la route.

Selon l'état de la route, afin d'augmenter le confort du conducteur, la pré-charge du ressort peut être ajustée en réglant l'écrou ① à l'extrémité supérieure de l'amortisseur.

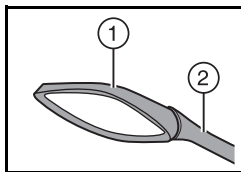


Extinction automatique en cas de retournement

Le véhicule a la fonction de s'éteindre automatiquement. Lorsque le véhicule se renverse ou s'incline à un certain angle, le moteur s'éteint automatiquement pour éviter.

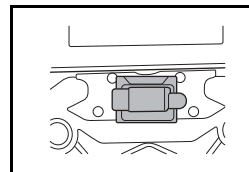
Réglage du rétroviseur

La rotation du cadre du rétroviseur ① et de la tige du rétroviseur ② permet de régler l'angle du rétroviseur. Réglez correctement le cadre et la tige du rétroviseur jusqu'à ce que vous puissiez voir clairement l'arrière du véhicule.



Interface USB

Une interface USB est prévue sous l'instrument de ce modèle, qui peut être utilisée pour charger des composants tels que des téléphones portables.



Instructions pour l'utilisation de carburant et d'huile

Carburant

Veillez utiliser de l'essence sans plomb ou à faible teneur en plomb. Utilisez de l'essence avec un indice d'octane de 95 et plus

Remarque

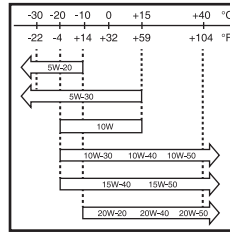
L'utilisation d'essence sans plomb ou à faible teneur en plomb peut prolonger la durée de vie des bougies d'allumage.

Huile moteur

Veillez utiliser une huile moteur entièrement synthétique conforme ou supérieure au niveau SJ et

présentant une propreté et des performances élevées. Le modèle recommandé par l'usine est SJ 10W-50 ou SN 15W-50. [La perte du moteur causée par l'achat de toutes les huiles synthétiques autres que celles de notre société affectera la garantie du véhicule].

Veillez vous rendre au magasin de distribution de motos de Qianjiang pour acheter cette huile pour motos. La société ne fournit de l'huile spéciale qu'aux concessionnaires de motos. La viscosité de l'huile doit être déterminée en fonction de la température de la zone de conduite, et la viscosité appropriée de l'huile peut être sélectionnée en se référant au diagramme suivant.



Rodage

Vitesse maximale

Pour les véhicules neufs, pendant le rodage des 1500 premiers kilomètres, ne pas rouler au maximum, ne pas accélérer brusquement, ne pas freiner brusquement, et ne pas faire en sorte que la

vitesse, quel que soit le rapport de vitesse, dépasse pas 80 % la vitesse maximale. Eviter de faire fonctionner le corps de papillon dans des conditions de pleine ouverture.

Changement de vitesse du moteur

Le régime du moteur ne doit pas rester constant, il doit varier pour permettre un bon assemblage des pièces en friction. Pendant la période de rodage, il est nécessaire d'exercer une pression appropriée sur toutes les pièces du moteur pour son bon fonctionnement. Le moteur ne doit pas être surchargé.

Évitez de fonctionner à basse vitesse de façon continue

Lorsque le moteur continue de tourner à bas régime (charge légère), cela provoque une usure excessive des pièces, entraînant une mauvaise coordination. Tant qu'il ne dépasse pas la limite de vitesse maximale recommandée, il peut être accroché à chaque vitesse pour accélérer le moteur, mais pendant la période de rodage, il ne peut pas être ajouté à l'accélération maximale.

Le tableau suivant indique la vitesse maximale pendant le rodage du moteur.

Premiers 800km	sous 5000 tr/min
Jusqu'à 1500km	Sous 6500 tr/min
Après 1500km	sous 8000 tr/min

Faites le plein d'huile avant de rouler

Au démarrage, le moteur doit avoir un temps de marche au ralenti suffisant pour que l'huile circule vers toutes les pièces du moteur.

Première inspection de maintenance

L'entretien des 1000 km est le travail d'entretien le plus important de la moto. Tous les réglages doivent être bien faits, toutes les fixations doivent être serrées, et la vidange doit être faite. L'entretien des 1000 km assurera une longue durée de vie et de bonnes performances au moteur.

Attention

L'entretien des 1000 km doit être effectué conformément à la méthode décrite dans la section sur l'inspection et l'entretien de ce manuel de conduite. Une attention particulière doit être accordée aux mentions « prudence » et « avertissement » dans la section sur l'inspection et l'entretien.

Une attention particulière est accordée à :

Lors du premier rodage à 1000km, veuillez confier à votre revendeur QJ MOTOR, la révision des 1000 km, le remplacement du filtre à huile, la vidange de l'huile, le nettoyage des divers filtres, etc. (les exigences de suivi du kilométrage d'entretien sont effectuées selon le « compteur kilométrique »). En même temps, le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. Si vous devez en ajouter, vous devez ajouter une huile spéciale ou l'huile moteur spécifiée dans ce manuel.

Inspection avant le départ


Avant de conduire une moto, assurez-vous de vérifier les points suivants. L'importance de ces examens ne doit pas être ignorée. Terminez tous les points d'inspection avant de rouler.

Contenu	Points de contrôle
Guidon	<ul style="list-style-type: none"> • Stabilité • Rotation flexible • Pas de mouvement axial et de desserrage
Frein	<ul style="list-style-type: none"> • La poignée et la pédale de frein ont un jeu correct. • Il n'y a pas de sensation d'éponge de mauvais freinage • Pas de fuite d'huile

Contenu	Points de contrôle
Pneu	<ul style="list-style-type: none"> • La pression des pneus est correcte • L'usure de la bande de roulement est appropriée • Pas de fissures ou de dégâts
Carburant	Une réserve de carburant suffisante pour la distance prévue
Lumière	Faire fonctionner tous les feux : phares, feux de position, feux de freinage, feux d'instruments, feux de direction, etc.
Voyant lumineux	Indicateur de feux de route, indicateur de vitesse, indicateur de direction
Klaxon et interrupteur de frein	Fonction normale
Huile moteur	Le niveau d'huile est correct
Poignée des gaz	<ul style="list-style-type: none"> • Le câble d'accélérateur a un jeu approprié. • Le fonctionnement se fait en douceur et le retour net.
Embrayage	<ul style="list-style-type: none"> • Dégagement approprié du câble • Fonctionnement en douceur
Chaîne de transmission	<ul style="list-style-type: none"> • Ajustement serré • Lubrification appropriée
Liquide de refroidissement	Contrôle du niveau de liquide

Conduite


Démarrage du moteur'

Tournez la clé sur «  ».

Si la transmission est au point mort, le témoin de point mort est également allumé.

 **Attention**

La poignée d'embrayage doit être serrée lorsque la transmission est en position neutre et le moteur doit être démarré.

Placez l'interrupteur de démarrage électrique sur «  », appuyer sur le bouton de démarrage électrique situé sur la poignée droite pour démarrer le moteur.

 **Danger**

Ne pas mettre le moteur en marche dans une pièce où il n'y a pas de bonne ventilation ou pas de ventilation. Vous n'êtes pas autorisé à quitter un instant la moto qui démarre.

Attention

Lorsque vous ne roulez pas, ne laissez pas le moteur tourner trop longtemps, car il surchaufferait et pourrait endommager les composants internes du moteur.

Démarrage

Rangez la béquille, tenez le levier d'embrayage, appuyez sur le sélecteur de vitesse et enclenchez la première vitesse. Tournez la poignée de commande de l'accélérateur vers vous, en même temps, relâchez lentement et en douceur le levier d'embrayage, et la moto commencera à avancer.

Utilisation de dispositifs à vitesse variable

Le dispositif de variation de vitesse peut faire tourner le moteur en douceur dans la plage de fonctionnement normal. Les conducteurs doivent choisir le rapport de vitesse le plus approprié suivant les conditions générales. Vous ne devez pas faire glisser l'embrayage pour contrôler la vitesse. Il est préférable de ralentir et de faire tourner le moteur dans la plage de fonctionnement normal.

Rouler sur une rampe

En entrant sur la route en montée, la moto commencera à ralentir et semblera manquer de puissance. Il faut alors passer à un rapport inférieure, de sorte que le moteur soit dans sa plage de puissance normale. Lorsque vous êtes en descente, enclenchez un rapport de vitesse inférieur pour faciliter le freinage. Faites attention à ne pas faire tourner le moteur trop vite.

Utilisation des freins et stationnement

Relâchez la poignée de commande de l'accélérateur, en même temps, utilisez uniformément avant et après le freinage, le changement de vitesse en rétrogradant pour réduire la vitesse.

A l'arrêt de la moto, mettre la boîte de vitesse au point mort. Observez l'indicateur de point mort pour voir s'il la moto est bien au point mort.


Remarque

Les conducteurs inexpérimentés ont tendance à n'utiliser que les freins arrière, ce qui accélère l'usure et rend les distances de freinage trop longues.

 Danger

Il est dangereux d'utiliser uniquement le frein avant ou le frein arrière pour freiner, ce qui peut provoquer un dérapage ou une perte de contrôle. Soyez particulièrement prudent au freinage sur les routes glissantes et dans les virages.

Les motos doivent être garées sur un sol solide et plat. Si la moto doit être garée sur une pente douce avec une béquille latérale, passez une vitesse pour éviter tout glissement. Avant de démarrer le moteur, ramenez la moto en position neutre.

Tournez la clé de verrouillage électrique vers «  », coupez le moteur et verrouillez la direction du véhicule et retirez la clé de contact du commutateur.

Inspection et maintenance

Les entretiens périodiques, les réglages et la lubrification est primordial pour garder votre véhicule dans les conditions les plus sûrs et les plus efficaces. La sécurité est une obligation du propriétaire/utilisateur du véhicule.

Les points les plus importants des entretiens péri-

diques du véhicule, les réglages et la lubrification sont expliqués dans les pages suivantes. Les intervalles donnés dans le tableau des entretiens périodiques et des réglages devraient être simplement considéré comme un guide général dans des conditions de conduite normales.

Cependant, en fonction du temps, de la route, de l'emplacement géographique et de l'utilisation individuelle, les intervalles de maintenances peuvent avoir besoin d'être raccourci.

Ne pas entretenir correctement le véhicule ou effectuer des activités de maintenance de manière incorrecte peut augmenter votre risque de blessure ou mortel pendant la maintenance ou l'utilisation du véhicule.

Si vous n'avez pas les connaissances suffisantes pour effectuer les petites maintenances ou réglage sur le véhicule, rapprochez-vous de votre concessionnaire.

- Les contrôles annuels doivent être effectués toutes les années, sauf si un entretien basé sur le kilométrage est effectué à la place.
- Le véhicule peut avoir différents accessoires selon les différents pays et certaines pièces peuvent ne pas exister pour votre pays.

TABLEAU DES ENTRETIENS PERIODIQUES

PIECES	VERIFICATIONS	KILOMETRAGES					
		1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
Durites d'essence	• Vérifier les durites d'essence si elles ne sont pas fissurées ou craquelés.	√	√	√	√	√	√
Bougie	• Vérifier l'état. Nettoyez et réglez le l'écartement.		√		√		
	• Remplacer			√		√	
Soupapes	• Vérifiez / réglez le jeu aux soupapes.	Tous les 10000 kms					
Filtre à air	• Inspection / nettoyage / remplacement	√	√	√	√	√	√
Filtre à essence	• Inspection / nettoyage / remplacement	√	√	√	√	√	√

PIECES	VERIFICATIONS	KILOMETRAGES					
		1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
Frein à disque	• Vérifier le fonctionnement, le niveau de liquide et l'absence de fuite sur le véhicule.	√		√		√	
	• Inspectez / remplacez les plaquettes de frein.			√		√	
Jantes	• Vérifiez le bon fonctionnement et l'absence de dommages.	√	√	√	√	√	√
Les pneus	• Vérifiez la profondeur de la bande de roulement et les dommages.	√	√	√	√	√	√
	• Remplacez si nécessaire.	√	√	√	√	√	√
	• Vérifiez la pression d'air.	√	√	√	√	√	√

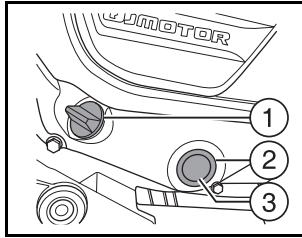
PIECES	VERIFICATIONS	KILOMETRAGES					
		1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
Châssis	<ul style="list-style-type: none"> Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et les vis sont bien serrés 	√		√		√	
Pivot du levier de frein avant	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier avec du silicone ou graisser. 	√	√	√	√	√	√
Chaîne de transmission final	<ul style="list-style-type: none"> Absence de point dur Graissage Tension recommandée 	Tous les 1000 KMS					
Pivot de la pédale du frein arrière	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier avec du silicone ou graisser. 	√	√	√	√	√	√
Béquille latérale	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier le fonctionnement. 	√	√	√	√	√	√
	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier ou graisser 	√	√	√	√	√	√

PIECES	VERIFICATIONS	KILOMETRAGES					
		1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
Fourche avant	• Vérifier le fonctionnement et les fuites d'huile.	√	√	√	√	√	√
Amortisseur	• Vérifier le fonctionnement et comprimer l'amortisseurs pour détecter les fuites d'huile.	√	√	√	√	√	√
Huile moteur	• Remplacer	√	√	√	√	√	√
	• Vérifier le niveau d'huile et l'absence de fuite d'huile.	√	√	√	√	√	√
Crépine d'huile moteur	• Nettoyer.	√	√	√	√	√	√
Liquide de frein	• Vérifier le niveau du liquide et l'absence de fuite.	√	√	√	√	√	√
	• Remplacer	Tous les 2 ans					

PIECES	VERIFICATIONS	KILOMETRAGES					
		1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
Contacteur de frein avant et arrière	• Vérifier le fonctionnement.	√	√	√	√	√	√
Pivot et câbles	• Lubrifier ou graisser	√	√	√	√	√	√
Poignée d'accélérateur et logement du câble	• Vérifiez le fonctionnement et le jeu libre de la poignée.	√	√	√	√	√	√
	• Régler le jeu du câble d'accélérateur si nécessaire.	√	√	√	√	√	√
Lumières, signaux et commutateurs	• Vérifier le fonctionnement.	√	√	√	√	√	√
	• Ajustez le faisceau de phare.	√			√		

Niveau d'huile et vidange d'huile

Vérifiez le niveau d'huile moteur avant de démarrer le moteur. Lors du contrôle du niveau d'huile, laissez le véhicule droit à plat, et vérifiez à travers la fenêtre de niveau pour voir si le niveau de liquide se situe entre les limites supérieure et inférieure de l'échelle. Lorsque le niveau d'huile est inférieur à la position ② ci-dessus. Ouvrez le bouchon ① pour ajouter de l'huile moteur et ajuster le niveau à la position ③.



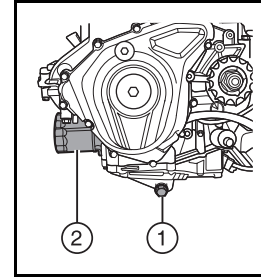
Remplacement de l'huile et des filtres à huile

Remarque

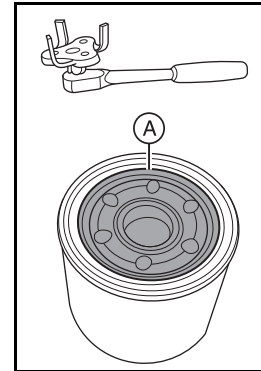
Lors de la vidange de l'huile, il faut s'assurer que le moteur est à l'état chaud et que la moto est maintenue en position verticale et horizontale, afin de garantir une vidange rapide et complète de l'huile.

La capacité de l'huile moteur est d'environ 2,6 L, 2,0 L au moment du remplacement (aucun filtre à huile n'est remplacé) ou 2,2 L (si le filtre à huile est remplacé).

1. Lors de la vidange de l'huile, placez le bac de vidange sous le boulon de vidange d'huile ①, dévissez le boulon, après avoir soigneusement vidangé l'huile dans la boîte, réinstallez le boulon de vidange d'huile avec un couple de 20-25N.m, et remplacez le filtre à huile ② selon les étapes suivantes :



- Utilisez l'outil spécial pour deviser le filtre à huile, tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et retirez le filtre à huile qui doit être remplacé.
- Essuyez le filtre à huile et la surface d'installation du moteur avec un chiffon propre.



- Utiliser LUI nouveau filtre à huile du même modèle et huilez légèrement le joint torique (A) avant sa mise en place.

Remarque

Veillez ne pas retirer le joint torique du filtre à huile, car cela empêcherait l'étanchéité, ce qui entraînerait une fuite d'huile et endommagerait le moteur.

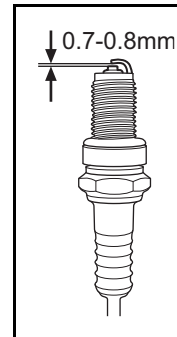
- Installez le nouveau filtre à huile sur le moteur en le vissant à la main dans un premier temps puis serrez le filtre à huile avec une clé dynamométrique avec un couple de 15-20N.m.
2. Injectez environ 2,2L d'huile dans le moteur jusqu'à ce que l'huile atteigne la limite supérieure de l'échelle d'huile.
 3. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile.
 4. Démarrez le moteur, laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis éteignez le moteur.
 5. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile sur la fenêtre, le niveau d'huile doit atteindre la position de la marque de limite supérieure, en même temps,

vérifiez si présence de fuite d'huile dans le moteur.
6. S'il y a des éclaboussures d'huile, essuyez les.

Bougie moteur

Lors des 1000 premiers km, et à chaque fois que l'on a parcouru 6000 km, Au cours des premiers 1000 km de conduite et tous les 6000 km par la suite, doit être vérifié régulièrement. L'inspection des bougies d'allumage est mieux effectuée par le concessionnaire. Si la bougie d'allumage montre des signes de corrosion des électrodes et un excès de carbone ou d'autres dépôts, elle doit être remplacée à temps.

Modèle de bougie d'allumage recommandé : CR8EGP

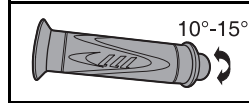


Attention

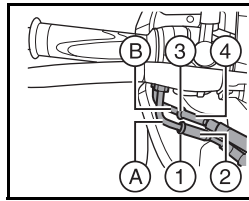
Ne pas visser la bougie trop serré ou entrelacer les filets afin de ne pas endommager les filets de la culasse. Lorsque vous retirez la bougie, ne laissez pas d'impuretés pénétrer dans le moteur par la bougie.

Réglage du câble de l'accélérateur

1. Vérifiez la poignée de commande de l'accélérateur de la position complètement ouverte à la position complètement fermée pour vérifier si la poignée de commande de l'accélérateur tourne de manière souple et sans accroche.
2. Mesurez la course libre de la poignée de commande de l'accélérateur. La course libre standard doit être de 10°- 15°.



Le véhicule est équipé d'un câble d'accélérateur à structure bifilaire, câble d'accélérateur (A), câble de décélération (B). Veuillez suivre ces étapes pour régler la course libre de la poignée d'accélérateur :

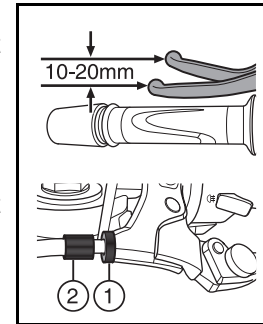


- Retirer le manchon anti-poussière du câble d'accélérateur.
- Desserrer l'écrou de blocage ③.
- Compléter l'écrou de réglage de précession ④.
- Desserrer l'écrou de blocage ①.

- Tourner l'écrou de réglage ② de façon à ce que l'accélérateur contrôle la course libre de la poignée de 10° à 15°.
- Serrer l'écrou de blocage ①.
- Régler l'écrou ④ de façon à ce que la poignée de l'accélérateur tourne de façon souple.
- Serrez le contre-écrou ③.

Réglage de l'embrayage

La course libre de l'embrayage doit être de 10-20mm avant que l'embrayage ne commence à se desserrer et la position de l'extrémité de la poignée d'embrayage doit prévaloir. Si une anomalie est constatée, l'extrémité de la poignée du câble d'embrayage peut être ajustée comme suit :



- Retirer le manchon anti-poussière du câble d'embrayage.
- Desserrer l'écrou de blocage ①.
- Faire tourner la vis de réglage ② pour que la course libre de l'embrayage soit conforme aux exigences prescrites.

- Serrer le contre-écrou ①.

Réglage du régime de ralenti du moteur

Le moteur pas à pas de la moto ajuste automatiquement le régime de ralenti à la plage appropriée. Si vous avez besoin d'un réglage, veuillez contacter votre revendeur agréé QJ MOTOR.

Corps du papillon des gaz

La vitesse de ralenti de la moto sera réduite en raison de la pollution du corps de papillon. Il est préférable de nettoyer le corps du papillon des gaz tous les 5000 km de conduite.

Pour nettoyer le corps du papillon des gaz, débranchez la connexion du pôle négatif de la batterie, débranchez le connecteur du capteur installé sur le papillon des gaz, retirez le câble du papillon des gaz, le tuyau connecté au filtre à air et au collecteur d'admission, et retirez le corps du papillon des gaz. Pulvérisez le nettoyant sur la paroi interne du corps du papillon des gaz et brossez la poussière et les dépôts de carbone.

Après le nettoyage, inversez l'opération, installez le corps du papillon des gaz, et assurez-vous que tous les composants sont installés en place, essayez de démarrer le moteur avec succès.

Il est préférable de faire cette opération technique par votre revendeur QJ MOTOR.

Remarque

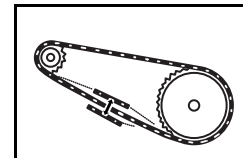
Ne laissez pas les impuretés boucher le by-pass.

Chaîne de transmission

La durée de vie de la chaîne de transmission dépend de sa lubrification et d'un réglage appropriés. Un entretien incorrect peut entraîner une usure prématurée de la chaîne, du pignon et de la couronne. En cas d'utilisation intensive, elle doit être entretenue plus fréquemment.

Réglage de la chaîne de transmission

Pour chaque kilomètre parcouru, réglez la chaîne de transmission de manière à ce que le jeu de la chaîne soit de 28 à 35 mm. Selon les conditions de conduite, la chaîne peut avoir besoin d'être ajustée fréquemment.

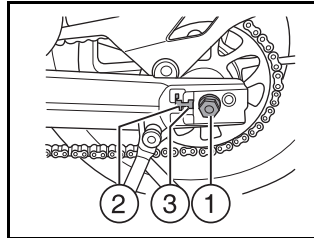


⚠ Danger

Ces suggestions sont l'intervalle de temps maximum de réglage, en fait, le réglage de la chaîne doit être vérifié avant chaque utilisation. Un relâchement excessif de la chaîne peut provoquer la rupture de la chaîne ou endommager gravement le moteur.

Veillez ajuster la chaîne comme suit :

- Soutenir la moto sur un cadre de support (béquille d'atelier).
- Desserrer l'écrou de l'arbre arrière ①.
- Desserrer l'écrou de blocage ②.
- Tourner le boulon de réglage ③ vers la droite ou la gauche pour régler la détente de la chaîne. Le réglage doit être identique des deux côtés, pour vous aider dans ce processus de réglage, il y a des marques de référence sur le bras oscillant qui peuvent être alignées les unes avec les autres et utilisées comme référence d'une extrémité à



l'autre. Après avoir aligné et ajusté le jeu de la chaîne à 28-35mm, resserez le tout et faire une inspection finale avant de rouler.

🔔 Remarque

Lors du remplacement d'une nouvelle chaîne, il est nécessaire de vérifier si le pignon et la couronne sont usés ou non et, le cas échéant, les remplacer.

Lors de l'inspection régulière, si rencontrés :

- Goupille desserrée
- Rouleau endommagé
- Maillons secs et rouillés
- Un maillon tordu ou mordu.
- Dommages excessifs
- Chaîne lâche
- Dents du pignon moteur usées, cassées
- Ecrou de fixation du pignon desserré
- Changez chaîne, pignon et couronne

Nettoyage et lubrification de la chaîne d'entraînement

Utilisez un chiffon sec et un produit de nettoyage pour chaîne de moto pour nettoyer la chaîne. Nettoyez la saleté sur la chaîne avec une brosse douce. Après le

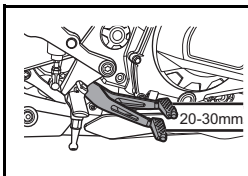
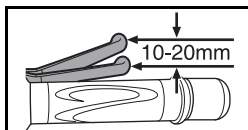
nettoyage, séchez et lubrifiez complètement la chaîne avec un lubrifiant spécial pour la chaîne.

Frein

La roue avant et la roue arrière de ce véhicule sont toutes équipées de freins à disque. Un fonctionnement correct du système de freinage est très important pour une conduite sûre. N'oubliez pas de contrôler régulièrement le système de freinage, et ce contrôle doit être effectué par un revendeur qualifié.

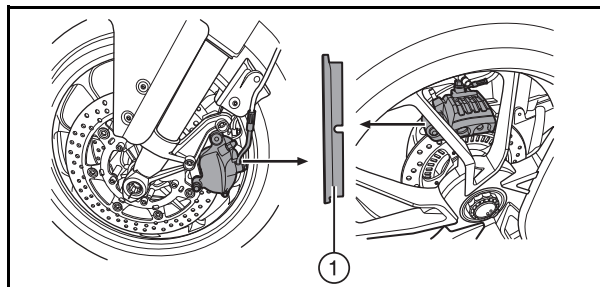
Réglage du frein

1. La course libre à l'extrémité du levier de frein avant doit être de 10-20mm.
2. Pour le frein arrière, la course libre de la pédale de frein doit être de 20-30mm.



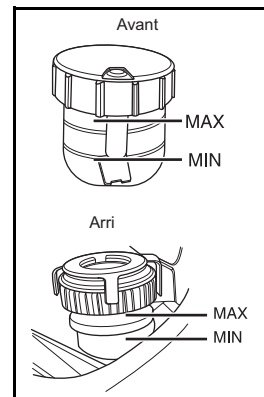
Plaquettes de frein

Le principal contrôle des plaquettes de frein du véhicule est de voir si la marque d'usure (marque ①) est atteinte. Si elle est au-delà de cette marque, vous devez remplacer le jeu de plaquettes.



Liquide de frein

Avec l'usure du disque et des plaquettes, le liquide de frein contenu dans le cylindre est automatiquement injecté dans le flexible de frein, ce qui entraîne une diminution du niveau de liquide. Le réservoir de liquide de frein avant est installé au-dessus de la poignée droite, et le réservoir de liquide arrière est installé au milieu du côté droit du véhicule (dans la plaque de protection). Assurez-vous que le niveau de liquide



de frein se situe entre les lignes de gravure MIN et MAX, et si le niveau de liquide est inférieur à la ligne de gravure MIN, il faut ajuster le niveau à la ligne de niveau supérieure MAX.

! Attention

Ce véhicule utilise du liquide de frein DOT4. N'utilisez pas du liquide ancien ou du liquide de frein laissé du dernier entretien, car le vieux liquide absorbe l'eau de l'air. Veillez à ne pas éclabousser le liquide de frein sur la peinture ou la surface en plastique, car il éroderait la surface de ces matières.

Système de freinage

Les éléments de freinage qui doivent être contrôlés quotidiennement sont les suivants :

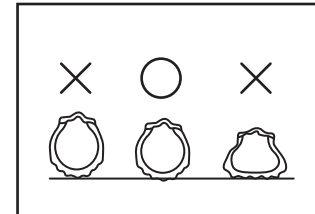
- Vérifier s'il y a des fuites dans le système de freinage des roues avant et arrière.
- La poignée et la pédale de frein doivent maintenir une certaine force d'appui en marche arrière.
- Vérifiez l'état d'usure des plaquettes de frein. Le point principal du contrôle des plaquettes est de voir si elles sont usées jusqu'au témoin d'usure. Si le témoin est dépassée, les deux caquettes de frein doivent être remplacées ensemble.

! Danger

Si le système de freinage doit être réparé ou les plaquettes de frein changées, nous vous suggérons de confier ce travail à votre revendeur. Il dispose d'une gamme complète d'outils et de compétences pour effectuer le travail de la manière la plus sûre et la plus économique. Lors de la mise en place des nouvelles plaquettes, la poignée de frein est saisie et serrée plusieurs fois, de sorte que la force d'appui soit restaurée, et que le liquide de frein circule.

Pneus

Une pression correcte des pneus assure une stabilité maximale, un confort de conduite et une durabilité des pneus. Vérifiez la pression des pneus et ajustez-la si nécessaire.



Pression pneu avant	220±10 kPa
Pression pneu arrière	250±10 kPa

 **Remarque**

Vérifiez la pression des pneus avant de faire du vélo à l'état « froid ».

La profondeur du motif sur la bande de roulement doit être au minimum ou égale à 0,8 mm. Si l'usure est en dessous, le pneu doit être remplacé.

 **Danger**

N'essayez pas de réparer les pneus endommagés. L'équilibre des roues et la fiabilité des pneus peuvent se détériorer.

Un gonflage incorrect des pneus entraînera une usure anormale de la bande de roulement et menacera la sécurité. Un gonflage insuffisant des pneus peut provoquer un dérapage ou un détachement du pneu, ou même endommager l'anneau de la roue, ce qui peut entraîner une défaillance du contrôle et conduire à un accident.

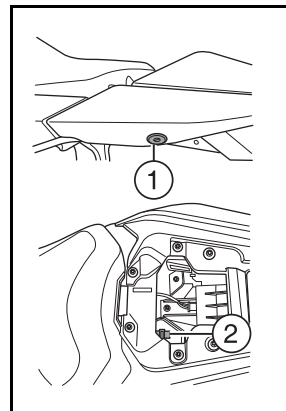
Il est dangereux de conduire une moto dans des conditions d'usure excessive des pneus, qui ne favorisent pas l'adhérence au sol et la conduite.

Selle : dépose et repose

Insérer la clé dans la serrure ① en bas à gauche de la selle passager et tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour retirer celle-ci.

Le verrouillage de la selle du pilote est situé dans la position gauche ②, sous la selle passager. Après avoir retiré la selle du passager, tirez vers l'arrière la boucle de verrouillage ②, et la selle du pilote peut être retiré eu le poussant vers l'arrière.

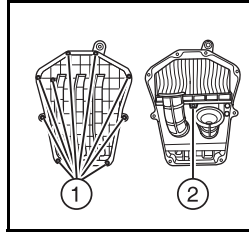
Lorsque vous voulez installer la selle avant, poussez la selle vers l'avant, laissez le crochet arrière s'insérer dans la fente correspondante, puis alignez le crochet de verrouillage avec le trou de verrouillage, appuyez sur l'arrière de la selle pour la verrouiller.



Entretien du filtre à air

Les filtres à air doivent être entretenus régulièrement, surtout si vous roulez dans des endroits où il y a beaucoup de poussière ou de sable.

1. Déposez la selle, retirez les pièces en plastique des deux côtés du réservoir de carburant, et déposez le réservoir de carburant.
2. Retirez la vis de fixation du couvercle extérieur du noyau du filtre à air ① et retirez le filtre à air ②.
3. Remplacez le nouveau filtre en papier.
4. Réinstallez les composants dans l'ordre inverse de celui du démontage.



⚠ Danger

Il est interdit de nettoyer le filtre à air (y compris l'impossibilité de souffler la poussière avec de l'air comprimé). Tout nettoyage peut entraîner la dégradation de la fonction du papier filtrant et endommager le moteur. Le filtre doit être remplacé tous les 12000 km du véhicule.

⚠ Danger

Attention durant le remplacement du filtre, il ne doit pas être taché d'huile ou d'eau, sous peine de bloquer la filtration et de le rendre défaillant. Il est recommandé de confier le travail à votre revendeur QJ MOTOR.

⚠ Attention

Si la moto est conduite dans un environnement plus humide ou poussiéreux que d'habitude, ou selon d'autres conditions de conduite, il est nécessaire de raccourcir la période d'intervalle de remplacement du filtre à air. En cas de blocage du filtre, pénétration de saletés, il y aura une baisse de la puissance du moteur, une augmentation de la consommation de carburant et..., il faut remplacer le filtre immédiatement, et ne pas attendre le moment de l'entretien périodique.

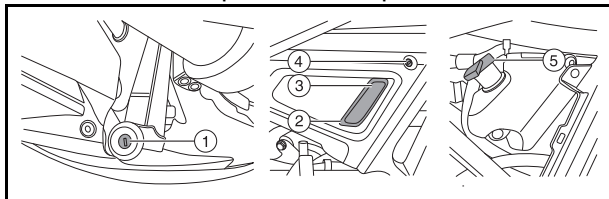
Si vous démarrez le moteur sans installer de filtre à air, de la poussière sera transportée dans le cylindre et endommagera le moteur.

Liquide de refroidissement

Modèle de liquide de refroidissement recommandé : FD-2

Lorsque le nouveau véhicule quitte l'usine, le liquide de refroidissement a été chargé, et il faut prêter attention à l'inspection du niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion pendant l'entretien.

Veillez remplacer le liquide de refroidissement en fonction des préconisations ou si le liquide de refroidissement a un aspect boueux, pas normal.



L'orifice ① du liquide de refroidissement du réservoir du radiateur est situé dans la plaque de protection avant, sur le côté droit du véhicule.

Ouvrez le couvercle de l'orifice de remplissage du liquide de refroidissement et injectez la bonne quantité de liquide de refroidissement.

Une fois le liquide de refroidissement ajouté, remettez en place le couvercle de l'orifice de remplissage

du radiateur.

En temps normal, on doit régulièrement vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion. Le liquide de refroidissement du vase d'expansion doit être contrôlé après l'arrêt et le refroidissement du moteur. Lors du contrôle, assurez-vous que la moto est dans un plan horizontal et que la moto est vertical. Le vase d'expansion est installé dans la plaque de protection centrale sur le côté droit du véhicule. Le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion doit être entre les marques de limite supérieure et inférieure ② et ③. Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur à la marque de limite inférieure, retirez la vis fixe gauche ④ de la plaque de protection, tirez la boucle sur le côté gauche de la plaque de protection à partir du petit centre de la position de serrage et tournez la plaque de protection dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous pouvez voir le bouchon du bouchon du vase d'expansion ⑤, ouvrez le bouchon du vase d'expansion ⑤, et ajoutez une quantité appropriée de liquide de refroidissement jusqu'à la marque de limite supérieure. Veuillez vous rendre chez le distributeur de motos de QJ MOTOR pour ajouter du liquide de refroidissement.

 Danger

Le liquide de refroidissement ne peut être ajouté que lorsque le moteur est arrêté et refroidi. Pour éviter les échaudures, n'ouvrez pas le couvercle de la buse du liquide de refroidissement avant que le moteur ne soit refroidi. Le système de refroidissement est sous pression. Dans certains cas, la substance contenue dans le liquide de refroidissement est inflammable, et lorsqu'elle est enflammée, une flamme invisible est produite. La combustion pouvant entraîner de graves brûlures après une fuite de liquide de refroidissement, il est nécessaire d'éviter les fuites de liquide de refroidissement sur les pièces de moto à haute température.

Le liquide de refroidissement étant très toxique, il faut éviter tout contact et toute inhalation de liquide de refroidissement et le tenir à l'écart des enfants et du bétail. En cas d'inhalation de liquide de refroidissement, consultez immédiatement un médecin. Si la peau ou les yeux entrent accidentellement en contact avec le liquide de refroidissement, lavez-les immédiatement à l'eau claire.

Convertisseur catalytique

Afin de répondre aux besoins de protection environnementale des émissions, le silencieux est équipé d'un convertisseur catalytique.

Le convertisseur catalytique contient des métaux précieux, qui peuvent purifier les substances nocives présentes dans les gaz d'échappement des motos, notamment le monoxyde de carbone, les hydrocarbures et les oxydes d'azote.

Comme le convertisseur catalytique est très important, un convertisseur catalytique défectueux peut polluer l'air et nuire aux performances de votre moteur. Si vous devez le remplacer, pensez à utiliser des pièces pures ou confiez son remplacement au distributeur de motos de QJ MOTOR.

 Remarque

Le convertisseur catalytique est un élément de haute température, ne le touchez pas.

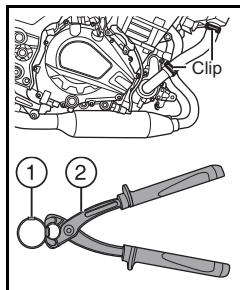
Cartouche de carbone

Ce modèle est équipé d'un dispositif de contrôle de l'évaporation du carburant de la moto : le réservoir de carbone.

Le réservoir de carbone est rempli de particules de charbon actif qui peuvent adsorber la vapeur. Il peut inhiber efficacement la volatilisation de l'excès de vapeur de carburant dans l'atmosphère afin d'économiser du carburant et de protéger l'environnement.

Enlever et remettre les colliers de serrage pour les durites de radiateur

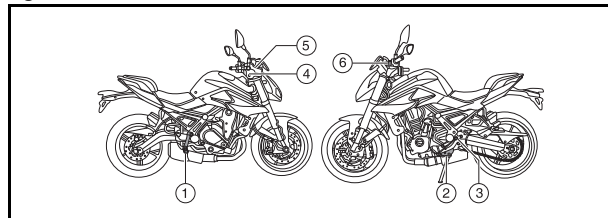
Quand les colliers du radiateur sont retirés, une pince spéciale ① est nécessaire pour remettre en place les colliers ②. Les colliers des durites de radiateur sont des colliers jetables. Lorsque les colliers sont retirés, les anciens colliers jetables ne peuvent pas être réutilisés.



Lubrification des pièces

Une bonne lubrification est importante pour maintenir le fonctionnement normal de chaque pièce de votre moto, prolonger sa vie et pour conduire en toute sécurité. Après avoir conduit pendant une longue période ou après que la moto ait été mouillée ou nettoyée par l'eau de pluie, nous vous suggérons d'effectuer une lubrification et un entretien de

la moto. Les principaux points de la lubrification et de l'entretien spécifiques sont indiqués dans la figure suivante :



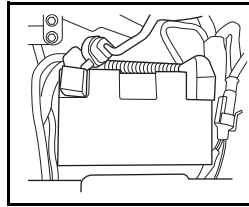
Numéro	Description	Type d'huile (L: Lubrifiant pour motos, G: Graisse)
①	Arbre de pédale de frein arrière	G
②	Joint de la béquille latérale et crochet du ressort	G
③	Axe de la pédale de changement de vitesse	G
④	Câble d'accélérateur	L
⑤	Axe de la poignée de frein avant	G
⑥	Poignée d'embrayage (arbre à broche)	L

Batterie

La batterie est située sous la selle du pilote. La batterie équipée de ce véhicule est une batterie sans entretien, il est strictement interdit de rouvrir. Il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau avant et pendant l'utilisation.

Veillez lire et respecter les consignes suivantes avant toute utilisation :

- La tension de charge est de $14,4 \pm 0,02$ V, le courant limite de charge est de 11,2 A. Pendant le processus de charge, si la température de la batterie est supérieure à 45°C , la charge doit être arrêtée immédiatement, et la charge doit être rechargée après la baisse de la température.
- La borne de la batterie positive est en rouge et la négative est en noir. Coupez l'alimentation électrique lors du câblage, connectez d'abord le pôle positif, puis le pôle négatif ; retirez d'abord le pôle négatif, puis le pôle positif lors du démontage.
- Détection du système de charge : après le démarrage du véhicule, la tension de la batterie



indique que le système de charge est normal, entre 13,5 V et 15 V.

- Détection du courant de fuite du véhicule : éteindre l'alimentation du véhicule, série positive ou négative du multimètre (fichier courant), le courant est inférieur à 5mA, la ligne du véhicule n'est pas anormale.
- Lorsque la moto n'est pas utilisée pendant une longue période, une charge de la batterie est préconisée une fois par mois.

Lorsque vous retirez la batterie pour l'inspecter, veuillez le faire dans l'ordre suivant :

- Coupez l'interrupteur d'alimentation de la moto
- Retirez les selles de l'équipage et du pilote, respectivement.
- Retirer la courroie de fixation de la batterie
- Retirez d'abord l'extrémité négative (-), puis l'extrémité positive (+).
- Retirez délicatement la batterie. Lorsque vous installez la batterie, veuillez procéder dans l'ordre inverse.

Lorsque vous installez la batterie, procédez dans l'ordre inverse, en commençant par l'extrémité positive (+), puis l'extrémité négative (-).

Remarque

Lors de la réinstallation de la batterie, veillez à connecter correctement le fil de la batterie. Si le fil de la batterie est connecté à l'envers, le système de circuit et la batterie elle-même seront endommagés. La ligne rouge doit être connectée à l'extrémité positive (+), et la ligne noire doit être connectée à l'extrémité négative (-).

Veillez à éteindre l'interrupteur d'alimentation (clé) lors du contrôle ou du remplacement de la batterie.

Pour remplacer la batterie, veuillez faire attention aux points suivants :

Lors du remplacement de la batterie, vous devez utiliser une batterie avec exactement les mêmes caractéristiques que la batterie d'origine. La spécification de la batterie tient compte de la conception de la moto. Le passage à des types de batterie différents peut affecter les performances et la durée de vie de la moto, et peut entraîner des pannes de circuit.

Danger

La batterie produit des gaz inflammables lorsqu'elle est utilisée et chargée, il ne faut donc pas l'approcher de toute source de chaleur.

La batterie est équipée d'acide sulfurique (électrolyte), fortement corrosif, il est donc nécessaire d'éviter tout contact avec le corps humain, les vêtements, les objets...En cas de contact avec les yeux, immédiatement rincer avec une grande quantité d'eau et consulter un médecin. Le contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux peut provoquer de graves brûlures.

L'électrolyte est une substance toxique, attention aux enfants qui jouent avec. Veuillez placer la batterie dans LUI endroit sûr et évitez tout contact avec les enfants.

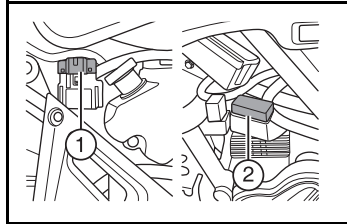
Au cours du transport, la batterie ne doit pas être soumise à un fort impact mécanique ni à une forte pluie, et elle ne doit pas être inversée.

Au cours du processus de démontage et de montage, la batterie doit être déplacée et posée délicatement.

Il est strictement interdit de retirer le manchon de protection de l'isolation des pôles positif et négatif de la batterie.


Remplacement du fusible

Le fusible principal ① est disposé sur le relais de démarrage et est situé derrière le cache de protection centrale du côté droit du véhicule ; la boîte à fusibles ② est située sous le cache de protection avant du côté gauche du véhicule.



Si les fusibles brûlent souvent, il y a un court-circuit ou une surcharge du circuit. Veuillez faire contrôler le circuit par votre revendeur QJ MOTOR.

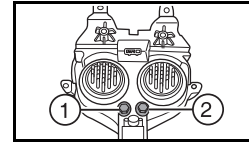
⚠ Danger

Avant de vérifier ou de remplacer le fusible, afin d'éviter les courts-circuits et les dommages aux autres composants électriques, le commutateur d'allumage doit être placé sur «  ».

Ne pas utiliser de fusibles différents de ceux utilisés. Cela pourrait endommager le circuit électrique ou causer un incendie.

Réglage du faisceau des feux avant

Le faisceau des côtés gauche et droit du projecteur avant peut être réglé vers le haut et vers le bas dans le sens vertical... Les vis de réglage de la



hauteur du faisceau ① et ② sont situées à l'arrière du phare. Tournez les vis dans le sens ou dans l'inverse des aiguilles d'une montre pour régler les faisceaux. La rotation de la vis de réglage de la hauteur ① dans le sens des aiguilles d'une montre peut abaisser simultanément le faisceau lumineux gauche et le faisceau lumineux élevé ; la rotation de la vis de réglage de la hauteur ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre peut augmenter simultanément le faisceau lumineux faible gauche et le faisceau lumineux élevé ; tourner la vis de réglage de la hauteur ② dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire simultanément le faisceau lumineux droit faible et élevé ; tourner la vis de réglage de la hauteur ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter simultanément le faisceau lumineux droit faible et fort.

Remarque

Lors du réglage de la hauteur du faisceau, le conducteur doit s'asseoir sur le coussin du siège du véhicule, poser les pneus avant et arrière et maintenir le véhicule en position verticale. Le faisceau des phares des deux côtés, gauche et droit, doit être réglé à la même position horizontale.

Remplacement des sources lumineuses

Les ampoules sont de type LED, la LED n'est pas facile à endommager, si pour des circonstances particulières, elles doivent être remplacées, veuillez contacter votre distributeur QJ MOTOR. Lorsque vous remplacez une ampoule, veillez à utiliser une ampoule de même puissance nominale. Si des ampoules de différentes puissances sont utilisées, le circuit peut être surchargé et l'ampoule sera endommagée prématurément.

Remarque

Lors du remplacement de l'ampoule, il est nécessaire d'utiliser les mêmes spécifications que celles d'origine. Une ampoule de forte puissance augmentera la charge du système de circuit, et il est facile de provoquer une perte de puissance de la batterie et d'autres défauts.

Remarque

Lors du remplacement de l'ampoule, vous devez veiller à ce que l'ampoule du phare soit propre et exempte de poussière, sinon cela réduira la durée de vie de l'ampoule. La graisse et la poussière sur l'ampoule doivent être essuyées avec un chiffon propre.

Instructions d'utilisation et d'entretien de l'ABS

Allumez le contact et le témoin ABS sur le tableau de bord s'allume (sans clignoter), ce qui est normal. Lorsque la vitesse de conduite atteint 5km/h, le voyant ABS sur le tableau de bord s'éteint, et l'ABS est en état de fonctionnement normal.

Le témoin ABS est allumé (ne clignote pas) pour indiquer que l'ABS est en état de diagnostic.

Le témoin ABS s'éteint pour indiquer que l'ABS est dans un état de fonctionnement normal.

Le clignotement du témoin ABS indique que l'ABS ne fonctionne pas (ou fonctionne mal).

Si vous constatez que le témoin ABS clignote en permanence, indiquant que l'ABS ne fonctionne pas, vérifiez que le connecteur ABS est en place et que le capteur de vitesse de roue ABS et le neutre

de la couronne dentée sont dans la plage 0,5-1,5mm.

Si le capteur de vitesse de roue de l'ABS est endommagé, le voyant ABS sur le tableau de bord clignote et l'ABS ne fonctionne pas. Parce que le capteur de vitesse de roue ABS a un certain magnétisme, il peut attirer certaines substances métalliques, s'il vous plaît garder le capteur de vitesse de roue ABS propre sans corps étrangers, l'adhésion des corps étrangers conduira à des dommages au capteur de vitesse de roue ABS.

Veuillez contacter immédiatement votre revendeur QJ MOTOR en cas de panne du système ABS.

Instructions de stockage

Stocker

Si vous voulez stocker pendant une longue période, il est nécessaire de prendre certaines mesures d'entretien pour réduire l'impact du stockage à long terme sur la moto.

1. Changez l'huile.
2. Lubrifiez la chaîne de transmission.
3. Videz autant que possible le réservoir de carburant, et l'unité d'injection de carburant.

Remarque


L'essence peut se détériorer lorsqu'elle est stockée dans le réservoir pendant une longue période, ce qui peut entraîner des difficultés de démarrage.

Danger

L'essence brûle facilement et peut exploser dans certaines conditions. Ne fumez pas et ne laissez pas d'étincelles se produire à proximité lorsque vous vidangez le carburant.

4. Retirez la bougie et injectez 1 cuillerée (15-20cm) d'huile propre dans le cylindre, puis démarrez le moteur plusieurs fois afin que l'huile versée soit distribuée dans chaque partie du cylindre, puis réinstallez la bougie.

Remarque

Lorsque vous tournez le moteur, le commutateur d'allumage doit être placé sur «  » et la bougie est branchée dans le cache-câble à la masse pour éviter d'endommager le système d'allumage.

5. Retirez la batterie et stockez-la séparément dans un endroit à l'abri du gel et des rayons directs du soleil.
6. Nettoyez et séchez les motos. Cirez toutes les surfaces peintes.
7. Gonflez le pneu à la bonne pression. Placez la moto sur un support pour que les deux pneus ne touchent pas le sol.
8. Couvrez la moto (n'utilisez pas de plastique) et stockez-la dans un endroit où il n'y a pas de chauffage, pas d'humidité et un minimum de changement de température. Ne stockez pas la moto à la lumière directe du soleil.

Fin du stockage pour utilisation

Retirez la bâche et nettoyez la moto. Si elle a été remise pendant plus de 4 mois, changez l'huile.

Vérifiez la batterie et installez-la après l'avoir rechargée si nécessaire.

Faire les contrôles courant avant de roulez. Faites un test de moto à basse vitesse dans un endroit sûr, loin de la route.

Spécification et paramètres techniques

Taille et masse

Longueur	2070mm
Largeur	790mm
Haut	1130mm
Empattement	1410mm
masse à vide	196kg

Moteur

Type	283MU-A double cylindre, 8V
Alésage × course	83,0 × 64,5mm
Cylindrée	698ml
Puissance maximal.....	54,0kW/8000r/min (35,0KW/6500r/min)
Couple maximal.....	67,0N.m/6000r/min (58,0N.m/5250r/min)
Mode d'allumage	Allumage à commande électronique ECU
Taux de compression.....	11,6:1
Méthode de démarrage	Démarrage électrique

Cadre

Mode de freinage avant.....	Frein à disque manuel (ABS)
Mode de freinage arrière	Pédale de frein à disque (ABS)
Spécification des pneus avant.....	120/70R17
Spécification des pneus arrière.....	160/60ZR17

Capacité

Réservoir de carburant.....	15±0,5L
Type de carburant.....	Essence ordinaire sans plomb uniquement



IT

SRK 700 MANUALE D'USO

I dettagli presentati o illustrati nel presente libretto possono differire dalle specifiche reali del veicolo acquistato, dagli accessori montati o dalle specifiche del mercato nazionale. Non verrà rivendicato alcun diritto in conseguenza di tali discrepanze. Le dimensioni, i pesi, i consumi e le prestazioni del veicolo sono indicati con le consuete tolleranze.

È riservato il diritto di modificare i progetti, le attrezzature e gli accessori. Sono esclusi errori e omissioni.

Sommario

Precauzioni di Sicurezza per Motociclette	4	<i>Regolazione dello specchietto retrovisore</i>	16
<i>Regole guida sicura</i>	4	<i>Presenza USB</i>	16
<i>Abbigliamento di Protezione</i>	4	Istruzioni per utilizzare carburante e l'olio	17
<i>Indossare il casco di sicurezza</i>	5	<i>Carburante</i>	17
<i>Precauzioni per guidare nei giorni di pioggia</i>	5	<i>Olio motore</i>	17
Numero di serie della motocicletta	5	Rodaggio	17
Posizione delle parti	6	<i>Velocità massima</i>	17
Strumento	7	<i>Variazione della velocità del motore</i>	17
Tasto di regolazione dello strumento	10	<i>Evitate di guidare a bassa velocità per un lungo periodo di tempo</i>	18
Guida Operativa	10	<i>Esegua il ciclo dell'olio prima di guidare</i>	18
<i>Chiave</i>	10	<i>Ispezione di routine per prima manutenzione</i>	18
<i>Blocco di potenza</i>	11	Ispezione pre-guida	19
<i>Maniglia sinistra</i>	11	Guidare la motocicletta	20
<i>Regolatore della maniglia della frizione</i>	12	<i>Avviamento del motore</i>	20
<i>Maniglia destra</i>	13	<i>Avviamento</i>	20
<i>Rifornimento del serbatoio del carburante</i>	13	<i>Utilizzare dispositivi a velocità variabile</i>	20
<i>Pedale del cambio</i>	15	<i>Guidare su una rampa</i>	21
<i>Pedale del freno posteriore</i>	15	<i>Utilizzare i freni e il parcheggio</i>	21
<i>Cavalletto laterale</i>	15	Ispezione e Manutenzione	21
<i>Kit di attrezzi</i>	16	<i>Programma di Manutenzione</i>	22
<i>Regolazione dell'ammortizzatore posteriore</i>	16	<i>Livello dell'olio e sostituzione dell'olio</i>	25
<i>Spegnimento automatico in caso di rollover</i>	16	<i>Sostituzione dell'olio e dei filtri dell'olio</i>	25
		<i>Candela</i>	26
		<i>Regolazione del cavo dell'acceleratore</i>	27



<i>Regolazione della frizione</i>	27	<i>Conservazione</i>	43
<i>Regolazione della velocità del minimo del motore</i> ...	28	<i>Fine della conservazione per l'uso</i>	44
<i>Corpo valvola dell'acceleratore</i>	28	Specifiche e Parametri Tecnici.....	44
<i>Catena di Guida</i>	28		
<i>Regolazione della catena di trasmissione</i>	28		
<i>Pulizia e lubrificazione della catena di guida</i>	30		
<i>Freno</i>	30		
<i>Regolazione del freno</i>	30		
<i>Liquido del freno</i>	31		
<i>Sistema di frenata</i>	31		
<i>Pneumatici</i>	32		
<i>Carico e scarico del cuscino</i>	33		
<i>Manutenzione del filtro dell'aria</i>	33		
<i>Liquido di raffreddamento</i>	34		
<i>Convertitore catalitico</i>	36		
<i>Contenitore di carbonio</i>	36		
<i>Carico e scarico del morsetto del tubo del radiatore</i> 37			
<i>Iniettore del carburante e circuito dell'olio</i>	37		
<i>Lubrificazione delle parti</i>	37		
<i>Batteria</i>	38		
<i>Sostituzione del fusibile</i>	40		
<i>Regolazione del fascio di luce dei fari</i>	41		
<i>Sostituzione della fonte di luce</i>	42		
<i>Istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS</i>	42		
<i>Linee guida per la conservazione</i>	43		

Prefazione

Grazie per aver scelto la motocicletta del marchio QJMOTOR. Utilizziamo tecnologia avanzata nel nostro paese e all'estero per produrre questo tipo di motocicletta, che le garantirà una guida estremamente serena e sicura.

Guidare la motocicletta è uno degli sport più emozionanti. Prima di guidare la motocicletta, è necessario conoscere a fondo le regole e i requisiti presenti nelle istruzioni per l'uso e la manutenzione, e seguirli.

Questo manuale indica come deve avvenire la riparazione e la manutenzione ordinaria della motocicletta. Un utilizzo del prodotto secondo le norme e le istruzioni contenute nel presente manuale garantirà prestazioni migliori, e una durata più lunga della sua motocicletta.

La società si prefigge sempre l'obiettivo di "rendere i consumatori più soddisfatti", migliorando continuamente la qualità e le prestazioni dei prodotti. Per cui potrebbero esserci differenze nell'aspetto, nel colore e sulla struttura della moto, rispetto a come riportato nelle istruzioni. La preghiamo di compren-

dere. Le immagini e i materiali contenuti nel presente manuale sono solo di riferimento, per lo stile specifico si prega di considerare l'oggetto reale.

Note

1. Motociclista e Passeggero

La motocicletta è progettata per essere utilizzata da un solo conducente e da un solo passeggero.

2. Condizioni della strada per guidare

Questa motocicletta è adatta alla guida in autostrada.

3. Si prega di leggere attentamente il presente manuale di funzionamento e manutenzione. Un rodaggio attento e paziente della nuova motocicletta può far sì che funzioni in modo stabile, per poter sfruttare appieno le sue eccellenti prestazioni. Si prega di prestare particolare attenzione agli argomenti preceduti dalle seguenti parole:

 **Specifiche**

Significa che se non vengono seguiti i metodi riportati su questo manuale, potrebbero esserci delle vittime.



Attenzione

Significa che se non vengono seguiti i metodi indicati in questo manuale, il personale potrebbe subire lesioni o alcune parti potrebbero essere danneggiate.



Avviso

Fornire informazioni utili.

Questo manuale di uso e manutenzione è da considerare come un documento permanente della motocicletta. Nel caso in cui la moto fosse trasferita a terzi, il presente manuale di funzionamento e manutenzione deve essere consegnato al nuovo proprietario della motocicletta.

È severamente vietato copiare o ristampare qualsiasi parte di questo manuale.

Per la lubrificazione delle parti della motocicletta va utilizzato l'olio motore speciale.

Promemoria speciale

Punti di Attenzione

- Quando si installa o si sostituisce la batteria per la prima volta, si prega di fare attenzione alla distinzione tra positivo e negativo. Se c'è un collegamento inverso, si prega di controllare se il fusibile è intatto. Tuttavia, che il fusibile sia intatto o meno, deve essere comunque inviato al centro di manutenzione per un'ispezione, per evitare il danneggiamento di alcuni componenti elettrici a causa del collegamento inverso della batteria. Se i componenti danneggiati continuano a funzionare, si verificheranno alcuni guasti imprevedibili;
- Prima di sostituire il fusibile, spegnere l'interruttore per evitare un cortocircuito accidentale;
- Non danneggiare la baionetta del fusibile quando lo sostituisce, altrimenti causerà un contatto scarso, danni ai componenti e persino un incidente con incendio.

Divieto di montaggio successivo: si prega di non montare nuovamente la motocicletta e di non cambiare la posizione degli accessori originali a proprio piacimento. Il montaggio arbitrario comprometterà seriamente la stabilità e la sicurezza della motocicletta e potrebbe causare il mancato funzionamento della motocicletta stessa. Contemporaneamente, secondo la legge sulla sicurezza stradale, nessuna unità o individuo può assemblare veicoli a motore o modificare la struttura registrata, la struttura o le caratteristiche dei veicoli a motore senza autorizzazione.

La motocicletta di QJMOTOR non si farà carico di tutti i problemi legati alla qualità e alle conseguenze (compresa la perdita della garanzia) causate dalla modifica non autorizzata o dalla sostituzione di parti non autorizzate da parte degli utenti. L'utente è tenuto a rispettare le norme del dipartimento di gestione del traffico sull'uso dei veicoli.

Dopo aver acquistato la motocicletta, si prega di dotarsi di un casco da motociclista che soddisfi lo standard nazionale.

 **Specifiche**

La motocicletta deve essere dotata di un fusibile che soddisfi i requisiti, prima di poter circolare in sicurezza. Non è permesso adottare altre specifiche diverse dai requisiti, e non è permesso collegarlo direttamente o sostituirlo con altri oggetti conduttivi; altrimenti, potrebbe causare danni ad altre parti e incidenti da incendio, in casi gravi.

Precauzioni di Sicurezza per Motociclette

Regole guida sicura

1. La motocicletta deve essere ispezionata prima della guida, per evitare incidenti e danni alle parti.
2. I motociclisti devono superare l'esame organizzato dal dipartimento di gestione del traffico e ottenere una patente di guida conforme alla motocicletta consentita prima di guidare. Non è consentito prestare la motocicletta a chi non ha la patente di guida.
3. Per evitare lesioni da parte di altri veicoli a motore, il motociclista deve cercare di attirare l'attenzione degli altri. A tal fine, si prega di rispettare i seguenti requisiti:
 - Indossare abiti stretti e visibili;
 - Non si avvicini troppo ad altri veicoli a motore.
4. Rispettare rigorosamente le regole del traffico e non permettere di tagliare la strada.
5. Non deve superare il limite massimo di velocità del tratto stradale, perché gli incidenti sono per lo più causati dall'eccesso di velocità.
6. Attivare in anticipo l'indicatore di direzione quando svolta o cambia corsia per attirare

l'attenzione degli altri.

7. Guidare con cautela durante le intersezioni, gli ingressi e le uscite dei parcheggi e delle corsie preferenziali.
8. È illegale modificare la motocicletta o smontare le parti originali della motocicletta a proprio piacimento, il che non garantirà la sicurezza della guida e comprometterà la garanzia della motocicletta.
9. Gli accessori configurati non devono compromettere la sicurezza di guida e le prestazioni di funzionamento della motocicletta, in particolare il sovraccarico dell'impianto elettrico. Può facilmente causare un pericolo.

Abbigliamento di Protezione

1. Per garantire la sicurezza personale, il motociclista deve indossare un casco di sicurezza, occhiali protettivi, oltre a stivali da equitazione, guanti e abbigliamento protettivo. I passeggeri devono anche indossare caschi di sicurezza e afferrare il corrimano.
2. Durante la guida, il sistema di scarico si scalda e rimane caldo per un po' di tempo dopo che il motore ha smesso di funzionare. Non toccare il sistema di scarico durante i periodi caldi.

3. Non indossare un ampio soprabito che potrebbe impigliarsi nella leva di comando, nei pedali o nelle ruote durante la guida.

Indossare il casco di sicurezza

Il casco che soddisfa gli standard di sicurezza e di qualità è l'elemento più importante di protezione del corpo per la guida. L'incidente più grave è il trauma cranico. Si prega di indossare il casco di sicurezza, preferibilmente con occhiali protettivi.

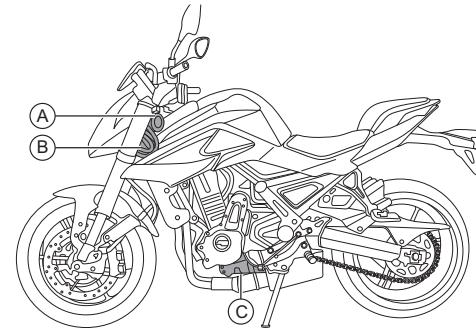
Precauzioni per guidare nei giorni di pioggia

Prestate particolare attenzione durante la guida su strade scivolose nei giorni nuvolosi e piovosi, perché lo spazio di frenata è maggiore nei giorni nuvolosi e piovosi. Per evitare di sbandare durante la guida, evitare la vernice, i tombini e le strade oleose. Deve prestare particolare attenzione quando attraversa i passaggi a livello, i cancelli di ferro e i ponti. Il motociclista dovrebbe rallentare, se è difficile giudicare le condizioni della strada in modo chiaro.

Numero di serie della motocicletta

I numeri di telaio e di motore vengono utilizzati per registrare le motociclette. Per ordinare accessori o

richiedere servizi speciali, questo numero consente al distributore di fornirle un servizio migliore. Si prega di registrare il numero di riferimento.



(A): Posizione del numero VIN inciso sul telaio: lato destro del tubo anteriore

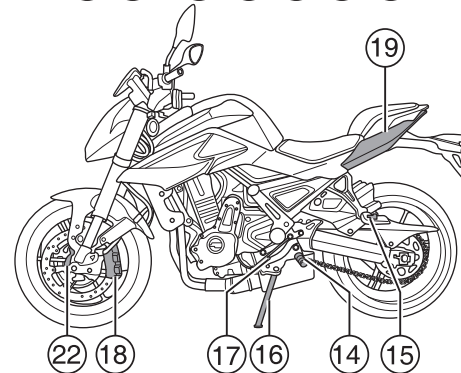
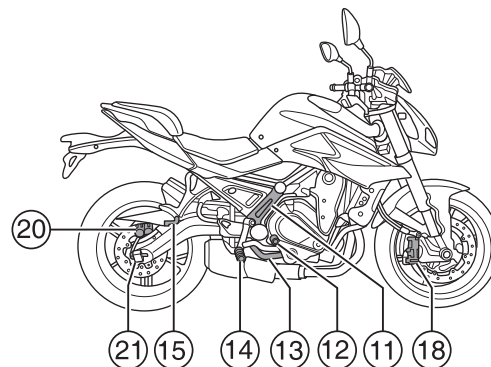
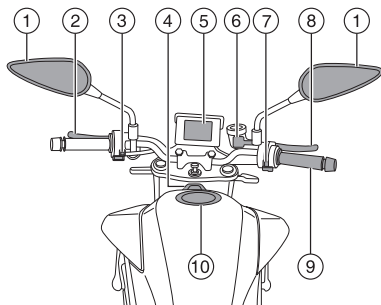
(B): Posizione di rivettatura della targhetta del prodotto: lato sinistro del tubo anteriore

(C): Posizione dell'incisione del numero del motore: parte inferiore della scatola sinistra del basamento

Numero VIN del telaio:	
Numero motore:	



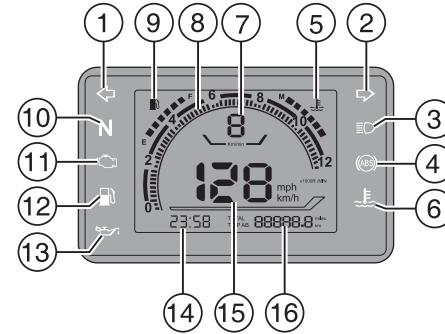
Posizione delle parti



- ① Specchio retrovisore destro e sinistro
- ② Leva della frizione
- ③ Interruttore della maniglia sinistra
- ④ Interruttore di accensione (blocco elettrico)
- ⑤ Strumento
- ⑥ Serbatoio del liquido del freno anteriore
- ⑦ Sensore interruttore della maniglia destra
- ⑧ Maniglia del freno anteriore
- ⑨ Impugnatura di controllo dell'acceleratore
- ⑩ Coperchio del serbatoio del carburante

- ⑪ Serbatoio del liquido del freno posteriore (all'interno della piastra di protezione)
- ⑫ Porta di riempimento dell'olio
- ⑬ Pedale del freno posteriore
- ⑭ Pedale del motociclista
- ⑮ Pedale del passeggero
- ⑯ Cavalletto laterale
- ⑰ Pedale del cambio
- ⑱ Freno anteriore
- ⑲ Foro di bloccaggio del cuscino del passeggero
- ⑳ Freno posteriore
- ㉑ Sensore di velocità della ruota posteriore ABS
- ㉒ Sensore di velocità della ruota anteriore ABS

Strumento



① Luce dell'indicatore di direzione lato sinistro
Quando la luce dell'indicatore di direzione è girata a sinistra, l'indicatore della luce di svolta sinistra lampeggia di conseguenza.

② Luce dell'indicatore di direzione lato destro
Quando la luce dell'indicatore di direzione è girata a destra, l'indicatore della luce di svolta destra lampeggerà di conseguenza.

Avviso

Scegliere la configurazione della lampada anteriore raggruppata, la figura sopra è solo di riferimento, qualunque sia la motocicletta reale acquistata.

③ Indicatore di abbaglianti

Quando il fanale è acceso, si accendono anche le luci abbaglianti.

④ Indicatore ABS:

Indicare lo stato di funzionamento dell'ABS, come descritto in seguito nelle istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS.

⑤ Display della temperatura dell'acqua:

Indica il grado di temperatura dell'acqua del veicolo, per un totale di 6 quadrati: la posizione "C" indica che la temperatura dell'acqua è bassa, mentre la posizione "H" indica che la temperatura dell'acqua è alta. Quando la temperatura dell'acqua è ≥ 115 gradi, si fermi e controlli o contatti il distributore di motociclette per controllare la motocicletta.

Temperatura dell'acqua numero di reticolo	Temperatura (°C)	Temperatura dell'acqua numero di reticolo	Temperatura (°C)
1-6 griglia lampeggiante	≥ 120	1-3 reticolo	88-99
1-5 griglia lampeggiante	115-120	1-2 reticolo	70-87
1-5 reticolo	110-114	1 reticolo	<70
1-4 reticolo	100-109		

⑥ Lampada di allarme della temperatura dell'acqua
Quando la temperatura dell'acqua della motocicletta è ≥ 115 gradi, si accende l'indicatore di allarme della temperatura dell'acqua.

⑦ Indicatore della marcia:

Mostra la marcia corrente del veicolo, con 1, 2, 3, 4, 5, 6, -. Quando la posizione di marcia viene cambiata in posizione di folle, viene visualizzato "-" e l'indicatore di folle "N" si accende di conseguenza.

⑧ Tachimetro:

Il tachimetro indica la velocità del motore.

⑨ Indicatore del carburante:

Indica la quantità di olio immagazzinata nel serbatoio. Quando si effettua il rifornimento di carburante, vengono visualizzati 6 livelli di carburante, il numero di bit di olio vicino a E significa che c'è meno carburante, mentre il numero di bit di olio vicino a F indica che c'è molto carburante. Quando il carburante è insufficiente, il livello del carburante è di 1 griglia o inferiore a 1 griglia, l'ultima griglia sfarfallerà e si accenderà la luce dell'allarme carburante.

⑩ Indicatore del folle

Quando il cambio è in posizione di folle, l'indicatore di folle si accenderà.

⑪ Indicatore di guasto del motore

Girando il tasto, l'indicatore si accende e la pompa dell'olio funziona per 3 secondi, la motocicletta si avvia. Se la luce dell'indicatore si spegne dopo l'avviamento della motocicletta, significa che la motocicletta non ha problemi e non c'è alcun guasto; se la luce dell'indicatore è accesa, c'è un guasto. Inoltre, durante la guida, se la luce dell'indicatore è spenta, la motocicletta funziona normalmente, se la luce dell'indicatore è accesa, bisogna fermarsi e controllare la motocicletta; si prega di contattare il reparto distribuzione moto o il centro di manutenzione per controllare la motocicletta in tempo.

⑫ Lampada di allarme carburante

Quando la quantità di carburante della motocicletta è insufficiente, la spia di allarme carburante si accende, e quando non c'è olio, sfarfalla e si accende.

⑬ Indicatore dell'olio motore

Quando il motore non si avvia dopo l'accensione dell'alimentazione elettrica, la luce dell'indicatore dell'olio resta accesa; se la pressione dell'olio è normale dopo l'avvio del motore, la luce dell'indicatore dell'olio si spegne; se la luce dell'indicatore dell'olio

non si spegne, la pressione dell'olio potrebbe essere anormale e occorre fermarsi e controllarla; quando l'olio del motore è insufficiente, l'indicatore dell'olio si accende in modo che l'olio possa essere aggiunto in tempo.

⑭ Display dell'ora

Mostra l'ora corrente. Se è necessario regolare l'ora, vedere "Pulsante di regolazione dello strumento".

⑮ Tachimetro

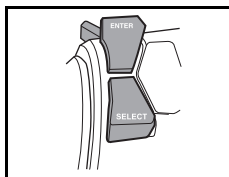
Il tachimetro indica la velocità attuale della motocicletta. L'unità opzionale è il chilometro/ora (km/h) o il miglio/ora (mph), vedere "Pulsante di regolazione della strumentazione".

⑯ Odometro

Secondo le sue esigenze, può scegliere la funzione di chilometraggio ridotto (CORSA 1 o CORSA 2) o di chilometraggio totale (TOTALE) sul contachilometri. Piccolo chilometraggio (CORSA 1 o CORSA 2): un contachilometri che può essere azzerato e registra il chilometraggio dell'autonomia per un determinato periodo di tempo. Chilometraggio totale (TOTALE): registra tutti i chilometri percorsi, opzionalmente in chilometri (km) o miglia (m), vedere "pulsante di regolazione dello strumento".

Tasto di regolazione dello strumento

Il pulsante di regolazione della strumentazione è impostato sull'interruttore della maniglia sinistra della motocicletta. Premere il pulsante "ENTER (INVIO)" per commutare il chilometraggio totale e il chilometraggio relativo, il centimetro, la regolazione dell'orologio e così via. Premere brevemente il pulsante "ENTER (INVIO)", il contachilometri passa tra TOTALE--CORSA 1--CORSA 2.



Nello stato di chilometraggio totale (TOTALE), premere il pulsante "ENTER (INVIO)" per 10 secondi, entrare nell'interfaccia di regolazione dell'ora, il bit dell'ora dell'orologio lampeggia, premere il pulsante "ENTER (INVIO)" per regolare; dopo aver regolato il bit dell'ora, premere a lungo il pulsante "ENTER (INVIO)", i bit dei dieci minuti sfarfallano e premere il pulsante "ENTER (INVIO)" per regolare; dopo aver regolato i bit dei dieci minuti, premere a lungo il pulsante "ENTER (INVIO)", il bit dei minuti sfarfalla e premere il pulsante "INVIO" per regolare il bit dei minuti. Infine, prema a lungo "ENTER (INVIO)" per salvare e uscire dall'interfaccia di regola-

zione dell'ora (o salvare e uscire automaticamente dopo 10 secondi di non funzionamento).

Nello stato di chilometraggio totale (TOTALE), prema il pulsante "INVIO (ENTER)" per più di 10 secondi e le unità di visualizzazione "Tachimetro" e "Contachilometri" della strumentazione passeranno al sistema metrico.

Nello stato di chilometraggio ridotto (CORSA 1 o CORSA 2), prema a lungo il pulsante "ENTER (INVIO)" per cancellare il chilometraggio CORSA corrente.

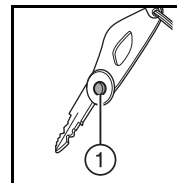
Nota: il pulsante "SELECT (SELEZIONA)" è un tasto riservato e non ha alcuna funzione per il momento.

Guida Operativa

Chiave

Questa motocicletta è fornita con due chiavi, che possono essere utilizzate per avviare la motocicletta e aprire tutte le serrature. Una chiave è per l'uso, si consiglia di riporre l'altra chiave in un luogo sicuro.

Premere la sequenza di tasti ① sul tasto per sporgere o recuperare la testa del tasto.

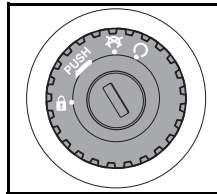


! Specifiche

Non deve appendere anelli a forma di O oppure altri oggetti al tasto, perché potrebbero ostacolare la rotazione. Non ruotare mai il tasto mentre il veicolo è in marcia, altrimenti il veicolo perderà il controllo. Per sicurezza, prima di guidare, deve verificare se c'è qualcosa che ostacola la gestione della motocicletta.

Blocco di potenza

"⊗" Contrassegno: La chiave gira. "⊗" è contrassegnato dalla posizione, interrompe l'alimentazione, il motore non può avviarsi e la chiave può essere estratta.



"○" Contrassegno: La chiave gira. "○" è contrassegnato dalla posizione, l'alimentazione è attivata, il motore può avviarsi e la chiave non può essere estratta.

Posizione "🔒": il tasto è qui. "⊗" quando contrassegna la posizione, giri la direzione verso sinistra, prema il tasto verso il basso e ruoti contemporaneamente in

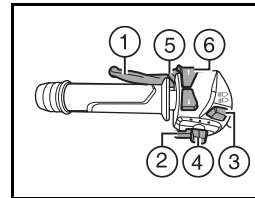
senso antiorario. Nella posizione "🔒", la serratura del rubinetto sporge dal nucleo della serratura, blocca il rubinetto, il tasto può essere estratta.

🔔 Avviso

Per evitare furti, si prega di inserire il bloccasterzo e di rimuovere la chiave dopo aver fermato la motocicletta. Successivamente, girare delicatamente per verificare se il blocco è stato inserito. Si prega di non parcheggiare in un posto che possa ostacolare il traffico.

Maniglia sinistra

① Leva della frizione
Quando si avviare il motore o si cambia marcia, tenere pre-muta la leva della frizione per interrompere la trasmissione alla ruota posteriore.



- ② Pulsante del clacson
Premere il pulsante del clacson e per far suonare il clacson.
- ③ Interruttore di commutazione delle luci abbaglianti e anabbaglianti del faro



L'interruttore del faro è premuto sulla luce lontana e vicina. "☞" quando è in posizione, il faro è acceso e la luce lontana sul cruscotto è accesa; premere l'interruttore. "☜" quando è in posizione, il faro è acceso. Quando guida nell'area urbana o si avvicina alla parte anteriore dell'auto, dovrebbe utilizzare una luce vicina per evitare di influenzare la linea di vista dell'altro lato.

④ Interruttore delle luci di segnalazione dello sterzo
Premere il pulsante degli indicatori di direzione. "↵" o "⇨" indica che la luce di segnalazione per la svolta a sinistra o a destra lampeggia. Allo stesso tempo, l'indicatore verde di svolta sul cruscotto lampeggia di conseguenza. Per interrompere il segnale luminoso di svolta, spostare il pulsante del segnale luminoso dello sterzo al centro o premere il pulsante verso il basso.

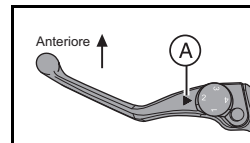
Specifiche

Per cambiare corsia o svoltare, accendere in anticipo le luci degli indicatori di direzione e assicurarsi che dietro non ci sia un veicolo in transito. Dopo aver cambiato corsia o svoltato, spegnere le luci degli indicatori di direzione in tempo, per non compromettere la normale guida degli altri veicoli ed evitare incidenti.

- ⑤ Pulsante della luce di sorpasso
Premendo in modo continuo questo pulsante quando si incontra o si sorpassa un veicolo, i fari lampeggeranno per avvisare il veicolo che precede.
- ⑥ Tasto di regolazione dello strumento
Vedere "Pulsante di regolazione dello strumento"

Regolatore della maniglia della frizione

Secondo le esigenze della comodità di funzionamento, la posizione della maniglia della frizione può essere regolata regolando la posizione della manopola tramite la ghiera. Per regolare una delle quattro posizioni opzionali, è sufficiente spostare delicatamente l'impugnatura della frizione in avanti, quindi ruotare il regolatore a ghiera per allineare la freccia (A). È possibile regolare la posizione desiderata, in cui l'impugnatura della frizione in posizione 1 è la più lontana dall'impugnatura sinistra e l'impugnatura della frizione in posizione 4 è la più vicina all'impugnatura sinistra.



Maniglia destra

① Interruttore di avviamento/ spegnimento

Commutando sulla posizione "○", il circuito della motocicletta completa si accende, il motore può avviarsi.

Commutando sulla posizione

"⊗", il circuito della motocicletta completa viene interrotto, il motore non può avviarsi.

② Interruttore luce di emergenza

"△" contrassegno: quando il pulsante delle luci è in posizione "△", le luci di svolta destra e sinistra lampeggiano e si illuminano contemporaneamente, segnalando un pericolo.

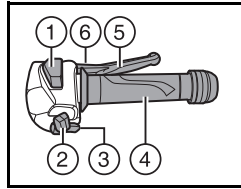
"●" contrassegno: Quando il pulsante delle luci è in posizione di contrassegno "●", le luci di sterzo destra e sinistra smettono di lampeggiare.

③ Pulsante di avviamento elettrico

Premere il pulsante di avviamento elettrico, il motore elettrico si attiva, avviare il motore.

④ Impugnatura di controllo dell'acceleratore

L'impugnatura di controllo dell'acceleratore serve per controllare la velocità del motore. Quando desi-



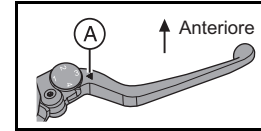
dera accelerare, giri la maniglia nella sua direzione e rallenti quando viene allentata.

⑤ Maniglia del freno anteriore

Tenga la maniglia del freno della maniglia destra lentamente quando frena.

⑥ Regolatore della maniglia del freno anteriore

Secondo le esigenze di comodità di utilizzo, la posizione della maniglia del freno anteriore può essere regolata regolando la posizione



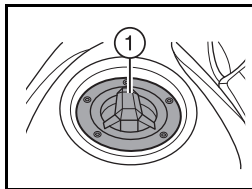
della manopola tramite la ghiera. Per regolare una delle quattro posizioni opzionali, è sufficiente spostare delicatamente la maniglia del freno anteriore orizzontalmente verso la parte anteriore, quindi ruotare il regolatore a ghiera per allineare la freccia (A). La posizione della maniglia del freno anteriore è la più lontana dalla maniglia di comando dell'acceleratore, mentre la posizione 4 della maniglia del freno anteriore è la più vicina alla maniglia di comando dell'acceleratore.

Rifornimento del serbatoio del carburante

Quando la luce dell'allarme carburante sullo strumento è accesa, deve fare rifornimento.

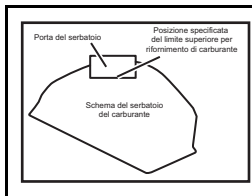


Quando si fa rifornimento, prima aprire il coperchio del serbatoio del carburante ①, poi inserire il tasto del serbatoio del carburante e ruotare in senso orario, insieme al tasto, per aprire il coperchio



del serbatoio. Dopo avere aggiunto il carburante, per chiudere il coperchio del serbatoio del carburante, si prega girare il perno verso il coperchio del serbatoio del carburante e poi premere verso il basso; chiudere il coperchio del serbatoio del carburante fino a quando il tasto viene rimossa, quando si sente il suono della serratura, chiudere il coperchio del serbatoio del carburante.

Il serbatoio del carburante non deve essere riempito eccessivamente (si raccomanda il 90% del volume totale del serbatoio del carburante). Si prega di non superare la posizione indicata come limite di rifornimento mostrata nella figura seguente, non rilasciare il carburante sul motore termico, altrimenti potrebbe causare un fun-



zionamento anomalo della motocicletta o incidenti pericolosi.

Quando si fa rifornimento, spegnere il motore e spostare la chiave di accensione in posizione "⊗" (OFF). Non dimenticare di bloccare il coperchio della scatola del carburante per evitare un'eccessiva dispersione del carburante nell'atmosfera, che porterebbe a uno spreco di energia e inquinamento.

Specifiche

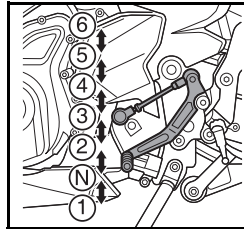
I fuochi d'artificio sono severamente vietati durante il rifornimento.

Se la benzina dovesse rovesciarsi sulle bombole di carbonio e su altre parti, si prega di recarsi presso un distributore di motocicletta per ripulire o sostituire le bombole di carbonio il prima possibile, poiché l'eccessiva quantità di benzina che entra nelle bombole di carbonio potrebbe causare un guasto prematuro del carbonio attivato.

Controllare spesso la fluidità della bocchetta inferiore del coperchio del serbatoio del carburante per garantire un drenaggio regolare ed evitare che l'umidità esterna entri nella cavità interna del serbatoio del carburante.

Pedale del cambio

Questo tipo di motocicletta adotta la consueta modalità di cambio a sei marce internazionali (non a ciclo), il cui funzionamento è illustrato nella figura. Il folle si trova tra la prima e la seconda marcia, dalla posizione di folle, premendo con la punta del piede verso il basso, si inserisce la prima marcia; ogni volta che con la punta del piede si solleva la barra del cambio, si passa alla marcia successiva più alta; ogni volta che con la punta del piede si abbassa la barra, si passa alla marcia successiva più bassa. A causa dell'uso del meccanismo a cricchetto, non è possibile migliorare o ridurre più gradi contemporaneamente.

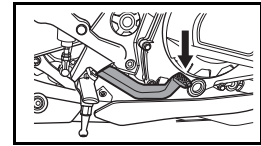


! Attenzione

Quando il cambio è in posizione di folle, la spia in alto si accende e l'asta della frizione deve essere rilasciata lentamente per stabilire se il cambio è effettivamente in posizione di folle.

Pedale del freno posteriore

Prema il pedale del freno posteriore (vedere la figura), in modo che la ruota posteriore della motocicletta possa agire come un freno; quando il freno viene manipolato, la luce del freno si accende.



Cavalletto laterale

Il cavalletto si trova sul lato sinistro della motocicletta. Si prega di calciare il cavalletto in posizione con i piedi quando si ferma. Il cavalletto laterale ha la funzione di spegnimento automatico: quando il cavalletto laterale è in piedi nello stato della motocicletta (il cavalletto laterale è acceso) o quando il veicolo si ribalta o si inclina ad un certo angolo, il motore non può avviarsi o spegnersi automaticamente, e il motore può avviarsi normalmente solo se il cavalletto laterale viene riposto.

🔔 Avviso

Non tenga la motocicletta in pendenza, altrimenti la motocicletta potrebbe ribaltarsi. Si prega di controllare la posizione del cavalletto prima di parcheggiare la motocicletta.



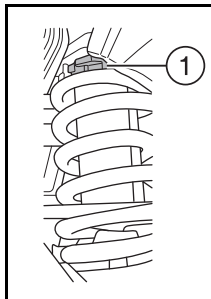
Kit di attrezzi

Alcune chiavi esagonali interne sono disposte sotto la piastra inferiore del cuscino dell'occupante. Con questo strumento, è possibile effettuare alcune semplici riparazioni, piccole regolazioni e sostituzioni di parti durante il tragitto.

Regolazione dell'ammortizzatore posteriore

L'ammortizzatore posteriore è composto principalmente dalla molla dell'ammortizzatore e dal precarico della molla, che possono essere regolati in base ai desideri del conducente, alle condizioni del cuscinetto e alle condizioni della strada, e il telaio di rinforzo laterale della motocicletta può essere stabilizzato durante la regolazione.

Secondo le condizioni della strada, per aumentare il comfort del conducente, il precarico della molla può essere regolato regolando il dado ① all'estremità superiore dell'ammortizzatore.

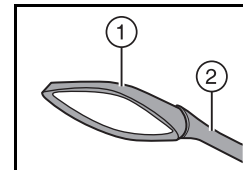


Spegnimento automatico in caso di rollover

La motocicletta ha la funzione di spegnere automaticamente il lato. Quando la motocicletta si ribalta o si inclina ad una certa angolazione, il motore spegne automaticamente il fuoco per evitare il pericolo che ne deriva.

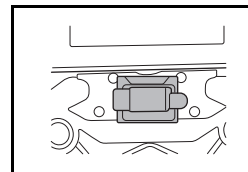
Regolazione dello specchietto retrovisore

La rotazione della cornice dello specchietto retrovisore 1 e dell'asta dello specchietto 2 può regolare l'angolo dello specchietto retrovisore. Regolare correttamente il telaio e l'asta dello specchietto retrovisore, in modo da poter vedere chiaramente la parte posteriore.



Presenza USB

Nella strumentazione di questo modello è presente un'interfaccia USB, che può essere utilizzata per ricaricare componenti come i telefoni cellulari.



Istruzioni per utilizzare carburante e l'olio

Carburante

Si prega di utilizzare benzina senza piombo. La benzina deve essere utilizzata con un numero di ottani pari a 87 o superiore. Se il motore produce una leggera detonazione, è possibile che stia utilizzando un carburante di qualità normale, che deve essere sostituito.

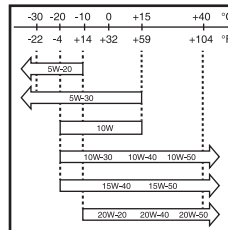


Avviso

L'uso di benzina senza piombo può prolungare la durata di vita delle candele.

Olio motore

Si prega di utilizzare un olio motore completamente sintetico che sia conforme o superiore al livello SJ e che abbia un'elevata pulizia e alte prestazioni. Il modello consigliato dalla fabbrica è SN 15W-50. [la perdita di guasti al motore



causata dall'acquisto di oli sintetici diversi dal nostro influisce sulla garanzia della motocicletta]. Si prega di recarsi presso il negozio di distribuzione di motociclette per acquistare l'apposito olio per motociclette. La società fornisce olio speciale solo ai concessionari di motociclette. La viscosità dell'olio deve essere determinata in base alla temperatura dell'area di guida e la viscosità dell'olio appropriata può essere selezionata facendo riferimento al diagramma.

Rodaggio

Velocità massima

Per le motociclette nuove, durante il rodaggio dei primi 1,500 km, non deve far correre il motore troppo o accelerare improvvisamente, girare improvvisamente e frenare improvvisamente, né può far sì che la sua velocità in qualsiasi posizione di marcia superi la velocità massima dell'80%; eviti il funzionamento del corpo valvola dell'acceleratore in condizioni di apertura completa.

Variazione della velocità del motore

La velocità del motore dovrebbe essere cambiata di tanto in tanto, il che aiuta a far combaciare i pezzi.



Durante il periodo di rodaggio, è necessario esercitare una pressione adeguata su tutte le parti del motore per garantire la piena collaborazione. Ma il motore non può essere sovraccaricato.

Evitate di guidare a bassa velocità per un lungo periodo di tempo.

Quando il motore continua a funzionare a bassa velocità (carico leggero), causerà un'usura eccessiva dei componenti, con conseguente scarsa coordinazione. Finché non supera il limite di velocità massima raccomandato, può essere appeso in ogni marcia per accelerare il motore, ma durante il periodo di rodaggio, non può essere aggiunto all'acceleratore massimo.

La seguente tabella elenca la velocità massima durante il rodaggio del motore

Iniziale 800 km	Inferiore a 5,000 giri/minuto
Arriva a 1,500 km	Inferiore a 6,500 giri/minuto
Superare i 1,500 km	Inferiore a 8,000 giri/minuto

Esegua il ciclo dell'olio prima di guidare

Prima dell'avviamento e durante l'avviamento ad alta temperatura e a bassa temperatura dopo il fun-

zionamento, il motore deve avere un tempo sufficiente di funzionamento al minimo, in modo che l'olio fluisca a tutte le parti lubrificanti.

Ispezione di routine per prima manutenzione

La manutenzione di 1,000 km è il lavoro di manutenzione più importante della motocicletta. Tutte le regolazioni devono essere fatte bene, tutti gli elementi di fissaggio devono essere serrati e l'olio sporco deve essere sostituito. La manutenzione tempestiva di 1,000 km garantirà una lunga durata e buone prestazioni del motore.

! Attenzione

La manutenzione a 1,000 km deve essere eseguita in conformità al metodo descritto nella sezione sull'ispezione e la manutenzione di questo manuale di guida. Si consiglia di prestare particolare attenzione a "Attenzione" e "Avvertenza" nella sezione sull'ispezione e la manutenzione.

Particolare attenzione viene prestata a:

Al primo rodaggio di 1,000 km, si prega di affidare al distributore di motocicletta la sostituzione del filtro dell'olio, il cambio dell'olio, la pulizia della rete del fil-

tro, ecc. (i requisiti di manutenzione successiva del chilometraggio vengono eseguiti secondo l'"odometro di manutenzione"). Allo stesso tempo, il livello dell'olio deve essere controllato regolarmente. Se è necessario, aggiungere un olio speciale o l'olio motore specificato in questo manuale.

Ispezione pre-guida

Prima di guidare la motocicletta, si assicuri di controllare quanto segue. L'importanza di questi esami non deve essere ignorata. Completare tutti gli elementi di ispezione prima di guidare.

Contenuto	Punti di controllo
Maniglia di direzione	<ul style="list-style-type: none"> • Stabilità • Rotazione flessibile • Senza movimento assiale e allentamento
Freno	<ul style="list-style-type: none"> • La maniglia e il pedale del freno hanno lo spazio corretto. • Non c'è la sensazione morbida di una frenata insufficiente. • Senza perdite d'olio
Pneumatico	<ul style="list-style-type: none"> • La pressione degli pneumatici è corretta • Profondità del battistrada appropriata. • Senza crepe o ferite.

Contenuto	Punti di controllo
Scorta di carburante	Carburante sufficiente per la distanza pianificata.
Luce	Utilizzare tutte le luci: fari, luci di posizione, luci dei freni, luci della strumentazione, luci dello sterzo, ecc.
Indicatori luminosi	Indicatore di luce abbagliante, indicatore di marcia, indicatore di sterzo
Pulsante del clacson e del freno	Funzione normale
Olio motore	Il livello dell'olio è corretto.
Acceleratore	<ul style="list-style-type: none"> • Il cavo dell'acceleratore ha un gioco adeguato. • Il rifornimento di carburante è regolare e l'olio si spegne rapidamente.
Frizione	<ul style="list-style-type: none"> • Spazio per i cavi adeguato. • Funzionamento regolare.
Catena di trasmissione	<ul style="list-style-type: none"> • Vestibilità stretta • Lubrificazione corretta
Liquido di raffreddamento	Ispezione dell'altezza della conservazione del liquido raffreddamento



Guidare la motocicletta

Avviamento del motore

Ruotare la chiave di blocco dell'alimentazione su "○" sul contatto della posizione.

Se il cambio è in posizione di folle, si accenderà anche l'indicatore di folle.

Attenzione

La maniglia della frizione deve essere stretta quando il cambio è in posizione di folle e il motore deve essere avviato.

Ruotare l'interruttore destro sull'interruttore di avviamento elettrico. Posizione "○", premere il pulsante di avviamento elettrico sulla maniglia destra per avviare il motore.

Specifiche

Non accendere il motore in una stanza in cui non c'è una buona ventilazione o non c'è ventilazione. Non è consentito lasciare la motocicletta accesa senza supervisione.

Attenzione

Quando non si guida, non far girare troppo il motore, altrimenti si surriscalda e può danneggiare i componenti interni del motore.

Avviamento

Mettere via il cavalletto laterale, tenere la leva della frizione, fermarsi per un momento, abbassare l'asta del cambio e riagganciare la prima marcia. Ruotare la maniglia di comando dell'acceleratore nella propria direzione, allo stesso tempo, rilasciare lentamente e dolcemente la leva della frizione e la motocicletta inizierà a muoversi in avanti.

Utilizzare dispositivi a velocità variabile

Il dispositivo di velocità variabile può far funzionare il motore in modo fluido nel normale intervallo di funzionamento. I motociclisti devono scegliere il cambio di velocità più adatto alle condizioni generali. Non si può far scorrere la frizione per controllare la velocità. È meglio rallentare e far girare il motore entro il range di funzionamento normale.

Guidare su una rampa

Quando la motocicletta comincia a salire, inizia a rallentare e sembra mancare di potenza; è quindi opportuno passare a una marcia inferiore, in modo che il motore funzioni entro la sua normale gamma di potenza, e cambiare rapidamente le marce per evitare che la motocicletta perda slancio.

Quando la strada è discesa, il motore cambia la posizione della marcia inferiore per facilitare la frenata. Fare attenzione a non far accelerare il motore in modo eccessivo.

Utilizzare i freni e il parcheggio

Per chiudere completamente l'acceleratore, rilasciare la manopola di controllo dell'acceleratore; allo stesso tempo, prima e dopo la frenata, utilizzare in modo uniforme il cambio di marcia per ridurre la velocità.

Prima che la motocicletta si fermi, tenere la maniglia della frizione (posizione disconnessa) e mettere in folle. Osservare l'indicatore di folle per controllare se è in folle.



Avviso

I conducenti meno esperti tendono a utilizzare solo i freni posteriori, accelerando l'usura e allungando le distanze di parcheggio.

Specifiche

È pericoloso usare solo il freno anteriore o il freno posteriore per frenare, potrebbe causare sbandamenti o perdita di controllo. Prestare particolare attenzione e utilizzare freni multipli densi su strade scivolose e in tutte le curve. È particolarmente pericoloso usare i freni per frenare con urgenza.

Le motociclette devono essere parcheggiate su un terreno solido e piatto. Non parcheggiare in un luogo dove il traffico è bloccato. Se la motocicletta deve essere parcheggiata su una leggera pendenza con cavalletto laterale, appenda la motocicletta a una marcia per evitare lo slittamento. Prima di avviare il motore, tirare indietro in posizione folle.

Ruotare la chiave di accensione in posizione "⊗", spegnere il motore e bloccare il veicolo per girare e rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore.

Ispezione e Manutenzione

La tabella seguente indica il limite di tempo per la manutenzione ordinaria in funzione del numero di chilometri (km). Alla fine di ogni periodo di tempo

specifico, vanno eseguiti ispezione, esame, lubrificazione e manutenzione, secondo i metodi specificati. Il sistema di sterzo, il supporto e il sistema di ruote sono componenti importanti e richiedono una riparazione accurata da parte di personale specializzato. Per motivi di sicurezza, si raccomanda di affidare l'ispezione e la manutenzione al nostro

reparto di distribuzione o a un tecnico della manutenzione.

Programma di Manutenzione

I: ispezione, pulizia, regolazione, lubrificazione o sostituzione; C: pulizia; R: sostituzione; A: regolazione; L: lubrificazione.

Contenuto Articolo		Periodo	Chilometraggio di manutenzione		Letture dell'odometro (nota 2)			
		NOTE	1,000km	6,000km	12,000km	18,000km	24,000km	30,000km
*	Percorso del carburante		I	I	I	I	I	I
*	Filtro del carburante		C	C	C	C	C	C
*	Operazione dell'acceleratore		I	I	I	I	I	I
	Filtro dell'aria	Nota 1	I	C	R	C	R	C
**	Candele		I	I	R	I	R	I
**	Gioco della valvola				Per 10,000 km: I			
	Olio motore		R	I	R	I	R	I

Contenuto Periodo		Chilometraggio di manutenzione		Letture dell'odometro (nota 2)				
		NOTE	1,000km	6,000km	12,000km	18,000km	24,000km	30,000km
Articolo								
	Filtro dell'olio		R	I	R	I	R	I
*	Filtro dell'olio		C	C	C	C	C	C
**	Sistema di raffreddamento		I	I	I	I	I	I
*	Catena di trasmissione	Nota 3	I	Per 1,000km: I, L, A				
	Usura del freno			I	I	I	I	I
**	Sistema di frenata		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Pulsante del freno			I	I	I	I	I
	Regolazione del fascio di luce dei fari			I	I	I	I	I
	Dispositivo di frizione		I	I	I	I	I	I
	Cavalletto			I	I	I	I	I

Contenuto		Periodo	Chilometraggio di manutenzione		Letture dell'odometro (nota 2)				
			NOTE	1,000km	6,000km	12,000km	18,000km	24,000km	30,000km
Articolo									
*	Sistema di ammortizzazione posteriore								
*	Dadi, bulloni, dispositivi di fissaggio	Nota 3							
**	Ruota/Anello	Nota 3							
**	Dispositivo di sterzo								

* Deve essere revisionato dal servizio di distribuzione: il proprietario deve fornire i propri strumenti qualificati e i dati di ispezione. Chi effettua la revisione deve possedere l'attestato di operaio meccanico. Se la riparazione è effettuata dallo stesso operaio, deve essere anche essa revisionata.

Fare riferimento al manuale di manutenzione.

** Per tutto il progetto, la produzione si propone di essere revisionata dal dipartimento di distribuzione per quanto concerne la sicurezza.

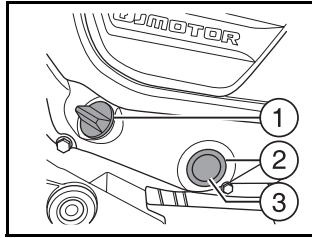
Nota: 1. Il traffico in zone polverose dovrebbe essere revisionato. Soprattutto per quanto riguarda il ciclo di manutenzione del filtro dell'aria, è necessario abbreviare la prima manutenzione a 500 km, mentre ogni 1,000 km si effettua un'ispezione/pulizia/lavaggio.

Nota: 2. Se la lettura dell'odometro supera questo valore, ripetere il controllo continuo del programma indicato in questa tabella.

Nota: 3. Per mantenere le buone prestazioni della motocicletta, spesso la guida in condizioni stradali concave e convesse, come le cattive condizioni, deve essere curata con attenzione.

Livello dell'olio e sostituzione dell'olio

Controllare il livello dell'olio motore prima di avviare il motore. Quando deve controllare il livello dell'olio, lasciare che la motocicletta sia in posizione verticale e piatta, attraverso il finestrino dell'olio per vedere se il livello del liquido si trova tra i limiti superiore e inferiore della scala. Quando il livello dell'olio è inferiore alla posizione ② della linea di incisione inferiore, il coperchio della porta di rifornimento superiore ① deve essere aperto e l'olio deve essere aggiunto alla linea di calibrazione superiore ③.

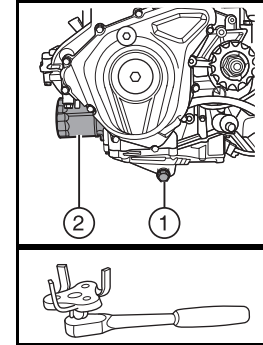


Avviso

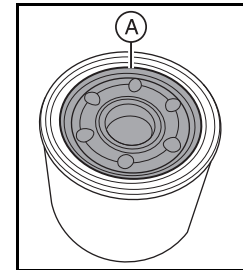
Quando viene cambiato l'olio, bisogna assicurarsi che il motore sia caldo e che la struttura sia sostenuta dal telaio di supporto (per assicurare che la motocicletta sia su un piano orizzontale e mantenere il corpo del veicolo verticale), in modo da garantire che l'olio venga scaricato rapidamente e completamente.

La capacità dell'olio motore è di circa 2,6 L, 2,0 L al momento della sostituzione (non viene sostituito il filtro dell'olio) o 2,2 L (contemporaneamente viene sostituito il filtro dell'olio).

1. Quando rilascia l'olio, metta la bacinella di scarico sotto la posizione dell'olio, rimuova il bullone di scarico dell'olio 1, dopo aver messo accuratamente l'olio nella scatola, reinstalli il bullone di scarico dell'olio con una coppia di 20-25 N.m, e sostituisca il filtro dell'olio 2 in base ai passaggi seguenti:



- Utilizzare il filtro dell'olio per rimuovere lo strumento speciale per incastrare il filtro dell'olio, ruotare in senso antiorario e rimuovere il filtro dell'olio che deve essere sostituito.



- Pulire il filtro dell'olio e la superficie di installazione del motore con un panno pulito.
- Utilizzi un nuovo filtro dell'olio dello stesso modello e lo sigilli nell'O-ring **(A)**. Metta uno strato di olio lubrificante.

Avviso

Si prega di non rimuovere l'O-ring del filtro dell'olio, per evitare che l'anello di tenuta non venga installato in posizione, con conseguenti perdite di olio o danni al motore.

- Installare il nuovo filtro dell'olio sul motore a mano fino a quando la mano non funziona, e poi serrare il filtro dell'olio con una chiave dinamometrica con una coppia di 15-20 N.m.
2. Iniettare circa 2,2 L di olio nel motore finché l'olio non raggiunge il limite superiore della scala dell'olio.
 3. Inserire il coperchio di rifornimento dell'olio.
 4. Avviare il motore, lasciarlo girare al minimo per qualche minuto e poi spegnerlo.
 5. Controllare di nuovo il livello dell'olio. Il livello dell'olio deve raggiungere il segno del limite

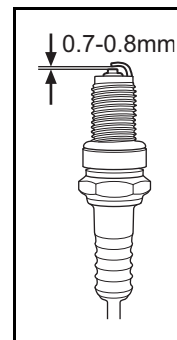
superiore e allo stesso tempo non deve verificarsi alcun fenomeno di perdita d'olio nel motore.

6. Se c'è uno schizzo d'olio, la prego di pulirlo.

Candela

Per i primi 1,000 km di guida e ogni volta che vengono percorsi 4,000 km, il deposito di carbonio depositato sulla candela viene rimosso con una piccola spazzola metallica o con un detergente per candele, mentre lo spazio tra gli elettrodi della candela viene regolato con il misuratore di spessore della candela per mantenerlo tra 0,7 e 0,8 mm.

Modello di candela consigliato: CR8EGP

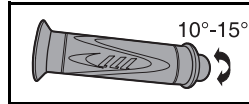


Attenzione

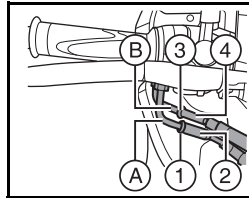
Non avvitarla con troppa forza e non intrecciare le filettature per non danneggiare le filettature della testata. Quando viene rimossa la candela, non lasciare che le impurità entrino nel motore attraverso la candela.

Regolazione del cavo dell'acceleratore

1. Controllare l'impugnatura di comando dell'acceleratore dalla posizione di apertura completa alla posizione di chiusura completa per verificare se l'impugnatura di comando dell'acceleratore ruota in modo flessibile sui lati sinistro e destro della posizione di sterzata completa.
2. Misurare la sua corsa libera nella flangia dell'impugnatura del comando dell'acceleratore. La corsa libera standard dovrebbe essere di 10°-15°.



La motocicletta è dotata di un cavo dell'acceleratore con struttura a due fili, cavo dell'acceleratore (A). È una linea di rifornimento, cavo dell'acceleratore (B). Torna alla linea dell'acceleratore. Si prega di seguire questi passaggi per regolare la corsa libera dell'acceleratore:

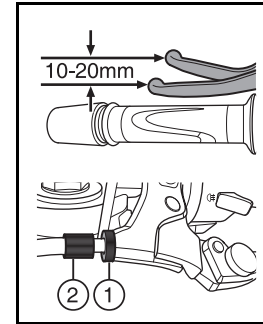


- Rimuova il manicotto antipolvere del cavo dell'acceleratore.
- Allentare il dado di bloccaggio ③.

- Dado di regolazione completa della precessione ④.
- Allentando il dado di bloccaggio ①.
- Giri il dado di regolazione ② in modo che l'acceleratore controlli la corsa libera dell'impugnatura da 10° a 15°.
- Serrare il dado di bloccaggio ①.
- Regolare il dado ④ in modo che la manopola dell'acceleratore ruoti in modo flessibile.
- Serrare il dado di bloccaggio ③.

Regolazione della frizione

La corsa libera della frizione deve essere di 10-20 mm prima che la frizione inizi ad allentarsi e dovrà prevalere la posizione dell'estremità della presa della frizione. Se è stata riscontrata un'anomalia, l'estremità della maniglia del cavo della frizione può essere regolata nel modo seguente:



- Rimuovendo la guaina antipolvere del cavo della frizione.
- Allentando il dado di bloccaggio ①.

- Ruotando in dentro o in fuori la vite di regolazione ②, per far arrivare la corsa libera della frizione ai requisiti richiesti.
- Serrare il dado di bloccaggio ①.

Regolazione della velocità del minimo del motore

Il motore passo-passo della motocicletta regola automaticamente il regime del minimo nell'intervallo adeguato. Se è necessaria una regolazione, si prega di rivolgersi a un'officina di manutenzione professionale o a un negozio di distribuzione di motocicletta.

Corpo valvola dell'acceleratore

La velocità minima della motocicletta si riduce a causa dell'inquinamento del corpo dell'acceleratore. È meglio pulire il corpo valvola dell'acceleratore una volta ogni 5000 km di guida.

Nel pulire il corpo della valvola dell'acceleratore, scollegare il collegamento del polo negativo della batteria, scollegare il connettore del sensore installato sull'acceleratore, rimuovere il cavo dell'acceleratore, il tubo flessibile collegato al filtro dell'aria e al collettore di aspirazione, e rimuovere il corpo della valvola dell'acceleratore. Spruzzare il detergente

sulla parete interna del corpo dell'acceleratore e spazzolare via polvere e depositi di carbonio.

Dopo la pulizia, effettuare l'operazione inversa, installare il corpo della valvola dell'acceleratore e assicurarsi che tutti i componenti siano installati in posizione, provare ad avviare il motore.

Avviso

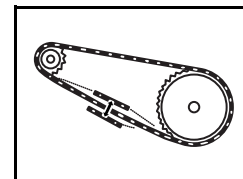
Non lasciare che le impurità intasino il bypass.

Catena di Guida

La durata della catena di trasmissione dipende da una corretta lubrificazione e regolazione. Una manutenzione inadeguata può causare l'usura prematura delle catene di trasmissione e delle ruote dentate. Nel caso di un utilizzo non corretto, è necessario sottoporre la motocicletta a una manutenzione frequente.

Regolazione della catena di trasmissione

Per ogni 1.000 km di guida, regolare la catena di trasmissione in modo che l'abbassamento della catena sia di 28-35



mm. In base alle condizioni di guida, potrebbe essere necessario regolare frequentemente la catena.

⚠ Specifiche

Questi suggerimenti costituiscono l'intervallo di tempo massimo per la regolazione, infatti la catena di regolazione deve essere controllata prima di ogni guida. L'eccessivo rilassamento della catena può provocare incidenti senza catena o causare gravi danni al motore.

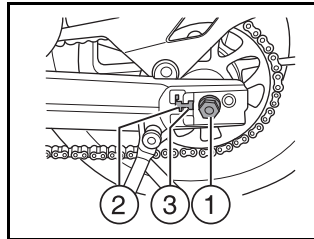
Si prega di regolare la catena come segue:

- Sostenere la motocicletta con un telaio di supporto.
- Allentare il dado dell'albero posteriore ①.

- Allentando il dado di bloccaggio ②.

- Ruotare il bullone di regolazione ③, sulla destra o sulla sinistra, per regolare il rilassamento della catena.

Allo stesso tempo, la ruota dentata anteriore e quella posteriore devono



essere allineate in linea retta durante la regolazione della catena. Per aiutare il processo di regolazione, sul braccio rotante e su ciascun regolatore della catena sono presenti dei segni di riferimento che possono essere allineati tra loro e utilizzati come riferimento da un'estremità all'altra. Dopo aver allineato e regolato l'allentamento della catena a 28-35 mm, è necessario fissare nuovamente il dado dell'albero posteriore ed effettuare l'ispezione finale.

🔔 Avviso

Quando la catena viene sostituita, è necessario verificare se le due ruote dentate sono usurate o meno e, se necessario, sostituirle.

Durante l'ispezione periodica, controlla le seguenti condizioni della catena:

- Perno allentato.
- Rullo danneggiato
- Collegamenti asciutti e arrugginiti
- Collegamento ritorto o morso.
- Danno eccessivo.
- Regolare la catena allentata.



Se i problemi di cui sopra si verificano nella catena, è molto probabile che la ruota dentata venga danneggiata. Controllare che la ruota dentata non presenti le seguenti caratteristiche:

- Denti dell'ingranaggio usurati.
- Denti dell'ingranaggio rotti o danneggiati
- Dado di fissaggio della ruota dentata allentato.

Pulizia e lubrificazione della catena di guida

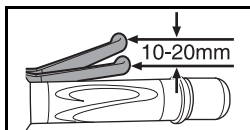
Per pulire la catena, utilizzare un panno asciutto e un detergente per catene da motocicletta. Per pulire lo sporco sulla catena, utilizzi una spazzola morbida. Dopo la pulizia, asciugare e lubrificare completamente la catena con un lubrificante speciale per la catena.

Freno

La ruota anteriore e la ruota posteriore di questa motocicletta adottano tutti freni a disco. Il corretto funzionamento dei freni è molto importante per una guida sicura. Ricordare di controllare regolarmente l'impianto frenante, che deve essere ispezionato da un distributore qualificato.

Regolazione del freno

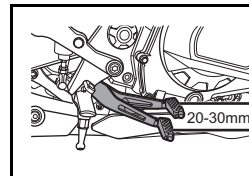
1. La corsa libera del freno alla fine del freno ante-



riore deve essere di 10-20 mm.

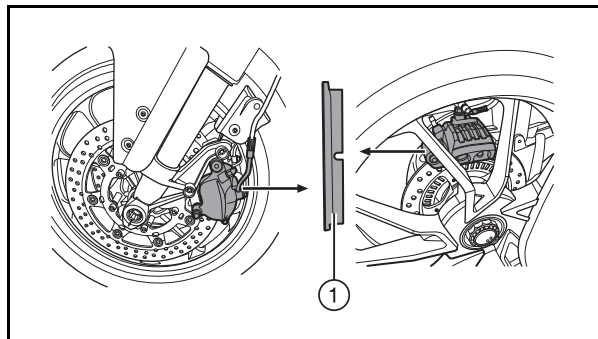
2. Il freno di misurazione inizia a frenare

La distanza in cui il pedale del freno si muove prima e dopo l'azione. La corsa libera dovrebbe essere: 20-30mm.



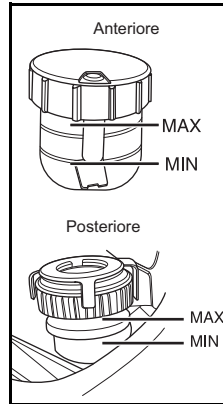
Disco di frizione

Il controllo del disco di frizione del veicolo serve soprattutto a verificare se il disco è usurato fino al segno di limite 1. Se è oltre questo segno, è necessario sostituirlo con un nuovo disco di frizione.



Liquido del freno

Dopo l'usura del disco di frizione, il liquido del freno nel cilindro verrà automaticamente iniettato nel tubo flessibile del freno, con conseguente diminuzione del livello del liquido. La coppa per conservazione anteriore del liquido del freno è installata sopra la maniglia destra, mentre il bollitore posteriore è installato al centro del lato destro del veicolo (nella piastra di protezione). Assicurarsi che il livello del liquido del freno sia compreso tra le linee di incisione MIN e MAX; se il livello del liquido è inferiore alla linea di incisione MIN, è necessario aggiungere il liquido del freno specificato alla linea di incisione MAX del limite superiore. Il liquido freno supplementare deve essere considerato necessario per la manutenzione regolare.



! Attenzione

Questa motocicletta utilizza il liquido del freno DOT4. Non utilizzare il liquido residuo del cilindro aperto e il liquido dei freni lasciato dall'ultima manutenzione, poiché il vecchio liquido può assorbire l'acqua dall'aria. Fare attenzione a non spruzzare il liquido dei freni sulla vernice o sulla superficie in plastica, perché eroderebbe la superficie di queste sostanze.

Sistema di frenata

I sistemi di frenata che dovrebbero essere controllati quotidianamente sono i seguenti:

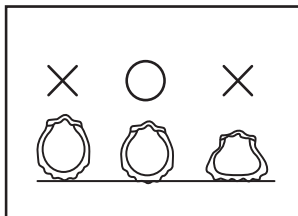
- Controllare se ci sono perdite nel sistema del freno delle ruote anteriori e posteriori.
- Maniglia del freno e pedale del freno per mantenere una certa forza di appoggio in retromarcia.
- Controllare lo stato di usura del disco di frizione. Il punto principale del controllo del disco di frizione è vedere se è consumato fino al fondo della fessura. Se la linea di fondo della scanalatura viene superata, i due dischi di frizione devono essere sostituiti insieme.

! Specifiche

Se è necessario riparare l'impianto frenante o il disco di frizione, si consiglia di affidare il lavoro al distributore. Hanno una gamma completa di strumenti e competenze qualificate per svolgere il lavoro nel modo più sicuro ed economico. Quando si sostituisce per la prima volta il disco di frizione, la maniglia del freno deve essere afferrata e posizionata più volte, in modo da estendere completamente il disco di frizione e ripristinare la normale forza di supporto inversa della maniglia, nonché la stabilità e la circolazione del liquido dei freni.

Pneumatici

La corretta pressione degli pneumatici garantisce la massima stabilità, la comodità di guida e la durata del pneumatico. Controllare la pressione degli pneumatici e regolarla se necessario.



Pressione dello pneumatico anteriore	220±10 kPa
Pressione dello pneumatico posteriore	250±10 kPa

🔔 Avviso

Controllare la pressione degli pneumatici prima di pedalare a "freddo".

La profondità del disegno sulla corona del pneumatico deve essere maggiore o uguale a 0,8 mm; se l'usura è inferiore a 0,8 mm, lo pneumatico nuovo deve essere sostituito.

! Specifiche

Non cercare di riparare gli pneumatici danneggiati. L'equilibrio della ruota e l'affidabilità dello pneumatico possono peggiorare.

Specifiche

Il gonfiaggio non corretto degli pneumatici provoca un'usura anomala del battistrada e mette a rischio la sicurezza. Il gonfiaggio insufficiente degli pneumatici può causare lo slittamento o il distacco degli stessi, o addirittura il danneggiamento dell'anello della ruota, con il rischio di guasti ai comandi e di pericolo.

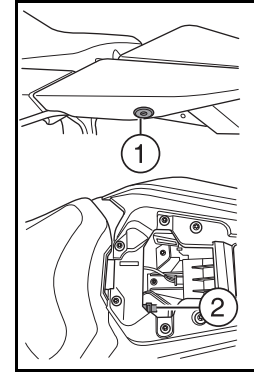
È pericoloso guidare la motocicletta in condizioni di eccessiva usura degli pneumatici, poiché non favoriscono l'aderenza al suolo e la guida.

Carico e scarico del cuscino

Inserire la chiave nel foro della serratura ① nella parte inferiore sinistra del cuscino del motociclista e ruotare la chiave in senso orario per rimuovere il cuscino dell'equipaggio.

Il blocco del cuscino del motociclista si trova nella posizione sinistra 2, sotto il cuscino del passeggero. Dopo aver rimosso il cuscino del passeggero, tirare indietro la fibbia di bloccaggio del cuscino del pilota 2, e il cuscino del motociclista può essere rimosso spingendo il cuscino del pilota verso la parte posteriore.

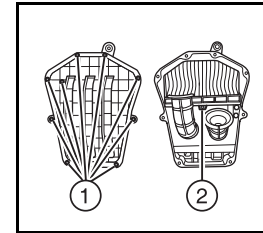
Quando vuole installare il cuscino, deve spingere il cuscino in avanti, lasciare che il gancio posteriore del cuscino si inserisca nella fessura limite corrispondente, quindi allineare il gancio di bloccaggio con il foro di bloccaggio, premere il retro del cuscino e installare il cuscino.



Manutenzione del filtro dell'aria

I filtri dell'aria devono essere sottoposti a regolare manutenzione, soprattutto se si viaggia in aree con molta polvere o sabbia.

1. Rimuovere il cuscino del sedile, rimuovere le parti in plastica su entrambi i lati del serbatoio del carburante e rimuovere il serbatoio del carburante.



2. Rimuovere la vite di fissaggio del coperchio esterno del nucleo del filtro dell'aria 1 e rimuovere il nucleo del filtro dell'aria 2.
3. Sostituire il nuovo filtro di carta.
4. Reinstallare i componenti in ordine inverso rispetto allo smontaggio.

Specifiche

È vietato pulire il nucleo del filtro dell'aria (compresa l'impossibilità di soffiare la polvere con aria compressa). Ogni pulizia può portare alla degradazione della funzione del nucleo del filtro e al danneggiamento del motore. Il nucleo del filtro viene sostituito ogni 7000 km di guida della motocicletta. La sostituzione del nucleo del filtro a carta non deve lasciare che il nucleo del filtro venga macchiato con olio o acqua, altrimenti il nucleo del filtro si bloccherà e si guasterà. È consigliabile consegnare il lavoro al distributore di motociclette per completare il lavoro.

Attenzione

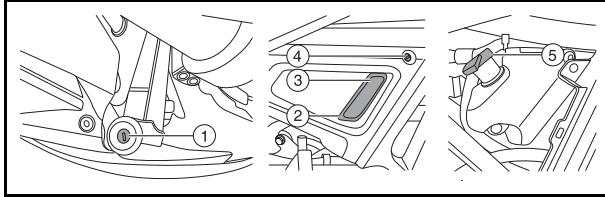
Se la motocicletta viene guidata con un ambiente più umido o polveroso del solito, o in base ad altre condizioni di guida, è necessario abbreviare il periodo di intervallo della sostituzione del nucleo del filtro; ad esempio, in caso di blocco del nucleo del filtro, rottura, penetrazione di cenere, evidente calo di potenza del motore, aumento del consumo di carburante 21 e così via, è necessario sostituire immediatamente il nucleo del filtro, non si può aspettare il momento della manutenzione per affrontarlo.

L'avviamento del motore senza l'installazione di un filtro dell'aria provoca il trasporto di polvere sul cilindro e danneggia il motore.

Liquido di raffreddamento

Modello di liquido refrigerante consigliato: FD-2
Quando la motocicletta nuova lascia la fabbrica, il liquido di raffreddamento è stato caricato, e bisogna prestare attenzione all'ispezione dell'altezza del liquido di raffreddamento nel bollitore di espansione durante la manutenzione.

Quando il liquido di raffreddamento diventa torbido o al ciclo di manutenzione, si prega di sostituire il liquido di raffreddamento in tempo.



La porta del liquido di raffreddamento ① del serbatoio del radiatore si trova nella piastra di protezione anteriore sul lato destro della motocicletta.

Aprire il coperchio del liquido di raffreddamento e iniettare la giusta quantità di liquido di raffreddamento.

Dopo aver aggiunto il liquido di raffreddamento, reinstalli il coperchio dell'ugello di riempimento del radiatore.

Durante il normale ciclo di manutenzione, dovrebbe controllare spesso l'altezza del livello del liquido di raffreddamento del bollitore di espansione. Il liquido di raffreddamento del serbatoio di espansione deve essere controllato dopo che il motore è stato spento e raffreddato. Durante il controllo, si assicuri che la motocicletta sia sul piano orizzontale e mantenga il

corpo verticale. Il bollitore di espansione è installato nella piastra di protezione centrale sul lato destro della motocicletta per osservare l'altezza del livello del liquido di raffreddamento nel bollitore di espansione, per garantire che la capacità del liquido di raffreddamento sia mantenuta tra i segni di limite superiore e inferiore ② e ③. Se il livello del liquido di raffreddamento è inferiore al limite inferiore, rimuovere la vite fissa sinistra ④ della piastra di protezione, tirare la fibbia sul lato sinistro della piastra di protezione dal piccolo centro della posizione di bloccaggio e ruotare la piastra di protezione in senso inverso in senso orario, si può vedere il tappo del bollitore di espansione ⑤, aprire il tappo del bollitore di espansione ⑤ e aggiungere una quantità appropriata di liquido di raffreddamento al limite superiore. Si prega di rivolgersi al distributore di motociclette per aggiungere un liquido di raffreddamento speciale.

! Specifiche

Quando il motore è spento e raffreddato, il liquido di raffreddamento può essere solo aggiunto. Per evitare scottature, non deve aprire il coperchio dell'ugello del refrigerante prima che il motore sia raffreddato.

Specifiche

Il sistema di raffreddamento è sotto pressione. In alcuni casi, la sostanza contenuta nel refrigerante è infiammabile e, quando si accende, si produce una fiamma invisibile. Poiché la combustione può portare a gravi ustioni dopo la perdita di liquido refrigerante, è necessario evitare la perdita di liquido di raffreddamento sui componenti della motocicletta ad alta temperatura.

Poiché il liquido di raffreddamento è altamente tossico, deve evitare il contatto e l'inalazione del liquido di raffreddamento e tenerlo lontano dai bambini e dal bestiame. Se il liquido di raffreddamento viene inalato, si rivolga immediatamente a un medico; se la pelle o gli occhi vengono accidentalmente a contatto con il liquido di raffreddamento, si lavi immediatamente con acqua pulita.

Convertitore catalitico

Per soddisfare le esigenze di protezione ambientale delle emissioni, il silenziatore è dotato di convertitore catalitico.

Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi, che possono purificare le sostanze nocive presenti

nello scarico della motocicletta, tra cui monossido di carbonio, idrocarburi e ossidi di azoto.

Perché il convertitore catalitico è molto importante, un convertitore catalitico difettoso può inquinare l'aria e danneggiare le prestazioni del motore. Se è necessario sostituirlo, si prega di utilizzare ricambi puri o di affidare la sostituzione al distributore di Motocicletta.

Avviso

Il convertitore catalitico si trova in un'area ad alta temperatura, non toccare.

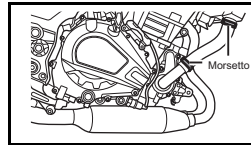
Contentore di carbonio

Questo modello è dotato di un dispositivo di controllo dell'evaporazione del carburante per motocicletta: il serbatoio in carbonio.

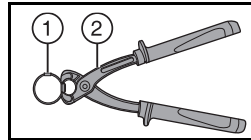
Il serbatoio del carbone è situato sul lato SINISTRO dell'impianto dopo l'assorbimento. Il serbatoio del carbone è riempito con particelle di carbone attivo in grado di assorbire il vapore. Può inibire efficacemente la volatilizzazione del vapore di carburante in eccesso nell'atmosfera, per risparmiare carburante e proteggere l'ambiente.

Carico e scarico del morsetto del tubo del radiatore

Quando il morsetto del radiatore viene rimosso, è necessario un morsetto speciale ① per reinstallare il morsetto ②, altrimenti il morsetto non verrà assemblato in posizione e la motocicletta si guasterà.

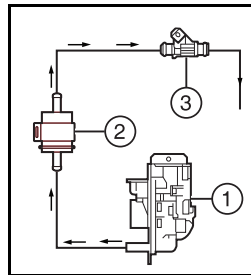


I morsetti per i tubi del radiatore sono morsetti monouso. Quando i morsetti vengono rimossi, i vecchi morsetti monouso non possono essere riutilizzati, mentre i morsetti a piastra possono essere riutilizzati.



Iniettore del carburante e circuito dell'olio

C'è un'interfaccia sulla pompa del carburante ①, e il carburante entra nell'iniettore ③ attraverso una delle interfacce della pompa del carburante, passando per il filtro del carbu-

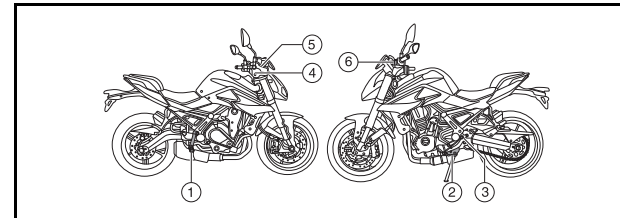


rante ②, e infine inietta olio e gas nel tubo di aspirazione del motore.

Si prega di collegarsi come mostrato nella figura a destra per il metodo di collegamento dei tubi di ingresso e di ritorno.

Lubrificazione delle parti

La lubrificazione corretta è importante per mantenere il normale funzionamento di ogni parte della motocicletta, prolungarne la vita utile e guidare in sicurezza. Dopo aver guidato per lungo tempo o dopo che la motocicletta è stata bagnata dall'acqua piovana, si consiglia di eseguire una lubrificazione e una manutenzione della motocicletta. I punti principali della lubrificazione e della manutenzione specifica sono illustrati nella figura seguente:



N.	Descrizione	Tipo di olio (M: Olio lubrificante della motocicletta G: Grasso)
①	Albero pedale del freno posteriore	G
②	Snodo cavalletto laterale e gancio a molla	G
③	Albero del perno del pedale del cambio	G
④	Cavo dell'acceleratore	M
⑤	Albero del perno della maniglia del freno anteriore	G
⑥	Maniglia della frizione (albero del perno)	M

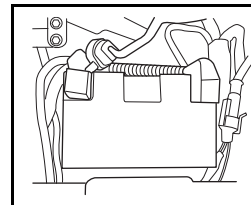
Batteria

La batteria si trova sotto il cuscino del motociclista. La batteria equipaggiata con questa motocicletta è

a bagnato controllata dalla valvola. Se la batteria è priva di carico, è severamente vietato aprire il guscio. Non è necessario reidratarsi prima e durante l'uso.

Si prega di leggere e osservare le seguenti considerazioni prima dell'uso:

- La tensione del terminale della batteria viene rilevata per la prima volta. Quando la tensione è inferiore a 12,6V, la tensione di carica è di $14,4 \pm 0,02V$, la corrente limite di carica è di 11,2A e la corrente di carica è ridotta a 0,2A (oppure i parametri pertinenti sono stampati sulla superficie della batteria). Durante il processo di ricarica, se la temperatura della batteria è superiore a 45 °C, la ricarica deve essere interrotta immediatamente e deve essere ricaricata dopo che la temperatura è diminuita.
- Il terminale della batteria è positivo in rosso e negativo in nero. Quando si effettua il cablaggio, spegnere l'alimentazione, collegare prima il polo positivo e poi quello negativo; rimuovere prima il



polo negativo e poi quello positivo quando viene smontato.

- Rilevamento del sistema di ricarica: dopo l'avvio della motocicletta completa, la tensione della batteria mostra che il sistema di ricarica è normale tra 13,5V-15V.
- Rilevamento della corrente di dispersione della motocicletta: spegnere alimentazione della motocicletta completa, multimetro in serie positiva o negativa (file di corrente), la corrente è inferiore a 5mA, la linea della motocicletta completa non è anormale.
- Quando la motocicletta non viene utilizzata per molto tempo, la ricarica viene effettuata una volta al mese, oppure la batteria viene rimossa e riposta separatamente, e la tensione viene testata ogni tre mesi, e il rifornimento viene effettuato quando la tensione è inferiore a 12,6V. È vietato conservare la perdita di potenza della batteria.

Quando estrae la batteria per l'ispezione, la preghiamo di farlo nel seguente ordine:

- Spegnere l'interruttore di alimentazione della motocicletta
- Rimuovere rispettivamente i cuscini dell'equipaggio e i cuscini del motociclista

- Rimuovere il gruppo cinghia fissa della batteria
- Rimuovere prima l'estremo negativo (-) e poi l'estremo positivo (+).
- Rimuovere delicatamente la batteria. Quando si installa la batteria, si prega di farlo nell'ordine opposto.

Quando si installa la batteria, proceda nell'ordine opposto, prima verso l'estremo positivo (+) e poi verso l'estremo negativo (-).

 **Avviso**

Quando la batteria viene reinstallata, assicurarsi di collegare correttamente il cavo della batteria. Se il cavo della batteria è collegato al contrario, il sistema di circuiti e la batteria stessa si danneggiano. La linea rossa deve essere collegata all'estremo positivo (+), mentre la linea nera deve essere collegata all'estremo negativo (-). Assicurarsi di spegnere il pulsante di alimentazione (tasto) quando si controlla o si sostituisce la batteria.

Per sostituire la batteria, la preghiamo di prestare attenzione a quanto segue:



Quando deve sostituire la batteria, deve confermare il modello di motocicletta e verificare che sia coerente con il modello di batteria originale. Le specifiche della batteria considerano il miglior abbinamento nel design della motocicletta. Il passaggio a diversi tipi di batterie può influire sulle prestazioni e sulla durata delle motociclette e può causare guasti ai circuiti.

⚠ Specifiche

La batteria produrrà gas infiammabile quando viene utilizzata e caricata, quindi non si avvicini a fiamme libere o scintille durante la carica.

La batteria è dotata di acido solforico (elettrolita), con forte corrosione, per cui è necessario evitare che il corpo umano, i vestiti, i veicoli e altri vengano a contatto con l'elettrolita, non appena il contatto con l'acqua viene lavato in modo pulito; ad esempio, se si tocca l'occhio, deve immediatamente risciacquare con una grande quantità d'acqua e sottoporsi tempestivamente a trattamento medico. Il contatto con l'elettrolita sulla pelle o sugli occhi può causare gravi ustioni.

⚠ Specifiche

L'elettrolito è una sostanza tossica, faccia attenzione ai bambini che giocano con esso. Si prega di collocare la batteria in un luogo sicuro e di fare attenzione al contatto con i bambini.

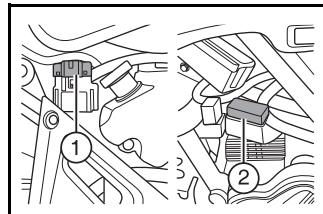
Durante il trasporto, la batteria non deve essere sottoposta a forti impatti meccanici e alla pioggia battente, e non deve essere capovolta.

Nel processo di smontaggio e montaggio, la batteria deve essere spostato e messo con delicatezza, evitando rigorosamente la lotta, la pressione pesante del rullo.

È severamente vietato rimuovere il manicotto di protezione dell'isolamento estremo positivo e negativo della batteria.

Sostituzione del fusibile

Il fusibile principale 1 è disposto sul relè di avviamento e si trova nella piastra di protezione centrale sul lato destro del veicolo; la scatola dei fusibili 2 si



trova nella piastra di protezione anteriore sul lato sinistro della motocicletta.

Se il fusibile è spesso bruciato, si tratta di un cortocircuito o di un sovraccarico del circuito. Si prega di affidare al distributore di motociclette la riparazione in tempo utile.

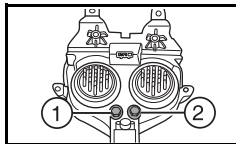
Specifiche

Prima di controllare o sostituire il fusibile, per evitare cortocircuiti e danni ad altri componenti elettrici, l'Interruttore di accensione deve essere posizionato sulla posizione "⊗".

Non utilizzare fusibili diversi dalle specifiche prescritte, altrimenti si avranno gravi ripercussioni negative sul sistema di circuiti e persino bruciare le luci o causare incendi, perdita di trazione del motore, o eventi molto pericolosi.

Regolazione del fascio di luce dei fari

Il fascio di luce sui lati destro e sinistro del proiettore può essere regolato verso l'alto e verso il basso in direzione verticale. Le viti di regolazione



dell'altezza del fascio luminoso ① e ② si trovano sul retro del proiettore. La rotazione della vite di regolazione dell'altezza ① in senso orario può ridurre il fascio di luce bassa e alta sinistra allo stesso tempo; la rotazione della vite di regolazione dell'altezza ① in senso antiorario può aumentare il fascio di luce bassa e alta sinistra allo stesso tempo; la rotazione della vite di regolazione dell'altezza ② in senso orario riduce il fascio di luce bassa e alta destra allo stesso tempo; la rotazione della vite di regolazione dell'altezza ② in senso antiorario aumenta il fascio di luce bassa e alta destra allo stesso tempo.

Avviso

Quando deve regolare l'altezza della trave, il motociclista deve sedersi sul cuscino del sedile della motocicletta, far atterrare i pneumatici anteriori e posteriori e mantenere il veicolo in posizione verticale.

Il fascio di luce del faro su entrambi i lati sinistro e destro deve essere regolato nella stessa posizione orizzontale.

Sostituzione della fonte di luce

La sorgente di luce di questo tipo di lampade e lanterne è a LED, il LED non è facile da danneggiare, se in circostanze particolari è necessario sostituirlo, si prega di contattare il distributore di motociclette per ricevere assistenza. Quando la lampadina è rotta, assicurarsi di utilizzare una lampadina con la stessa potenza nominale. Se le lampadine sono di potenza diversa, il sistema di circuiti potrebbe essere sovraccaricato e la lampadina danneggiata prematuramente.

Avviso

Quando si sostituisce la lampadina, è necessario utilizzare le stesse specifiche della vettura originale. La lampada ad alta potenza aumenterà il carico del sistema di circuiti, ed è facile che provochi la perdita di potenza della batteria e altri guasti. Quando si sostituisce la lampadina, è necessario mantenere la lampadina del faro pulita e priva di polvere, altrimenti si riduce la durata della lampadina. Il grasso e la polvere sul bulbo devono essere rimossi con un panno pulito.

Istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS

Attivando la serratura elettrica, la spia ABS sul cruscotto sarà accesa (non lampeggiante), il che è normale. Quando la velocità di guida ha raggiunto i 5 km/h, la spia dell'ABS sul cruscotto si spegne e l'ABS è in condizioni di funzionamento normali.

La luce dell'ABS è accesa (non lampeggiante) e indica che l'ABS è in stato diagnostico.

La luce dell'ABS si spegne per indicare che l'ABS è in uno stato di funzionamento normale.

Il lampeggiamento della luce dell'ABS indica che l'ABS non funziona (o funziona male).

Se la luce dell'indicatore ABS lampeggia continuamente, indicando che l'ABS non funziona, controllare che il connettore dell'ABS sia al suo posto e che il sensore di velocità della ruota dell'ABS e la distanza tra gli anelli del cambio siano compresi nell'intervallo 0,5-1,5 mm.

Se il sensore di velocità delle ruote dell'ABS è danneggiato, la luce dell'indicatore ABS sul cruscotto lampeggia e l'ABS non funziona. Poiché il sensore di velocità delle ruote dell'ABS ha un certo potere magnetico, può assorbire alcune sostanze metalliche, si prega di tenere pulito il sensore di velocità delle ruote dell'ABS senza corpi estranei; l'adesione

di corpi estranei può danneggiare il sensore di velocità delle ruote dell'ABS.

Si prega di contattare tempestivamente il distributore di motociclette in caso di guasto al sistema ABS.

Linee guida per la conservazione

Conservazione

Per garantire un funzionamento più duraturo nel tempo, è necessario adottare alcune misure di manutenzione per ridurre l'impatto della conservazione a lungo termine delle motociclette sulla loro qualità.

1. Cambiare l'olio.
2. Lubrificare la catena di trasmissione.
3. Svuotare il più possibile il serbatoio del carburante, l'olio del gruppo di iniezione.

Avviso

La benzina può deteriorarsi se viene conservata a lungo nel serbatoio, con conseguenti difficoltà di avviamento.

Specifiche

La benzina brucia facilmente e può esplodere in determinate condizioni. Non fumare o lasciare che si verifichino scintille nelle vicinanze quando si scarica il carburante.

4. Rimuovere la candela e iniettare 1 cucchiaio (15-20cm³) di olio pulito nel cilindro, quindi avviare il motore più volte in modo che l'olio versato venga distribuito in ogni parte del cilindro, e poi reinstallare la candela.

Avviso

Quando il motore viene acceso, l'interruttore di accensione deve essere posizionato su "⊗", la candela di accensione deve essere inserita nel coperchio del cavo a terra per evitare di danneggiare il sistema di accensione.

5. Rimuovere la batteria e conservarla separatamente nel luogo in cui non c'è rischio di congelamento o di esposizione alla luce diretta del sole.
6. Pulire e asciugare le motociclette. Passare la cera su tutte le superfici verniciate.
7. Gonfiare lo pneumatico alla giusta pressione. Posizionare la motocicletta sulla guarnizione in modo da sollevare due pneumatici da terra.
8. Coprire la motocicletta (non usare plastica o materiali di rivestimento) e conservarla in un luogo in cui non c'è riscaldamento, umidità e variazioni di temperatura minime. Non conservare la motocicletta sotto la luce diretta del sole.

Fine della conservazione per l'uso

Rimuovere il coperchio e pulire la motocicletta. Se viene conservato per più di 4 mesi, cambiare l'olio. Controllare la batteria e installarla dopo averla caricata, se necessario.

Controllare tutto prima di scendere dalla motocicletta. Fare il test della motocicletta a bassa velocità in un'area sicura e lontana dalla strada.

Specifiche e Parametri Tecnici

Dimensione e massa

Lunghezza	2,070 mm
Larghezza	790 mm
Altezza	1,130 mm
Interasse	1,410 mm
Massa a vuoto	196 kg

Motore

Tipo	283MU-A doppio cilindro, 8V
Corsa × alesaggio	83,0 × 64,5 mm
Spostamento	698 ml
Potenza massima	854,0KW/8,000 giri/min (35,0KW/6,500 giri/min)
Coppia massima	867N.m/6,000 giri/min (58 N.m/5,250 giri/min)
Modalità di accensione	Controllo elettronico ECU
Rapporto di compressione dell'accensione	11.6:1
Modalità di avviamento	Avviamento elettrico

Freno

Modalità di frenata anteriore	Freno a disco manuale (ABS)
Modalità di frenata posteriore	Freno a disco a pedale (ABS)

Pneumatico

Specifiche dello pneumatico anteriore	120/70ZR17
Specifiche dello pneumatico posteriore	160/60ZR17

Carburante

Serbatoio del carburante	15±0,5L
Tipo di carburante	Solo benzina regolare senza piombo